

# **Campionato Italiano TRUCK UISP 2012**

**QUELLIDELMODELLISMORC**

## **ORGANIZZANO IL 1° Campionato NAZIONALE TRUCK U.I.S.P. IN PROVA UNICA**

**13 MAGGIO**

**Casalecchio di Reno**

**Bologna**

### REGOLAMENTO SPORTIVO

**Il Campionato si articola su 1 prova**

- 1** Per la categorie, verranno disputate tre manche di qualificazione per ogni batteria, della durata di 7 minuti ognuna più il tempo per completare l'ultimo giro.  
Il cronometraggio verrà effettuato tramite Transponder.  
**E' fatto d'obbligo l'uso del trasponder personale**
- 2** Al termine delle batterie di qualificazione verrà stilata la classifica generale a seconda del numero di concorrenti, saranno predisposte le finali così composte:  

Finale "A" dal 1° al 10° classificato  
Finale "B" dal 11° al 20° classificato  
Finale "C" dal 21° al 30° classificato ecc ecc...
- 3** Le Finali A si disputeranno su 3 manche con classifica a penalità e scartando la peggiore, le Finali B su 2 manche tenendo valida la miglior prestazione e dalle Finali C in poi su una unica manche. La classifica finale di gara verrà stilata con il software Xracer in opzione IFMAR Pista 2006.  
Le finali si svolgeranno solo con un minimo di 5 concorrenti.
- 4** I recuperi verranno effettuati dai piloti della batteria appena corsa. Chi non sarà presente nella postazione numerata, verrà penalizzato con la cancellazione della migliore manche tra tutte le qualifiche o della migliore tra tutte le finali a seconda della fase di gara ed eventualmente squalificato dalla gara se recidivo. E' possibile delegare questo compito ad un altro pilota, regolarmente iscritto alla gara, che deve comunque essere presente nella postazione stabilita. Si precisa che i piloti, appena terminata la propria fase di gara debbono consegnare ,il modello per le verifiche e quindi recarsi al proprio posto per il recupero della fase successiva assegnata dal Direttore di Gara.  
**E' vietato** l'accensione e l'utilizzo del radiocomando al box, durante lo svolgimento delle fasi di gara, **PENA L'ESCLUSIONE DALLA GARA.**

E' consentito l'utilizzo del cavo DSC senza trasmissione in radiofrequenza **E' vietato** la carica delle batterie (li-po) oltre la capacità nominale della pila, inoltre **è vietato** l'uso di apparecchi che servono a riscaldare la pila durante la carica. Per tutte le categorie potranno essere fatti dei controlli sul voltaggio delle LIPO prima della partenza, la soglia massima di utilizzo sarà di 8,45V. In caso di superamento di tale valore, ci sarà **LA SQUALIFICA DALLA GARA**. Un addetto con "fascia" al braccio di commissario potrà sorvegliare sempre con casualità girovagando nei box. Il pilota o i piloti prescelti per tale verifica "dovranno" obbligatoriamente mostrare al commissario il modo e lo stato della batteria sotto carica in quel momento.

5 I controlli sugli auto modelli verranno effettuati dalla Giuria al termine della manche appena corsa ed in caso di irregolarità dell'auto rispetto al regolamento tecnico, verrà annullato il risultato della manche appena corsa.

6 **Tutte le decisioni della Giuria sono insindacabili**

7 **All'interno della pista non saranno tollerate ingiurie, bestemmie, offese o illazioni provocatorie con disturbo al normale svolgimento della manifestazione tanto meno sul palco guida o durante la gara. Chi causerà disturbo verrà immediatamente escluso dalla competizione e, se necessario, anche allontanato dalla struttura.**

8 La struttura deve essere rispettata come qualsiasi luogo pubblico. In particolare i concorrenti sono invitati a mantenere l'ordine e la pulizia all'interno del loro box, a raccogliere i propri rifiuti e ad evitare danni alla struttura (residui di stagno, olio, bruciature ecc. ecc.)  
Qualsiasi violazione comportamentale nonché trasgressione al regolamento tecnico-sportivo, verrà sanzionata dalla direzione gara e dal direttivo Uisp presente in pista quel giorno in base alla gravità dell'accaduto, con una pena minima pari all'ammonizione fino ad un massimo dell'esclusione dal campionato in corso per gravi scorrettezze.

9 E' tassativamente vietato scendere dal palco guida prima della fine della manche in corso anche se il proprio auto modello deve abbandonare la fase di gara.  
Gli auto modelli che si fermano per un guasto tecnico in pista e non sono in grado di ripartire, devono essere allontanati fuori dal tracciato, ma ugualmente controllati a fine gara al banco verifiche.  
E' tassativamente vietata qualsiasi operazione sull'auto modello da parte del recupero per cercare di farne riprendere la gara.  
E' altresì vietato l'ingresso in pista da parte di meccanico o altro pilota per lo stesso scopo. Le uniche persone ammesse in pista durante le fasi di gara sono gli addetti ai recuperi e la giuria

10

In caso di pioggia la gara si svolgerà regolarmente. Il palco guida sarà comunque coperto e quindi i piloti disputeranno le fasi di gara al riparo dall'eventuale pioggia. Le prese elettriche fornite dall'organizzazione e a disposizione dei piloti, dovranno essere al riparo dalle intemperie in luogo asciutto. I piloti dovranno porre la massima attenzione nel salire e scendere dal palco in quanto le scale, solitamente in ferro, diventano molto scivolose e l'organizzazione declina ogni responsabilità per eventuali danni alle persone dovuti a comportamenti irresponsabili. I recuperi in pista saranno effettuati nei limiti del possibile, attrezzati con degli impermeabili o ombrelli oppure in un luogo riparato e dovranno intervenire con prudenza nel caso serva, cercando di evitare cadute o scivoloni.

L'organizzazione declina ogni responsabilità per eventuali malfunzionamenti delle attrezzature e dei modelli in caso di pista bagnata. Se durante la giornata il tempo dovesse peggiorare rendendo l'impianto inagibile (vento e pioggia forte sul palco ecc..), la decisione di inagibilità sarà presa dalla direzione gara e sarà insindacabile per cui la gara si dichiarerà finita e saranno presi in considerazione i risultati fino allora ottenuti. Se si è nella fase di qualifica si conterà la migliore disputata. Per ritenere valida la gara, dovranno essere stati svolti almeno 2 turni di qualifiche per tutti i concorrenti. Se si è nella fase delle finali, si conterà la migliore disputata con almeno 1 turno di finali svolte per tutti i concorrenti. Nel caso la gara non si riesca a svolgere per l'inagibilità dell'impianto, la direzione gara comunicherà entro le 24 ore successive la data di recupero. In caso invece di sospensione temporanea della gara per maltempo anomalo, questa potrà durare al massimo un tempo che non faccia slittare il time table originale di più di 2 ore. Il ritardo sul programma originale di più di 2 ore fa terminare la gara.

- 11** Durante lo svolgimento di qualifiche/gara i piloti più lenti non devono ostacolare piloti più veloci, possibilmente agevolando i sorpassi. Ogni pilota è responsabile dei danni che potrebbe provocare a se ed agli altri partecipanti, sollevando da ogni responsabilità la direzione gara. Solo per lo svolgimento delle finali, chi ha la pole position può scegliere la posizione sul palco e via di seguito a scalare con gli altri concorrenti fino al decimo che obbligatoriamente dovrà prendere il posto che rimane.
- 12** Ogni pilota è responsabile della propria area box, al termine della gara deve essere in ordine e pulita. Ogni pilota dovrà essere tesserato UISP per l'anno 2012. Le iscrizioni alla gara di campionato, si chiuderanno 15 giorni prima della data in calendario. **Sarà obbligatorio anche il pagamento della quota d'iscrizione entro tale data nella modalità indicata dal gruppo organizzatore.**

Iscrizione per la categoria 15 €

**Con l'iscrizione alla gara ogni pilota si impegna ad accettare il presente regolamento ed i suoi contenuti.**

**Il direttivo UISP si riserva di modificare tale regolamento in caso di necessità logistico/organizzative.**

## **REGOLAMENTO TECNICO**

Per la categoria di gara, i motori, le gomme e le batterie, non devono essere auto costruite ma di tipo regolarmente in commercio. Gli additivi per le gomme sono ammessi purché inodori.

### **categoria TRUCK**

#### **MOTORE**

**17,5 brasless regolatore 35AM no taiming o brased(spazzole Carson)540** Il motore deve rimanere nella configurazione originale, senza modifiche di nessun

genere e forma. Non è previsto il montaggio di parti opzionali né sostituire il rotore originale con uno di diametro diverso.

**Batterie** LIPO con Voltaggio massimo di 7,4V purché di tipo ad involucro rigido non artigianale. Sono ammesse tutte le batterie commercializzate entro il 31/12/2011 e quelle contemplate nella lista EFRA 2011. L'indirizzo guida per il regolamento 2011 sarà quello di attenersi esclusivamente alla lista EFRA 2010 e 2011.

**Gomme** : **SOREX** preincollate art.**XG-36EU**. Le gomme Sorex saranno fornite punzonate dall'organizzazione il giorno della gara (prezzo da definire) e sarà consentito l'uso di 1 solo treno per tutta la gara. In caso di rottura di 1 gomma in gara, sarà sostituita dalla direzione gara solo la gomma danneggiata. È consentito l'uso di un 2° treno di gomme punzonato solo per i finalisti **A** i quali dovranno usare obbligatoriamente quello per le fasi finali consegnando temporaneamente il treno delle qualifiche in giuria. Tale treno verrà poi regolarmente restituito a fine gara.

E' VIETATO INTAGLIARE, SCOLPIRE, RIGARE LE GOMME IN QUALSIASI MODO.

SONO VIETATI SISTEMI SUL MODELLO PER TENERE PULITE LE GOMME, TIPO SPUGNETTE ADERENTI LE STESSE GOMME O SIMILI.

**Carrozzeria** modello truck tagliate secondo le linee date dal costruttore è vietato abbassar le cabine ripeto dal dalle sue linee

**Peso** minimo 1350 gr con trasponder

(Bilancia dell'organizzazione con tolleranza di +/- 5 gr.)

1) INTEGRAZIONE AL REGOLAMENTO  
ELETTRICO TOURING UISP 2012  
04-01-2012

Saranno ammessi reclami ufficiali da parte di piloti regolarmente iscritti alla gara solo se accompagnati da una quota pari al triplo dell'iscrizione già versata. Tali reclami verso la possibilità di qualche inadempienza al regolamento o comportamenti irregolari, verranno obbligatoriamente valutati dal direttivo UISP presente in pista il quale poi si esprimerà in giudizio unico ed inappellabile. I reclami non accompagnati da versamento di suddetta quota non verranno considerati "ufficiali" e potranno non essere esaminati dal direttivo.

In caso di reclami ufficiali (ma anche su espresso giudizio del direttivo UISP) nello specifico su anomalie o richieste di verifiche riguardanti gli spiraggi fissi dei motori o loro eventuali non conformità al regolamento, vista l'impossibilità di verificare tali parametri direttamente sul campo di gara, i motori "subjudice" verranno trattenuti dall'organizzazione e spediti alla casa produttrice per una verifica. Il pilota possessore di suddetto motore verrà risarcito dalla UISP con la consegna del medesimo tipo e modello in confezione nuova. Qualora il motore trattenuto venisse trovato irregolare dopo una verifica del costruttore, il pilota trovato in difetto rispetto al regolamento verrà estromesso dalla classifica finale della gara appena svolta, segnalato alla federazione UISP e quindi ufficialmente impossibilitato a partecipare da quel momento ad ogni manifestazione nazionale UISP riguardante l'automodellismo radiocomandato.

2) INTEGRAZIONE AL REGOLAMENTO  
ELETTRICO TOURING UISP  
04-01-2012

Dopo la chiusura delle iscrizioni/bonifico entro la data descritta da regolamento potrebbe verificarsi la disponibilità di posti liberi nelle varie categorie.

Saranno comunicati eventuali posti disponibili e potranno essere accolte iscrizioni, (SOLO SE SI VERIFICHERA' LA DISPONIBILITA' DI' POSTI LIBERI), ENTRO

IL GIOVEDI ANTECEDENTE ALLA GARA CON PAGAMENTO DELL'ISCRIZIONE DIRETTAMENTE SUL CAMPO DI' GARA.