

MOTORISMO

Fermo restando quanto prescritto dal presente Protocollo al fine dello svolgimento di eventi e competizioni delle discipline afferenti il Settore di Attività Motorismo è necessario seguire le indicazioni sotto indicate.

ISCRIZIONI

Le manifestazioni in calendario sono riservate solo ai piloti tesserati/licenziati.

Le iscrizioni agli eventi saranno possibili favorendo procedure on-line ed entro le ore 24:00 del giorno precedente l'evento.

La quota iscrizione gara sarà saldata all'ingresso direttamente all'addetto della società organizzatrice dell'evento.

È necessario definire il numero massimo dei piloti iscritti all'evento; per alcuni circuiti, dovrà essere valutato un numero massimo di piloti che potranno avere accesso.

Chi si iscrive e per motivi di salute non può partecipare alla gara, dovrà inviare una mail all'organizzatore e comunicare la sua assenza.

CIRCUITO

Fermo restando quanto prescritto dal Protocollo è necessario seguire le seguenti indicazioni:

I Partecipanti, gli Ufficiali di gara (Giudici Pres. Giuria, ecc), il personale di servizio, accedono alla manifestazione solo dopo aver sottoscritto e consegnato all'Organizzazione l'**Autodichiarazione Covid 19 (Allegato A)** compilata e firmata che dovrà essere conservata a cura dell'Organizzazione per i 14 giorni successivi alla data della manifestazione, e solo dopo la **misurazione della temperatura corporea** che non dovrà superare 37,5°C. (in caso contrario, l'organizzazione dovrà impedirne la partecipazione alla manifestazione e segnalare il caso all'autorità sanitaria mediante il numero telefonico dedicato).

A tale scopo diventa necessario allestire un Punto di Accoglienza dedicato specificatamente al ritiro delle Autodichiarazioni Covid 19 e al rilevamento della temperatura corporea.

All'ingresso del circuito un responsabile permetterà l'accesso delle persone verificando, oltre che quanto sopra indicato, le seguenti informazioni:

- documento di riconoscimento;
- preiscrizione on line del pilota;
- **sarà consentito l'accesso di un meccanico e un accompagnatore per ogni pilota e sarà rilasciato un pass per zona segnalatori (non saranno consegnati pass a non tesserati e/o minorenni).**

Il giudice di gara, in caso di verifica cronometraggio con trasponder controllerà il trasponder in possesso o consegnerà il trasponder a chi lo ha prenotato, ritirando un documento di riconoscimento valido e la quota prevista. e consegnerà eventuali comunicazioni, disposizioni di prevenzione impianto, non sarà necessario presentare la licenza, ma è obbligatorio averla a disposizione per eventuali controlli.

L'organizzazione dell'evento è tenuta al controllo degli accessi al circuito e ne è responsabile. L'accesso al tracciato è consentito solo ai piloti iscritti alla manche, al personale di gara, al servizio medico e sbandieratori; zona segnalatori: tassativamente 1 segnalatore/meccanico per pilota chi arriverà il giorno prima, potrà accedere ma, solo in presenza del responsabile dell'impianto che seguirà le mansioni specificate sopra. il giudice di gara sarà presente solo il giorno dell'evento ed il ritiro del trasponder noleggiato potrà essere effettuato solo il giorno di gara.

I piloti dovranno restare nel proprio spazio box, i movimenti all'interno della pista dovranno essere limitati al massimo e nel rispetto delle norme di sicurezza sanitaria.

Predisporre un corridoio d'entrata e un corridoio d'uscita dal circuito, per evitare una vicinanza tra i piloti o accompagnatori.

Predisporre una postazione (protezione anti respiro) isolata per distanziare il pilota e l'operatore della

società.

Le piazzole a disposizione nel paddock saranno da mq 40/50 per pilota.
È compito dell'organizzazione fare rispettare le norme di sicurezza sanitarie imposte.

AMBULATORIO

Si raccomanda l'allestimento di un ambiente dedicato all'attività clinica.

L'ingresso in ambulatorio/centro medico deve essere contingentato ed è consentito solo al pilota salvo i casi in cui lo stesso sia minore od in condizione di particolare severità nel qual caso è permesso un accompagnatore nel rispetto delle norme igieniche e sanitarie previste.

CONSIGLI DA SEGUIRE

Piloti: con casco e guanti indossati fin dal paddock.

Preparco: solo piloti e addetto al servizio pista, distanza di minimo un metro tra i piloti.

Meccanici e segnalatori: tutti con mascherina e guanti, situati nella loro postazione, a distanza di minimo un metro tra di loro.

Bacheche: predisporre diverse postazioni, con un percorso delineato da una entrata e una uscita, mantenendo la distanza di sicurezza di minimo un metro, i piloti, meccanici e accompagnatori devono muoversi all'interno dell'impianto solo per stretta necessità, indossando sempre le protezioni individuali schermo per tempi cronometrati e classifica non saranno installati; dove la connessione lo permette si potranno visualizzare il live timing sulla App Speedhive e le informazioni saranno esposte solo nelle bacheche. Nel paddock, il pilota dovrà utilizzare i dispositivi di sicurezza anticovid e limitare gli spostamenti.

CHIUSURA DELL' EVENTO

Solo i piloti che dovranno restituire il trasponder noleggiato e ritirare il documento, potranno recarsi in segreteria, nel rispetto del protocollo sanitario.

Premiazione: la premiazione si effettuerà al termine della manifestazione, i cronometristi esporranno la classifica di giornata, una volta trascorsi 30 min. dalla pubblicazione (tempo regolamentare per reclami), il pilota, indossando le protezioni individuali, si recherà nella zona premiazioni per ritirare il premio di giornata, non ci sarà più una unica premiazione alla fine dell'evento, per evitare assembramenti.