

Campionato Nazionale Touring Uisp 2012

A.S.D. Team la Gang Scandiano Reggio Emilia, RC Team Gruppo Thunders Telgate e Mkracing Rieti organizzano il 7° Campionato Nazionale Uisp 2012 di Automodelli Touring radiocomandati elettrici.

18 marzo

A.S.Team la Gang Scandiano (Re) indoor
Iscrizioni/Bonifico dal 4 febbraio al 4 marzo

29 aprile

Gruppo Thunders Telgate
Iscrizioni/Bonifico dal 15 marzo al 15 aprile

17 Giugno

Reggio Emilia RC Team Sesso
Iscrizioni/Bonifico dal 3 maggio al 3 giugno

16 Settembre

Mkracing Contigliano Rieti
Iscrizioni/Bonifico dal 2 agosto al 2 settembre

REGOLAMENTO SPORTIVO

1 - Il Campionato si articola su 4 prove (1 indoor 3 outdoor) con 1 scarto. Vince il campionato chi ottiene il maggior numero di punti validi.

Alla fine del campionato in caso di parità far due o più piloti si conteggerà il piazzamento migliore, in caso di ulteriore parità si guarderà lo scarto migliore ed in caso di ulteriore parità sarà ex equo.

Si assegneranno i seguenti punteggi per ogni gara di Campionato:

Finale A Finale B Finale C

1class.= 83 pt 11class.= 42 pt 21class.= 11 pt
2class.= 77 pt 12class.= 39 pt 22class.= 10 pt
3class.= 72 pt 13class.= 36 pt 23class.= 09 pt
4class.= 68 pt 14class.= 33 pt 24class.= 08 pt
5class.= 64 pt 15class.= 30 pt 25class.= 07 pt
6class.= 60 pt 16class.= 27 pt 26class.= 06 pt
7class.= 56 pt 17class.= 24 pt 27class.= 05 pt
8class.= 52 pt 18class.= 21 pt 28class.= 04 pt
9class.= 48 pt 19class.= 18 pt 29class.= 03 pt
10class.= 44 pt 20class.= 15 pt 30class.= 02 pt
dal 31 class= 1 p.

2 - Per tutte le categorie, verranno disputate 3 manches di qualificazione per ogni batteria, della durata di cinque minuti ognuna più il tempo per completare l'ultimo giro.

Il cronometraggio verrà effettuato tramite Transponder.

È fatto d'obbligo l'uso del trasponder personale

3 - Al termine delle batterie di qualificazione verrà stilata la classifica generale per ogni categoria e, a seconda del numero di concorrenti, saranno predisposte le finali così composte:

Finale "A" dal 1° al 10° classificato

Finale "B" dal 11° al 20°classificato
Finale "C" dal 21° al 30°classificato ecc...

4 - Tutte le Finali A-B-C... saranno conteggiate con classifica a somma di punteggi.

10 al primo 9 al secondo 8 al terzo 7 al quarto 6 al quinto

5 al sesto 4 al settimo 3 all'ottavo 2 al nono 1 al decimo

In caso di parità di punteggio varrà il migliore piazzamento, in caso di parità di piazzamento varrà la migliore prestazione

per le altre finali sarà tenuta valida invece la migliore nel caso non vengano svolte tre finali

Il numero delle finali sarà stabilito in base al numero dei partecipanti, come numero base saranno

3 finali A, 2 finali B, 1 finale C,D,E se sarà possibile come orari di gara si faranno 3 finali per tutti.

Le finali si svolgeranno solo con un minimo di 5 concorrenti.

5 - I recuperi verranno effettuati dai piloti della batteria appena corsa. Chi non sarà presente nella postazione numerata, verrà penalizzato con la cancellazione della migliore manche tra tutte le qualifiche o della migliore tra tutte le finali a seconda della fase di gara ed eventualmente squalificato dalla gara se recidivo. È possibile delegare questo compito ad un altro pilota, regolarmente iscritto alla gara, che deve comunque essere presente nella postazione stabilita. Si precisa che i piloti, appena terminata la propria fase di gara debbono consegnare, il modello e quindi recarsi al proprio posto per il recupero della fase successiva assegnata dal direttore di gara. È vietato l'accensione e l'utilizzo del radiocomando al box, durante lo svolgimento delle fasi di gara, pena l'esclusione dalla gara.

È consentito l'utilizzo del cavo Dsc senza trasmissione in radiofrequenza.

È vietato la carica delle batterie (li-po) oltre la capacità nominale della pila, inoltre è vietato l'uso di apparecchi che servono a riscaldare la pila durante la carica. Per tutte le categorie potranno essere fatti dei controlli sul voltaggio delle Lipo prima della partenza, la soglia massima di utilizzo sarà di 8,45V. In caso di superamento di tale valore, ci sarà la squalifica dalla gara. Il pilota o i piloti prescelti per tale verifica "dovranno" obbligatoriamente mostrare al commissario il modo e lo stato della batteria sotto carica in quel momento.

6 - I controlli sugli automodelli verranno effettuati dalla giuria prima dello svolgimento della gara, dopo la verifica il modello sarà in "parco chiuso" e non lo si potrà più toccare da parte del pilota/meccanico fino all'entrata in pista per lo svolgimento della propria manche.

In caso di irregolarità dell'auto rispetto al regolamento tecnico, non sarà consentito l'ingresso in pista.

7 - Tutte le decisioni della giuria sono insindacabili.

8 - All'interno della pista non saranno tollerate ingiurie, bestemmie, offese o illazioni provocatorie con disturbo al normale svolgimento della manifestazione tanto meno sul palco guida o durante la gara. Chi causerà disturbo verrà immediatamente escluso dalla competizione e, se necessario, anche allontanato dalla struttura.

9 - La struttura deve essere rispettata come qualsiasi luogo pubblico. In particolare i concorrenti sono invitati a mantenere l'ordine e la pulizia all'interno del loro box, a raccogliere i propri rifiuti e ad evitare danni alla struttura.

10 - Qualsiasi violazione comportamentale nonché trasgressione al regolamento tecnico-sportivo, verrà sanzionata dalla direzione gara e dal direttivo Uisp presente in pista quel giorno in base alla gravità dell'accaduto, con una pena minima pari all'ammonizione fino ad un massimo dell'esclusione dal campionato in corso per gravi scorrettezze.

11 - È tassativamente vietato scendere dal palco guida prima della fine della manche in corso anche se il proprio automodello deve abbandonare la fase di gara.

Gli automodelli che si fermano per un guasto tecnico in pista e non sono in grado di ripartire, devono essere allontanati fuori dal tracciato. E' tassativamente vietata qualsiasi operazione sull'automodello da parte del recupero per cercare di farne riprendere la gara. E' altresì vietato l'ingresso in pista da parte di meccanico o altro pilota per lo stesso scopo.

Le uniche persone ammesse in pista durante le fasi di gara sono gli addetti ai recuperi e la giuria

12 - In caso di pioggia la gara si svolgerà regolarmente per cui ogni concorrente dovrà essere indipendente per quanto riguarda il proprio box personale attrezzandosi con gazebo o coperture impermeabili in quanto le strutture ospitanti non possono garantire con sicurezza il suddetto spazio al riparo dalle intemperie per tutti i concorrenti iscritti. Il palco guida sarà comunque coperto e quindi i piloti disputeranno le fasi di gara al riparo dall' eventuale pioggia. Le prese elettriche fornite dall'organizzazione e a disposizione dei piloti, dovranno essere al riparo dalle intemperie in luogo asciutto.

I piloti dovranno porre la massima attenzione nel salire e scendere dal palco in quanto le scale, solitamente in ferro, diventano molto scivolose e l'organizzazione declina ogni responsabilità per eventuali danni alle persone dovuti a comportamenti irresponsabili in tal senso. I recuperi in pista saranno effettuati nei limiti del possibile, attrezzati con degli impermeabili o ombrelli oppure in un luogo riparato e dovranno intervenire con prudenza nel caso serva, cercando di evitare cadute o scivoloni. L'organizzazione declina ogni responsabilità per eventuali malfunzionamenti delle attrezzature e dei modelli in caso di pista bagnata. Se durante la giornata il tempo dovesse peggiorare rendendo l'impianto inagibile (vento e pioggia forte sul palco ecc..), la decisione di inagibilità sarà presa dalla direzione gara e sarà insindacabile per cui la gara si dichiarerà finita e saranno presi in considerazione i risultati fino allora ottenuti. Se si è nella fase di qualifica si conteggerà la migliore disputata. Per ritenere valida la gara, dovranno essere stati svolti almeno 2 turni di qualifiche per tutti i concorrenti. Se si è nella fase delle finali, si conteggerà la migliore disputata con almeno 1 turno di finali svolte per tutti i concorrenti. Nel caso la gara non si riesca a svolgere per l'inagibilità dell'impianto, la direzione gara comunicherà entro le 24 ore successive la data di recupero. In caso invece di sospensione temporanea della gara per maltempo anomalo, questi potrà durare al massimo un tempo che non faccia slittare il time table originale di più di 2 ore. Il ritardo sul programma originale di più di 2 ore fa terminare la gara. In caso di pista leggermente bagnata/umida le gomme da usare sono solo quelle omologate .

Nel caso che invece la direzione gara dichiarasse gara bagnata, per evidenti condizioni avverse, decisione che solo la direzione gara può prendere.

La gomma da utilizzare è la Lrp Vtec Rain Tire Dunlop codice 65055.

13 - Durante lo svolgimento di qualifiche/gara i piloti più lenti non devono ostacolare piloti più veloci, possibilmente agevolando i sorpassi. Ogni pilota è responsabile dei danni che potrebbe provocare a se ed agli altri partecipanti, sollevando da ogni responsabilità la direzione gara. Solo per lo svolgimento delle finali, chi ha la pole position può scegliere la posizione sul palco e via di seguito a scalare con gli altri concorrenti fino al decimo che obbligatoriamente dovrà prenderel posto che rimane.

14 - Ogni pilota è responsabile della propria area box, al termine della gara deve essere in ordine e pulita.

Ogni pilota dovrà essere tesserato Uisp per l'anno 2012. Le iscrizioni alla gara di campionato, si chiuderanno 15 giorni prima della data in calendario.

Sarà obbligatorio anche il pagamento della quota d'iscrizione entro tale data nella modalità indicata dal gruppo organizzatore.

Iscrizione per 1 categoria 15?

Iscrizione per 2 categorie 20?

La doppia iscrizione è consentita solo se non preclude la partecipazione alla gara di un altro concorrente. Sono ammessi alla competizione massimo 120 iscritti in totale tra le 3 categorie. Dopo la chiusura delle iscrizioni/bonifico entro la data descritta da regolamento, potrebbe verificarsi la disponibilità di posti liberi nelle varie categorie.

Saranno comunicati eventuali posti disponibili e potranno essere accolte le iscrizioni, (solo se si verificherà la disponibilità di posti liberi), entro il giovedì antecedente alla gara con pagamento dell'iscrizione direttamente sul campo di gara.

15 - Saranno ammessi reclami ufficiali da parte di piloti regolarmente iscritti alla gara solo se accompagnati da una quota pari al triplo dell'iscrizione già versata. Tali reclami verso la possibilità di qualche inadempienza al regolamento o comportamenti irregolari, verranno obbligatoriamente valutati dal direttivo Uisp presente in pista il quale poi si esprimerà in giudizio unico ed inappellabile. I reclami non accompagnati da versamento di suddetta quota non verranno considerati "ufficiali" e potranno non essere esaminati dal direttivo. In caso di reclami ufficiali (ma anche su espresso giudizio del direttivo Uisp) nello specifico su anomalie o richieste di verifiche riguardanti gli spiraggi fissi dei motori o loro eventuali non conformità al regolamento, vista l'impossibilità di verificare tali parametri direttamente sul campo di gara, i motori "subjudice" verranno trattenuti dall'organizzazione e spediti alla casa produttrice per una verifica. Il pilota possessore di suddetto motore verrà risarcito dalla Uisp della spesa del motore. Qualora il motore trattenuto venisse trovato irregolare dopo una verifica del costruttore, il pilota trovato in difetto rispetto al regolamento verrà estromesso dalla classifica finale della gara appena svolta, segnalato alla federazione Uisp e quindi ufficialmente impossibilitato a partecipare da quel momento ad ogni manifestazione nazionale Uisp riguardante l'automodellismo radiocomanda

REGOLAMENTO TECNICO

CATEGORIA MODIFICATA

Motori: Sono ammessi tutti i motori brushless di dimensioni tipo "540" marchiati dalla fabbrica produttrice e riconoscibili.

Batterie: Lipo, reperibili in commercio con Voltaggio massimo di 8,45V, purché di tipo ad involucro rigido non artigianale

Gomme indoor: Lrp Cpx pre-incollate art.n 65031 sarà consentito l'uso di 2 treni per tutta la gara qualifiche, finali.

Gomme outdoor: Sorex preincollate art.XG-36SY 2010. Le gomme Sorex saranno fornite punzionate dall'organizzazione il giorno della gara (prezzo da definire) e sarà consentito l'uso di 3 treni per tutta la gara (qualifiche e finali). In caso di rottura di 1 gomma in gara, sarà sostituita dalla direzione gara solo la gomma danneggiata

CATEGORIA STOCK F1/F2 (VEDI ALLEGATO 1.0)

Regolatore: Cirtix Speed Passion

Motori: Speed Passion Competition 3.0 Brushless 13.5 Motor

Ratio: minimo 4.5

Batterie: Lipo con Voltaggio massimo di 8,45V purché di tipo ad involucro rigido non artigianale.

Gomme indoor : LRP CPX pre-incollate art.n 65031 sarà consentito l'uso di 1 treno per tutta la gara qualifiche, finali.

Gomme outdoor: Sorex preincollate art.XG-36SY 2010. Le gomme Sorex saranno fornite punzionate dall'organizzazione il giorno della gara (prezzo da definire) e sarà consentito l'uso di 1 treno per tutta la gara (qualifiche e finali). In caso di rottura di una gomma in gara, sarà sostituita dalla direzione gara solo la gomma danneggiata

PER TUTTE LE CATEGORIE

È vietato intagliare, scolpire, rigare le gomme in qualsiasi modo. Sono vietati sistemi sul modello per tenere pulite le gomme, tipo spugnette aderenti le stesse gomme o simili.

Carrozzeria libera modello touring (larghezza max vedi dima Uisp 200mm). La carrozzeria non deve essere modificata dalla sua forma originale. L'alettone non deve superare in altezza la sagoma del tetto della carrozzeria, il modello sarà misurato su blocchetti di riscontro.

Peso minimo 1350 gr con trasponder (Bilancia Uisp con tolleranza di +/- 5 gr.)

Altezza minima da terra di tutto il modello 5mm (solo per le gare indoor)

È consentito l'uso di additivi per gomme solo se inodori

Tale regolamento resta in vigore 3 anni dal 2012 al 2014, eventuali modifiche saranno rese necessarie solo in mancanza di reperibilità dei materiali in caso di cessata produzione da parte delle aziende costruttrici. Il direttivo Uisp si riserva di modificare tale regolamento in caso di necessità logistico-organizzative. Con l'iscrizione alla gara ogni pilota si impegna ad accettare il presente regolamento e i suoi contenuti.

Allegato 1.0 al regolamento Uisp 2012

La classifica piloti del C.I.Uisp 2011 della Categoria Stock e della Categoria Supersport è stata divisa a metà.

Dal 1° al 21°- dal 22° al 43° Categoria Stock

Dal 1° al 18°-dal 19° al 36° Categoria Supersport

Le iscrizioni dei piloti in Categoria Stock F1/ Stock F2 saranno ammesse con il seguente sistema.

I piloti della 1° metà della classifica della categoria Stock si possono iscrivere solo in Categoria Modificata e Categoria Stock F1

I piloti della 2° metà della classifica della categoria Stock si possono iscrivere solo nella categoria Modificata e categoria Stock F2

I piloti della 1° metà della categoria Supersport si possono iscrivere solo in Categoria Modificata e Categoria Stock F1

I piloti della 2° metà della categoria Supersport si possono iscrivere solo in Categoria Modificata e Categoria StockF2

I piloti della categoria Modificata si possono iscrivere solo in Categoria Modificata e Categoria Stock F1

Altri piloti che hanno corso Finali A nei Campionati nazionali Uisp dal 2008 in poi si possono iscrivere solo in Categoria Modificata e Categoria Stock F1

chi ha corso in altre finali B/C/D ecc. o mai partecipato a gare partirà da Stock F2.

Al termine del campionato i primi 3 piloti classificati di Stock F2 saliranno di classe e passeranno in Stock F1, gli ultimi 3 piloti classificati di StockF1 retrocederanno in stock F2

ATTENZIONE

Il pilota che si iscriverà in categoria Stock F1 non potrà più iscriversi in Stock F2 per tutto l'anno.