



## CORSA NELLE CARRETTE – Speed Down

Il seguente regolamento è valido per tutte le competizioni e manifestazioni di qualsiasi disciplina organizzate dall'UISP SdA Giochi Settore Corsa nelle Carrette a tutti i livelli.

Nell'organizzazione delle competizioni e manifestazioni possono collaborare le ASD/SSD affiliate.

### REGOLAMENTO

L'attività è nazionale la partecipazione a partire da 6 anni.

Sono previste due categorie in base al mezzo in gara e specificate in ogni categoria.

### MODIFICHE AI REGOLAMENTI

Tutte le modifiche apportate ai vari regolamenti saranno pubblicate sulla pagina ufficiale del Campionato Nazionale ed entreranno in vigore in base alla data proposta sul verbale di variazione ripubblicando per intero il regolamento di categoria interessata alle variazioni o modifiche.

### NUMERI DI GARA

Ogni categoria sarà fornita di numeri specifici con le dimensioni stabilite per ogni categoria e di solito fornite dagli organizzatori, per i partecipanti al Campionato Nazionale sarà fornito il numero specifico con le dimensioni di 20 cm di larghezza e 15 cm di altezza riportanti il logo UISP, NON MODIFICABILI.



## CATEGORIA C9 – KART JUNIOR 6-15 ANNI

### 1. Definizione e generalità

Sono ammessi nella categoria C9 Kart Junior, i veicoli il cui telaio deriva dai kart a motore e che rispettano i parametri indicati contenuti nel presente regolamento.

### 2. Dimensioni

Non è ammessa alcuna modifica al telaio e ai componenti (in particolare l'assale posteriore deve essere unico).

### 3. Peso ( 150 Kg compreso il pilota in assetto gara )

Il peso massimo del kart con pilota in tenuta da gara è specificato nel regolamento tecnico generale. In caso di pilota sovrappeso la UISP si riserva la deroga di accordare una deroga fino ad un massimo del 10% del peso complessivo in evidente assenza di zavorre.

### 4. Zavorre

È concesso l'utilizzo di zavorre, fino al peso massimo consentito.

### 5. Telaio

Rientra in questa categoria un veicolo kart completo, privato di tutti i componenti utilizzati per la propulsione (motore, serbatoio, pignoni, corone, catene, ecc.).

Sono ammessi Kart della categoria FIA "Minime/Cadet" (originariamente "Junior") che siano utilizzabili nelle gare su pista.

Per aumentare la sicurezza del pilota è ammesso l'aumento della superficie del fondo nella zona dei piedi del pilota stesso, secondo l'illustrazione.

La scelta del materiale è a discrezione del costruttore, il peso massimo della protezione aggiunta è di 4 kg.

Le protezioni devono essere fissate in modo solido ma rimovibile al telaio, (non è consentita la saldatura).

Non sono permesse modifiche al Kart (deve essere sempre possibile ripristinare il suo stato originale).

I bordi delle protezioni devono essere arrotondati o protetti con apposite protezioni in materiale plastico o gommoso.

### 6. Sterzo

Lo sterzo deve essere di tipo kart e deve avvenire mediante volante, piantone e tiranti rigidi e metallici. È obbligatorio l'uso di dadi autobloccanti per tutto il sistema.

### 7. Sedile

Deve essere un sedile da kart, di dimensioni adeguate per il pilota, in modo da trattenerlo durante qualsiasi manovra di guida.

### 8. Pneumatici

È permesso solamente l'uso di pneumatici gonfiati di tipo kart.

È proibito apportare modifiche al di fuori della normale usura del battistrada.

### Il limite della pressione di gonfiaggio è di 3.0Atm.

### 9. Freni

Sono obbligatori freni agenti sull'assale posteriore a cui è possibile e facoltativo aggiungere una coppia di freni a disco sulle ruote anteriori. Il comando deve essere sdoppiato con due pompe o leve di comando meccanico ognuna per ciascun asse con azionamento simultaneo. Il comando del freno deve essere dotato di sistema di sicurezza a cavo d'acciaio che entri in funzione in caso di rottura dell'impianto principale. È permesso spostare la posizione del pedale del freno o allungarlo.



## 10. Lubrificazione e spinta

Durante la discesa sono vietate la lubrificazione e l'applicazione di sistemi di spinta meccanici o manuali di qualsiasi genere.

## 11. Abbigliamento

L'equipaggiamento da gara DEVE ESSERE APPRONTATO PER LA MASSIMA SICUREZZA DEI PILOTI.

### Punto B."

In aggiunta è **obbligatorio** il Collare tipo kart per questa categoria.

## 12. Porta-numero

È obbligatorio il montaggio nella parte anteriore del mezzo di una placca porta-numero di colore bianco e di dimensione di circa 20x15cm.

## 13. Traino

Conforme alla definizione del documento "Regolamento Tecnico"

## 14. Sanzioni

Il non rispetto del presente regolamento, comporterà l'esclusione dalla competizione e ciò senza nessuna deroga in caso di gara UISP.

## Dati tecnici riassuntivi.

<b>Passo</b>	Max 1100 mm	
<b>Carreggiata anteriore</b>	Max 1200 mm	
<b>Carreggiata posteriore</b>	Max 1400 mm	
<b>Altezza da terra</b>	Min 20 mm	Max 80 mm
<b>Cerchi</b>	5 "	
<b>Cuscinetti (anteriore)</b>	Innen-Ø min 17 mm	
<b>Cuscinetti (posteriore)</b>	Innen-Ø min 25 mm	
<b>Pneumatici anteriori</b>	Min 10 x 4.00-5	Max 10 x 4.60-5
<b>Pneumatici posteriori</b>	Min 11 x 5.00-5	Max 11 x 7.10-5

