

Classic / Rigida

Regolamento ufficiale UISP "Classic" 2009

La UISP pubblica il Regolamento Classic 2009, naturale evoluzione del vincente regolamento che ha esordito nel 2008.

UISP - Regolamento Classic (Rigida) 2009

Caratteristica	Regola
Principio	La categoria deve distinguersi da tutte le altre per la SEMPLICITA' dei suoi modelli. Ogni esasperazione si dovesse verificare nei modelli in competizione sarà prontamente limitata dai regolamenti. L'Automodello dovrà essere quindi "Rigido" (privo di sospensioni) come da specifiche seguenti. Non sono ammessi modelli dotati di sospensioni bloccate, ma solo privi di sospensioni.
Scala	In scala 1/8 come da specifiche tecniche (passo, carreggiata, lunghezza...) del regolamento UISP della categoria.
Ruote Motrici	Il modello deve essere a 2 ruote motrici con trazione posteriore. Sono vietati i cuscinetti unidirezionali (scatti liberi) sulle ruote motrici.
Differenziale	E' vietato il differenziale "tipo Torsen" e qualsiasi tipo di autobloccante. Il differenziale può essere regolabile a sfere o ad ingranaggi (a denti dritti o conici con numero massimo di 6 ingranaggi complessivi). E' ammesso il palo rigido.
Freno	Il freno deve agire su un unico punto della trasmissione e sulle sole ruote posteriori. Sono vietati i freni sdoppiati che agiscono separatamente sulle singole ruote. Sono vietati tutti i sistemi di ripartizione asimmetrica della potenza e/o della frenata.
Trasmissione	La trasmissione deve essere "monomarcia". Cambio e "Variomatic" sono vietati. Sono vietati tutti i sistemi antistrappo e/o antislittamento. Sono ammessi semiassi svincolati.
Frizione	La frizione può essere registrabile/regolabile, si può utilizzare anche la versione centax
"Sospensioni"	L'avantreno può avere il "basculante" mentre il retrotreno deve essere solidale al telaio. Il basculante anteriore può muoversi su snodi metallici e/o elementi in gomma, ma sono vietate molle e/o ammortizzatori. Sono ammessi tre punti di articolazione per il retrotreno. Non sono ammesse barre di torsione o ammortizzatori in nessuna parte dell'automodello, nemmeno per fini estetici o di zavorra.
Camber	L'angolo di camber (campanatura) è libero e può essere regolabile sia all'avantreno che al retrotreno.
Avantreno	E' ammessa la regolazione del caster, della carreggiata e della convergenza anteriore
Retrotreno	La convergenza posteriore è libera e può essere regolabile.
Peso	Peso minimo 2300 grammi con accessori.
Miscela	La miscela deve avere una percentuale massima di nitrometano del 16 % misurata con sistema NitroMax.
Alettone	E' ammessa la striscia Gurney montata sulla carrozzeria. E' ammesso un alettone che deve rispettare le seguenti dimensioni: Larghezza Max mm 270 Altezza Max da terra mm 180 (con spessore di 20 mm sotto il telaio) Lunghezza Max (corda) mm 77
Carrozzeria	Libera (Formula, GT, Gruppo C, Barchetta) omologata EFRA Altezza massima da terra fiancate posteriori mm 170 (con spessore di 20 mm sotto il telaio)
Scarico e Filtro Aria	Non è obbligatorio l'INS Box Omologato. Sono ammesse tutte le marmitte, indipendentemente dall'omologazione a 2 o 3 camere, purchè ogni singolo automodello non superi la soglia degli 84 Decibel (misurati a 10 metri di distanza, un metro di altezza).

Commissione Tecnica Permanente 2009:

- **Maurizio Ficcadenti**
- **Massimo Poldi**
- **Michele Bison**
- **Claudio Cristofori**