REGOLAMENTO COSTRUTTIVO CATEGORIA KART TRADIZIONALE (N5K)

1 – Definizione

Sono ammessi nella categoria N5K (Kart) i veicoli il cui telaio derivi dai Kart a motore che rispettino i parametri contenuti nel presente regolamento.
Sono ammesse modifiche al telaio purchè ne rimanga inalterato l'aspetto strutturale principale (giro di tubi esterno e numero di curve minimo n° 6).
I freni, le pinze freno, i dischi, i pedali, il sistema sterzante, devono essere pezzi di origine e fabbricazione per l'utilizzo su kart.
È tuttavia ammessa la loro realizzazione come copia conforme.
È vietato l'utilizzo di qualsiasi componente minikart (50cc – 60cc) cerchi e gomme inclusi.

2 – Telaio

Il telaio deve essere esclusivamente costruito con tubi tondi di acciaio magnetico, saldati tra loro, di diametro 28, 30 o 32.
Sono vietate appendici sporgenti o taglienti (es.alettoni).
Sono permesse connessioni articolate solo per il sistema della pedaliera e per quello sterzante.
Il telaio deve essere dotato di un paraurti anteriore in tubo.
Al posteriore il paraurti può essere costituito da tubo metallico o corpo in plastica tipo pance omologate kart.
Le misure raccomandate per i tubi-paraurti sono quelle standardizzate dai costruttori di Kart, ovvero: anteriore diam. 16 mm e posteriore diam.20 mm.
Il telaio deve disporre di pianale rigido che deve coprire esclusivamente la distanza tra il tubo anteriore del sedile e quello frontale del telaio.
È vietata l'applicazione di qualsiasi ammortizzatore o sistema di sospensione elastica o articolata.
Le barre stabilizzatrici removibili, piene, vuote, di materiale plastico o composito o metalliche, devono essere fissate solo con attacchi specifici (come fig. 1).

Non sono ammesse fascette in filo, o reggetta, o di plastica a strappo. Dimensioni:

	Min	Max
Larghezza carreggiata anteriore	1000 mm	1200 mm
Larghezza carreggiata posteriore	1200 mm	1400 mm
Passo	1000 mm	1100 mm
Altezza da terra (pianale e telaio)	20 mm	50 mm
Peso, comprensivo di pilota in assetto da gara		170 Kg
Pressione gonfiaggio pneumatici		3.0 bar

In caso di pilota sovrappeso si riserva la deroga di accordare una tolleranza fino ad un massimo del 10% del peso complessivo in evidente assenza di zavorre, con penalizzazione di tempo che verrà comunicata insieme alla deroga eventualmente accettata.

Fig. 1

Fig. 2

Fig. 3

Fig. 4

Fig. 5

3 - Assale

L'assale posteriore deve essere intero e derivato dai kart a motore e non deve presentare meccanismi che permettano il relativo movimento tra le due ruote posteriori. È consentito l'utilizzo di acciaio, esclusivamente nelle seguenti misure:

- assale pieno diam. 25 mm e 30 mm
- assale tubolare diam. 30 mm spessore 5mm
- assale tubolare diam. 40 mm spessore 3mm
- assale tubolare diam. 50 mm spessore 2mm

La durezza dello stesso è a discrezione del pilota.
I mozzi devono essere di derivazione kart, bloccati da vite di serraggio e rispettiva chiavetta.

4 - Cuscinetti

Sull'asse anteriore si possono montare esclusivamente cuscinetti in acciaio radiali ad una corona di sfere avente foro centrale di 14 mm,17 mm o 25 mm (vedi fig. 2)
Sull'asse posteriore si possono montare esclusivamente cuscinetti in acciaio ad una corona di sfere e con un lato ispezionabile a vista (vedi fig. 3), alloggiati sulle flange classiche uso kart (gusci vedi fig. 4 e fig. 5).
Non sono ammessi altri tipi di cuscinetti, ceramici, ibridi o flange speciali. Consentiti schermi protettivi al fine di proteggere il lato scoperto del cuscinetto, tuttavia gli stessi devono poter essere immediatamente e facilmente rimossi in fase di verifica e/o parco chiuso se richiesto.
I cuscinetti consentiti per l'assale posteriore dovranno avere le seguenti dimensioni:

- diametro interno 25mm con diametro esterno 52mm
- diametro interno 30mm con diametro esterno 62mm
- diametro interno 40mm con diametro esterno 80mm
- diametro interno 50mm con diametro esterno 80mm
- diametro interno 50mm con diametro esterno 90mm

5 – Zavorra

Le eventuali zavorre potranno essere di qualsiasi materiale scelto dal pilota (consigliato piombo), ma fissato solo al telaio o al pianale in maniera solida, con viti passanti e dado autobloccante (minimo M8) o saldate.

L'altezza massima consentita delle zavorre è di 15cm (esclusa vite di fissaggio) misurata dal piano del pianale.
La vite di fissaggio zavorra non dovrà eccedere oltre 1cm la zavorra stessa. Non è consentito l'uso di pallini o colate di piombo all'interno del telaio.
Oggetti di vario genere possono essere contenuti in sacche di tela allacciate, chiuse ed attaccate a telaio o pianale.
Consentito l'utilizzo del serbatoio come portaoggetti e cassette di plastica/metallica che non eccedano nei 15cm piano pianale.

6 - Energia Motrice

Tutti i dispositivi atti a fornire energia al veicolo durante la gara, come motori elettrici, molle pedali, volani, manovelle, ecc.. sono vietati.
L'unica energia ammessa è quella gravitazionale.
Le uniche batterie consentite per l'illuminazione anteriore (adeguatamente installate) sono del tipo a secco; esclusivamente previste in caso di gara in notturna.

7 - Contachilometri, cronometri e telecamere (strumentazione di bordo)

Sono autorizzati a condizione che siano fissati prima del controllo tecnico e che non ostacolino la lettura dei numeri di gara.

8 – Carenature

È obbligatorio il montaggio delle carenature laterali, frontalino e spoiler anteriore riportanti il marchio di omologa CIK FIA (consigliate in corso di validità).
Le ruote posteriori non possono sporgere oltre la sagoma delle superfici esterne delle carenature.
I supporti delle carene stesse possono essere modificati.
È vietata qualsiasi modifica strutturale alle carene: non sono concesse aggiunte e sottrazioni di materiale.
Verniciatura e adesivi sono ovviamente consentiti.

9 – Sedile

Il sedile deve essere da kart e non deve presentare cedimenti strutturali.
Non è permesso montare il sedile in posizione centrata rispetto ai longheroni laterali esterni, ma deve presentare un decentramento verso sinistra di almeno 2cm (vedi fig. 6).
È obbligatorio l'utilizzo di rondelle anti-intrusione da diam. 5 cm (intere o tagliate) su tutti gli ancoraggi tra telaio e sedile
Consentiti supporti supplementari sedile sia fissi che regolabili (vedi fig. 7) purchè montati sulla zona supporti cuscinetti (scatolato o guscio vedi fig. 8).

Fig. 7

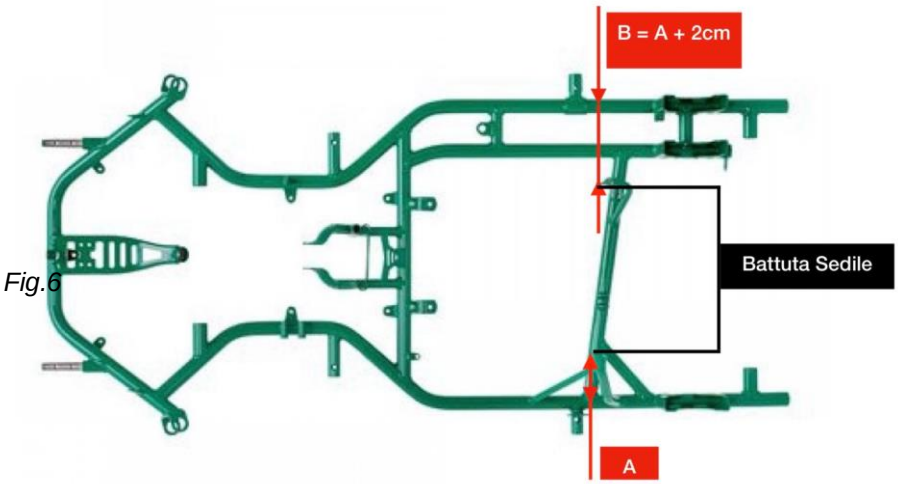

Fig.6

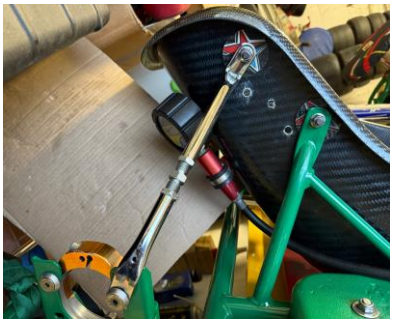

Fig. 8

10 – Numero di gara

I numeri di gara possono essere stampati autonomamente dal file che sarà inviato ai piloti o si potranno richiede direttamente alla rispettiva ASA di appartenenza.

11-Sterzo

Lo sterzo deve essere mediante volante, piantone e tiranti rigidi.
Tutti gli elementi del sistema di direzione devono essere assicurati da dadi autobloccanti.

12 – Freni

Il sistema frenante, unicamente a disco in acciaio o ghisa, con azionamento idraulico o meccanico, deve agire su due o quattro ruote.
Il comando del freno deve essere dotato di sistema di sicurezza a cavo d'acciaio che entri in funzione in caso di rottura del comando principale.
Il pedale od i pedali non devono oltrepassare il paraurti anteriore.
Sono ammessi un numero massimo di 3 sistemi frenanti, 1 posteriore obbligatorio e 2 all'anteriore facoltativi.
Sono vietati dischi freno di spessore e diametro inferiore a:

Anteriore	Spessore 4 mm.	Diametro 150 mm.
Posteriore	Spessore 4 mm.	Diametro 180 mm.

Misurati in sede di pista frenante.

13 - **Lubrificazioni e Spinta**

Durante la discesa sono vietati la lubrificazione e l'applicazione di sistemi di spinta meccanici o manuali di qualsiasi genere.

14 - Pneumatici e cerchi

Sono consentiti tutti i tipi di cerchi destinati per l'uso kart, con l'obbligo di montarne due anteriori e due posteriori sempre sullo stesso asse.

È consentito l'uso di pneumatici delle marche coperture Kart.

La pressione massima consentita di gonfiaggio è di 3.0 Atm.

Nessuna modifica al battistrada è consentita fuorchè la normale usura e l'utilizzo a tele visibili; nelle rain lo spessore dei tasselli (min. 2mm) e ben visibile su tutta superficie battistada.

Vietato durante manifestazione utilizzare qualsiasi tipo di prodotto chimico che alteri caratteristica momentanea mescola del battistrada.

Dimensioni cerchi ammessi:

- Anteriore: 5" x 120/130/132
- Posteriore: 5" x 180/210/212

Dimensioni pneumatici ammessi

- Anteriori slick: 10x4.50-5 o 10x4.60-5
- Anteriori rain: 10x4.20-5
- Posteriori slick: 11x7.10-5
- Posteriori rain: 11x6.00-5

15 – Traino

Obbligatori punti di attacco anteriore e posteriore (fissi o amovibili) presenti già in parco chiuso. Il mezzo deve disporre di cavo di traino compreso tra lunghezza di min.200cm e max. 300cm. Il cavo deve essere certificato e riportare marchiatura CE con portata minima di 10 Kn ed equipaggiato alle due estremità di esso con moschettoni di uguale portata.

Vietato l'uso di cavi metallici sia come punti di attacco che come cavo traino.

16 - Abbigliamento

È obbligatorio l'utilizzo di:

1) casco integrale, cross o modulare omologato
2) paracostole kart di normale commercializzazione (no artigianali)
3) collare kart di normale produzione e commercializzazione (no artigianali)
4) tuta intera racing omologata, con omologa scaduta, non omologata o da meccanico.
5) scarpe chiuse ed allacciate
6) guanti chiusi e senza buchi

Tutto ciò indossato correttamente ed in condizioni accettabili per la sicurezza individuale anche durante il recupero dei veicoli (al traino o sul pianale dei mezzi di risalita).

3

6

5

4

1

1

2

1

17) ***Responsabilità del costruttore***

Il pilota si rende responsabile di come è costruito o cosa è installato sul veicolo comprese le dimensioni del telaio, delle ruote, il gonfiaggio degli pneumatici, degli assali, dei freni, il fissaggio delle zavorre, ecc