

VERBALE DI ASSEMBLEA PROGRAMMATICA NAZIONALE DEL 10/11/2012

Nel giorno 10 Novembre 2012 alle ore 6.00 in prima convocazione e sempre nello stesso giorno alle ore 10.00 in seconda convocazione presso la sede UISP di Bologna in Via Riva Reno, 75/III si è svolta la riunione programmatica ordinaria del settore modellismo radio comandato.

Alla presenza del presidente Vanni Redighieri, dei dirigenti Angelo Gesualdi e Gianluca Gallozzi hanno presieduto all'assemblea n.15 tesserati UISP corrispondenti ad alcune delegazioni presenti nel territorio italiano per discutere del seguente ordine del giorno :

1. Resoconto della stagione sportiva dell'anno 2012.
2. Situazione attuale in Italia per eventuale iscrizione della UISP nell'organo internazionale EFRA
3. Numero delle prove del Campionato Italiano e delle gare denominate Champion's Race e Coppa Italia.
4. Varie ed eventuali.

Per quanto riguarda l'argomento al **punto 1**, il Sig.Vanni Redighieri illustra l'andamento della stagione sportiva con particolare attenzione alle problematiche avute in corrispondenza della prova di campionato italiano della categoria Rally rc/s disputata a Verona all'interno della manifestazione fieristica del settore modellismo. I problemi sono stati di natura logistica ed hanno fatto sì che la maggior parte dei modellisti intervenuti abbia subito disagi di varia natura derivanti dall'organizzazione (ente fieristico). Per questo motivo si decide che a partire dal prossimo anno, le prove di campionato italiano o comunque gare a titolo nazionale, non saranno disputate all'interno di fiere del settore; questo per raccogliere le lamentele espresse dalla maggior parte dei soci UISP che quest'anno hanno partecipato al Campionato Italiano Rally 2012.

Esaurito l'argomento si è passato ad esaminare le problematiche rilevate da parte delle delegazioni regionali nella raccolta delle quote della *Tessera del Pilota*, che nell'anno corrente, è stata introdotta per raccogliere fondi da destinare al rimborso spese dei dirigenti per la presenza alle prove nazionali e per aiutare le delegazioni regionali per le premiazioni di fine stagione. La difficoltà oggettiva nel tracciare in maniera trasparente gli ingressi dei fondi e l'impossibilità di accorpate la quota stessa con quella relativa al tesseramento annuale (non possibile per statuto UISP) porta l'assemblea, dopo votazione per alzata di mano, a doverne votare l'abolizione.

Per l'anno sportivo 2013, l'assemblea dei soci dopo aver discusso e cercate soluzioni anche per recuperare parte dei fondi persi dall'abolizione della "Tessera del Pilota", stabilisce che per quanto riguarda le quote da versare al momento delle iscrizioni alle gare da parte dei singoli piloti sono le seguenti :

- **Gare a carattere regionale** massimo 25 euro per partecipante (con il versamento di 1 euro da destinarsi al rimborso spese dei rappresentanti UISP presenti alle varie gare di carattere nazionale)
- **Gare a carattere nazionale** 35 euro (*ad esclusione della sola WinterCup 1/8 off-road*) (con il versamento di 2 euro da destinarsi al rimborso dei rappresentanti UISP presenti alle varie gare di carattere nazionale)

In relazione alla situazione inerente al **punto 2**, il Sig. Angelo Gesualdi, spiega la motivazione per la quale è praticamente impossibile iscriversi, almeno per l'anno 2013, a livello internazionale, all'**EFRA** (**E**uropean **F**ederation of **R**adio operated model **A**utomobiles). In buona sostanza l'accesso all'associazione internazionale **EFRA** è consentito ad una sola associazione operante sul territorio nazionale per ogni nazione riconosciuta dall'associazione internazionale stessa. Si può affermare che soltanto l'associazione che attualmente è riconosciuta per l'Italia (AMSCI) può liberare il posto ad un'altra associazione Italiana ritirandosi o perdendo il riconoscimento in ambito internazionale.

Nel caso ce ne fosse la possibilità per i motivi sopra elencati la UISP potrà presentare la propria candidatura avendone le caratteristiche per numero di iscritti e specialità coperte in ambito nazionale (per quanto riguarda la sezione auto radiocomandate).

Passando al **punto 3** si è convenuto mediante una votazione per alzata di mano che 3 prove per decretare il campione in ambito nazionale per ogni categoria comportavano un esborso economico, per i partecipanti, non compatibile con l'attuale andamento dell'economia Italiana, pertanto, l'assemblea all'unanimità ha deciso di far effettuare una sola prova valevole per il campionato Italiano della stagione che verrà (2013). Nel valutare anche la possibilità di dare più risalto alle gare nazionali denominate "Champion's Race" e "Coppa Italia" si è deciso di rinominare la gara di Campionato Italiano in "Campionato Nazionale". La partecipazione alle tre singole prove (laddove risultino un numero congruo di partecipanti) darà la possibilità di stilare una classifica da cui sarà nominato il campione dell'anno agonistico per ogni categoria. Oltre alle gare a carattere nazionale già citate si affiancherà una quarta prova denominata Winter Cup che sarà organizzata nell'impianto indoor IBR di Padova. La Winter Cup sarà riservata alla categoria 1/8 Off-Road rc/s e sarà una gara che valicherà i confini Nazionali con la partecipazione di alcuni campioni di caratura Internazionale che saranno invitati dal gestore della pista ospitante l'evento. Per fare chiarezza sulle categorie dei piloti partecipanti, dopo una votazione effettuata per alzata di mano, si richiede a tutti i delegati regionali o in ogni caso agli organizzatori di eventi sotto l'egida della UISP di utilizzare la seguente nomenclatura dalla stagione 2013 : cadetti, Junior, Senior ed Expert. Questo per evitare confusione, in special modo ai modellisti neofiti.

Per venire incontro alle esigenze dei singoli soci UISP che gareggiano anche per altre associazioni (vedi AMSCI), l'assemblea decide che i regolamenti per tutte le discipline dovranno essere simili a quelli dell'associazione AMSCI anche se comunque modificati in quelle parti giudicate troppo restrittive o eccessivamente penalizzanti nei riguardi dei piloti. Per quanto riguarda la categoria 1/10 touring rc/s e la categoria 1/8 pista rc/s rispettivamente i Sigg.ri Roberto Ongaro e Paolo Belli si propongono per l'aggiornamento dei nuovi regolamenti delle relative categorie e per la promozione delle stesse in ambito nazionale.

Per quanto riguarda la disciplina Rally RC si prenderà in considerazione il regolamento dell'anno 2011 in virtù delle lamentele raccolte dal Sig. Gianluca Gallozzi (già delegato nazionale della categoria Rally rc/s) sul regolamento utilizzato per il 2012 che vedeva delle

differenze che obbligavano i partecipanti alle gare Rally rc/s UISP e Rally GT AMSCI a dover preparare in maniera differente i propri modelli per non contravvenire ai due diversi regolamenti.

Per quanto riguarda il **punto 4** viene spiegato all'Assemblea il motivo dell'avvicendamento del Sig. Vanni Redighieri con il Sig. Angelo Gesualdi nella qualifica di Responsabile Nazionale del Settore, l'Assemblea approva all'unanimità per alzata di mano.

Il Sig. Angelo Gesualdi annuncia all'assemblea di aver trovato nella persona della Sig.ra Federica Leopardi il nuovo responsabile nazionale per il settore 1/8 Off-Road rc/s. Per quanto riguarda la categoria 1/8 Rally rc/s si conferma la figura del Sig. Gianluca Gallozzi mentre per la categoria 1/10 touring rc/s si propone il Sig. Roberto Ongaro e per la categoria 1/8 pista rc/s il Sig. Paolo Belli. Per le restanti categorie, al momento, non vengono individuati nuovi responsabili.

L'assemblea, non avendo altro da deliberare si scioglie alle ore 14,00.

Presidente dell'Assemblea	Vanni Redighieri
Vice Presidente dell'Assemblea	Angelo Gesualdi
Segretario dell'Assemblea	Gianluca Gallozzi