

REGOLAMENTO PARTICOLARE MOTOCROSS LOMBARDIA

agg. al 05 Febbraio 2026

Il presente Regolamento è un'integrazione del Regolamento Tecnico Nazionale Motorismo. Per tutto ciò che non è specificato, vale quanto riportato nel Regolamento Tecnico Nazionale Motorismo.

PRINCIPALI INFORMAZIONI PER L'ANNO 2026 – approfondimenti nelle pagine a seguire

CATEGORIE, CILINDRATE e DURATA MANCHE:

PROVE LIBERE 5 minuti + PROVE CRONOMETRATE 15 minuti in un'unica manche

- MINI PROMO 65cc	8 minuti + 2 giri massimo
- MINI PROMO 85cc: dai 10 ai 12 anni compiuti	10 minuti + 2 giri massimo
- MINI ESPERTI 85cc: dai 12 ai 14 anni compiuti	12 minuti + 2 giri massimo
- HOBBYCROSS MX1 e MX2	10 minuti + 2 giri massimo
- AMATORI MX1 e MX2	12 minuti + 2 giri massimo
- ESPERTI MX1 e MX2	15 minuti + 2 giri massimo
- AGONISTI MX1 e MX2	20 minuti + 2 giri massimo
- EPOCA OPEN	10 minuti + 2 giri massimo
- OVER40 OPEN e OVER50 OPEN	12 minuti + 2 giri massimo

La direzione si riserva il diritto di abbassare il tempo di manche sopraindicato in base a condizioni particolari come condizioni del tracciato, maltempo, numero di piloti iscritti. In caso di raggruppamento di più categorie si calcolerà il tempo medio delle categorie partecipanti.

Sarà a discrezione del Direttore decidere se e quando effettuare il giro di ricognizione del tracciato prima della partenza. Al termine del giro di ricognizione verranno attesi un massimo di 5 minuti, dall'arrivo del primo pilota, prima dell'inizio della manche.

Per le manifestazioni di interesse nazionale verificare le categorie nel Regolamento Tecnico Nazionale Motorismo.

ISCRIZIONI: PREISCRIZIONI E OPERAZIONI PRELIMINARI

È fatto obbligo preiscriversi on line al seguente link: <https://www.licenziamentouisp.com/tesserato.php> versando una quota di preiscrizione pari a 10€, **entro le ore 24.00 del giovedì** antecedente la manifestazione.

I piloti fuori regione dovranno effettuare la richiesta di iscrizione inviando una mail a motorismo.lombardia@uisp.it; la conferma di partecipazione arriverà ufficialmente entro il venerdì antecedente all'evento in funzione del numero dei piloti lombardi partecipanti. Ai piloti fuori regione sarà richiesto il versamento della quota di preiscrizione pari a 10€, mediante bonifico, solo al ricevimento della conferma di partecipazione.

Coloro che non effettueranno la preiscrizione online non prenderanno parte alla manifestazione. L'organizzazione non potrà accettare iscrizioni in pista.

In caso il pilota non potesse presentarsi alla manifestazione è invitato a comunicarlo all'indirizzo mail: motorismo.lombardia@uisp.it e non è prevista la restituzione della quota di preiscrizione.

La quota di preiscrizione verrà restituita solo ed esclusivamente se la manifestazione viene annullata entro il venerdì antecedente all'evento (es.: causa maltempo, insufficienza di piloti partecipanti); il rimborso dovrà essere richiesto inviando i propri dati, il riferimento alla manifestazione annullata e il proprio IBAN a amministrazione.lombardia@uisp.it.

Per ciascun pilota è concesso l'ingresso in area segnaletori di **un solo segnalatore/meccanico** (solo se maggiorenne e tesserato) di cui è fatto obbligo indicare nome, cognome e numero di tessera nell'apposito spazio in fase di preiscrizione. Il segnalatore/meccanico dovrà presentarsi alle operazioni preliminari insieme al pilota, per ricevere il braccialetto.

L'iscrizione all'evento sarà poi finalizzata in pista, durante gli orari previsti dal programma di giornata, versando la quota di 50€ direttamente all'organizzatore dell'evento.

Nelle manifestazioni in cui è presente il servizio di cronometraggio automatico, durante le operazioni preliminari verrà consegnato il transponder. Sarà obbligo del pilota riconsegnare il transponder al suo ritiro dalla manifestazione oppure al termine di giornata. In caso di mancata riconsegna dovrà essere immediatamente spedito al servizio di cronometraggio oppure verranno addebitati al pilota i costi dell'acquisto di un nuovo dispositivo.

TARGHE PORTANUMERO

Ogni pilota impegnato in campionati o trofei dovrà munirsi del **numero gara** secondo procedura indicata all'indirizzo: <https://www.uisp.it/lombardia/motociclismo/lista-numeri-gara-motocross>.

Il numero gara viene **automaticamente rimosso in caso di**: mancata partecipazione alle manifestazioni di interesse regionale e in caso di mancato rinnovo della licenza entro il 31 dicembre di ogni anno.

I numeri devono essere obbligatoriamente **monocromatici** BIANCHI o NERI di dimensioni visibili, non sovrapposti, in contrapposizione con il colore della tabella (**tabella nera/numero bianco** o **tabella bianca/numero nero**); vedi esempio sotto riportato. Il numero assegnato deve essere riportato sulle tre tabelle portanumero e sulla maglia del pilota. Il pilota che si presenterà in un qualsiasi momento della manifestazione senza rispettare questo criterio verrà automaticamente escluso dalla manche.



DEFINIZIONE

Sono manifestazioni motociclistiche di motocross che si svolgono su piste "fuoristrada" chiuse ad anello e da percorrere più volte. Le piste da "fuoristrada" possono essere permanenti oppure temporanee, ma in entrambi i casi dovranno essere ritenute idonee, mediante verifica di UISP, alla pratica del motocross. Dovrà essere salvaguardata l'incolumità dei partecipanti e dell'eventuale pubblico.

DIREZIONE EVENTI E GIURIE

Il Direttore viene approvato dal UISP SdA Motorismo del livello competente, **viene incaricato dall'organizzatore della manifestazione oppure, ove necessario, dal UISP SdA Motorismo regionale.**

Il Giudice viene nominato dal competente settore SdA Regionale per eventi regionali e territoriali mentre per eventi Nazionali e Interregionali viene nominato dal competente settore della SdA Nazionale.

Viene istituita una Commissione Direzione Manifestazione che include il Giudice, incaricata dal UISP SdA Regionale a sostegno del Direttore allo scopo di uniformare le decisioni intraprese durante il Trofeo Lombardia e di far rispettare il presente regolamento in tutte le manifestazioni.

CATEGORIA

Un pilota non può per nessun motivo partecipare a più di una categoria o cilindrata nella stessa manifestazione, è sua facoltà decidere a che cilindrata prendere parte con motociclo di cilindrata adeguata (vedi art. CATEGORIE E CILINDRATE AMMESSE).

Qualora un pilota decidesse di passare alla categoria superiore dovrà obbligatoriamente comunicarlo alla Associazione o Società Sportiva di appartenenza e presentarsi alla manifestazione con la documentazione aggiornata.

CATEGORIE E CILINDRATE AMMESSE:

- **MX2: HOBBYCROSS, AMATORI, ESPERTI e AGONISTI:**
 - **Motocicli originali di cilindrata da 100cc a 125cc 2 tempi; età 13 anni compiuti; misure delle ruote min 18 max 21**
 - **Motocicli originali di cilindrata da 100cc a 144cc 2 tempi e da 175cc a 250cc 4 tempi; età 14 anni compiuti; misure delle ruote min 18 max 21.**

- **MX1:** HOBBYCROSS, AMATORI, ESPERTI e AGONISTI: Motocicli originali di cilindrata da 175cc fino a 500cc 2 tempi e da 290cc fino a 650cc 4 tempi; età da 15 anni compiuti; misure delle ruote minimo 18 max 21. Moto elettriche con regolare certificato di conformità rilasciato dalle aziende costruttrici nel rispetto delle norme di sicurezza
- **EPOCA OPEN:** Motocicli originali di cilindrata da 50cc fino a 650cc 2/4 tempi prodotti fino al 1996 compreso, età 15 anni compiuti.
- **OVER 40 OPEN:** Motocicli originali di cilindrata da 100cc fino a 650cc 2/4 tempi. I piloti devono avere 40 anni compiuti.
- **OVER 50 OPEN:** Motocicli originali di cilindrata da 100cc fino a 650cc 2/4 tempi. I piloti devono avere 50 anni compiuti.
- **MINI PROMO 65:** Motocicli di cilindrata fino a 65cc; età da 8 anni compiuti a 12 anni compiuti al compimento si può terminare la stagione; ruote min 10 max 14. Moto elettriche con regolare certificato di conformità rilasciato dalle aziende costruttrici nel rispetto delle norme di sicurezza e kw adeguati.
- **MINI PROMO 85:** Motocicli di cilindrata 85cc 2 tempi e fino a 150cc 4 tempi; età da 10 anni compiuti a ~~14~~ **12** anni compiuti al compimento si può terminare la stagione; ruote min 14 max ~~19~~ **21**. Moto elettriche con regolare certificato di conformità rilasciato dalle aziende costruttrici nel rispetto delle norme di sicurezza e kw adeguati.
- **MINI ESPERTI 85:** Motocicli di cilindrata 85cc 2 tempi e fino a 150cc 4 tempi; età da ~~10~~ **12** anni compiuti a 14 anni compiuti al compimento si può terminare la stagione; ruote min ~~16~~ **14** max 21. Moto elettriche con regolare certificato di conformità rilasciato dalle aziende costruttrici nel rispetto delle norme di sicurezza e kw adeguati.

Nella categoria HOBBYCROSS, i piloti possono soggiornare per un periodo massimo di 3 anni. Trascorsi i 3 anni, anche non consecutivi, gli stessi piloti verranno automaticamente inseriti nella categoria AMATORI indipendentemente dal tipo di licenza richiesta (promo o master). Per questi piloti non è prevista la retrocessione alla categoria HOBBYCROSS tranne nel caso di certificazione medica attestante un compromesso di salute. La documentazione medica sarà oggetto di verifica da parte della apposita commissione regionale nominata da Motorismo Lombardia.

CILINDRATA

Qualora il pilota prendesse parte alla manifestazione con moto di cilindrata non adeguata verrà immediatamente escluso dalla manifestazione e cancellato dagli ordini di arrivo (se avesse disputato una o entrambe le manche).

Qualora venisse esposto reclamo verso un pilota per presunta cilindrata illecita, il pilota sotto accusa dovrà dimostrare che la cubatura del suo motore rientra nei parametri previsti dal regolamento.

Ogni reclamo di questo tipo prevede il versamento aggiuntivo di euro 150.00 ai 100.00 previsti per i reclami normali. La quota di 250.00 euro verrà restituita solo se il reclamo verrà accettato, altrimenti la quota va al pilota che risulta regolare.

Qualora il pilota si rifiutasse di far verificare la cilindrata del proprio mezzo sarà escluso immediatamente dalla competizione e alla competizione successiva è facoltà della direzione di richiedere la verifica cilindrata in fase di iscrizione. Se il conduttore si rifiutasse nuovamente, non sarà ammesso alla manifestazione e saranno presi provvedimenti disciplinari.

PROVE LIBERE UFFICIALI E QUALIFICHE

È assolutamente vietato ammettere alle prove i piloti che non abbiano ancora effettuato le O.P. e le Verifiche Tecniche.

Per le prove di qualificazione l'ingresso in pista verrà regolamentato schierando i piloti in zona di attesa secondo l'ordine indicato nei sorteggi.

Nel caso in cui i piloti presenti fossero in numero superiore al 10% del numero ammesso al cancelletto di partenza si dividono gruppi a+b+c. Nel caso di più gruppi di qualificazione di ciascuna classe, il miglior tempo Assoluto determina l'ordine di allineamento alla griglia di partenza, la seconda posizione sarà del primo miglior tempo dell'altro gruppo, la terza posizione al secondo classificato nel gruppo del miglior tempo assoluto e così via.

È consentito ai piloti di fermarsi solo ed esclusivamente nell'apposita zona predisposta alla sosta, riparazioni e rifornimenti. È invece vietato sostare lungo o ai lati del tracciato (senza giustificate motivazioni) durante le prove, qualifiche e la manche.

Ogni pilota che rientra in pista dalla zona di sosta deve obbligatoriamente dare la precedenza ai piloti che sopraggiungono lungo il circuito, senza impedirne il transito. Anche nella fase di uscita dalla pista verso la zona di sosta, il pilota deve preventivamente spostarsi dalla traiettoria, evitare assolutamente di tagliare la strada agli altri concorrenti.

I piloti hanno 5 minuti per terminare il giro in cui è stata esposta la bandiera che contraddistingue la fine del turno (libere, qualifiche o warm up). Trascorsi i 5 minuti, i conduttori che non avranno ancora raggiunto il traguardo non avranno diritto a completare il giro e dovranno abbandonare il circuito il più velocemente possibile, assistiti, se necessario, dal personale di percorso.

AMMISSIONE ALLA MANIFESTAZIONE

In tutte le manifestazioni di Motocross, per essere ammessi alle manche i piloti devono aver percorso almeno 1 giro del circuito in una delle sessioni pre-manche (prove ufficiali, prove di qualificazione o warmup). Il pilota che per motivi giustificati non riesce ad effettuare può essere ammesso in manche in ultima posizione dopo aver effettuato un giro del percorso (sempre con esito favorevole del Direttore).

Il Direttore può rendere obbligatorio almeno un giro del circuito nella sessione warm up.

SOSTITUZIONE DEI MOTOCICLI

Durante la giornata di manifestazione è consentita la sostituzione del motociclo avvisando la Direzione, il cambio è escluso durante lo svolgimento della propria manche. La cilindrata del secondo motociclo deve rispettare i limiti imposti dalla categoria di partecipazione.

Nelle prove cronometrate si possono utilizzare tutte e due le moto liberamente, scambiando il trasponder.

PREPARATIVI DI PARTENZA

Il conduttore o un suo meccanico dovrà portare il motociclo al pre-parco. Il pre-parco verrà chiuso 10 minuti prima della partenza della manche (**un solo meccanico per pilota potrà assistere il conduttore in questa fase**). Il responsabile del cancello di partenza inviterà il primo conduttore a portarsi sulla linea di partenza facendo seguire tutti gli altri, schierati in base ai risultati ottenuti nelle qualifiche/prove cronometrate. Il pilota che non fosse al pre-parco e giungesse in ritardo perderà la sua posizione e si allineerà per ultimo. **Non saranno ammessi meccanici\segnalatori sulla linea di partenza.** In tutta la zona di partenza non vi dovrà essere alcuna persona al di fuori del Direttore. L'addetto al controllo dello schieramento passerà davanti a tutto il cancello e se tutto risulterà regolare alzerà la bandiera verde.

Sarà a discrezione del Direttore decidere se effettuare il giro di ricognizione del tracciato prima della partenza. Al termine del giro di ricognizione verranno attesi un massimo di 5 minuti, dall'arrivo del primo pilota, prima dell'inizio della manche.

Il Direttore dovrà esporre il cartello dei 15", poi quello dei 5" e **l'addetto al cancello dovrà dare lo start tra il 6" e il 10" successivi.** All'esposizione del cartello dei 15" la procedura di partenza non potrà essere interrotta. Meccanici/segnalatori (tutti maggiorenni) che vorranno entrare nella zona segnalatori dovranno essere in possesso di tessera UISP SdA Motorismo in corso di validità **e del braccialetto consegnato durante le OP.**

È vietata la comunicazione tramite sistemi radio con i piloti **ed è vietato l'uso da parte dei piloti di dispositivi di registrazione audio e video** durante lo svolgimento del loro turno in pista.

È facoltà di ogni pilota visionare e preparare la sua postazione lungo la linea di partenza ma non potrà superare la linea delimitata dai cancelletti, tantomeno modificare il terreno davanti ad essa.

Un pilota può ricevere aiuto solamente dopo che la corsa ha preso il via. La sanzione per il mancato rispetto di questa norma è l'esclusione dalla corsa.

FALSA PARTENZA

La falsa partenza sarà segnalata mediante l'esposizione della bandiera rossa.

I piloti dovranno rientrare nella zona di attesa e una nuova partenza sarà data non appena possibile. Non è consentito uscire dal tracciato pena esclusione dalla manche.

Il cambio della moto non è consentito.

ASSISTENZA IN PISTA

Nei punti della pista con particolare difficoltà dovranno essere presenti i commissari di percorso per eventuali segnalazioni e solo loro, in caso di assoluta necessità, potranno aiutare i conduttori nello spostamento delle moto dalla pista e ripristino delle condizioni di sicurezza.

Nelle manifestazioni è obbligatorio avere: la presenza di 2 ambulanze di cui 1 attrezzata per la rianimazione, personale addetto e il medico che è indispensabile per tutta la durata della manifestazione.

Nel momento in cui una delle due ambulanze lascia il crossodromo si termina la manche in corso e poi si sospende la manifestazione fino al ripristino delle 2 ambulanze.

Nei crossodromi provvisti di una postazione di infermeria si può continuare la manifestazione, in attesa dell'arrivo della seconda ambulanza.

Personale di servizio dovrà essere tutto maggiorenne e tesserato UISP SdA Motorismo (se non tesserato dovrà essere coperto dalla specifica polizza assicurativa per il personale).

ZONA SEGALATORI

Deve essere predisposta un'area chiusa riservata esclusivamente a meccanici e segnalatori (tesserati UISP e tutti maggiorenni) **autorizzati in fase di OP.**

RIPARAZIONI E ASSISTENZA

L'aiuto esterno lungo il percorso è vietato. Il mancato rispetto della norma comporta l'esclusione dalla corsa. Per le riparazioni, deve essere predisposta un'area riservata ai piloti che si trovano in pista, alla quale possono accedere solo i meccanici ed i segnalatori dei piloti in quella manche e gli ufficiali di gara.

Tutti i rifornimenti devono essere effettuati a motore spento.

I piloti che entrano nella zona prevista per le riparazioni devono fermarsi prima di rientrare in pista.

Durante tutta la fase che prevede lavorazioni sulla motocicletta è consigliato l'utilizzo del tappetino sotto il motociclo al fine di evitare che benzina, olio o altri liquidi inquinanti possano penetrare nel terreno.

CONDOTTA IN PISTA

È fatto assoluto divieto a tutti i conduttori di presentarsi alla manifestazione sotto effetto di alcol e stupefacenti. La direzione ha la facoltà di istituire controlli antidoping a sorteggio, con relativi provvedimenti disciplinari se il pilota risultasse positivo ai controlli.

Un conduttore non dovrà mai di proposito condurre il proprio motociclo in modo da arrecare danno ad altri conduttori, pena l'esclusione dall'ordine di arrivo, se classificato, o altre sanzioni disciplinari a discrezione della direzione, dopo aver esaminato i fatti.

È fatto assoluto divieto ad ogni conduttore ed in genere a chiunque di percorrere la pista, sia in prova che in manche, in senso contrario a quello di marcia.

Nel momento in cui vengano esposte le bandiere gialle sarà obbligo del conduttore moderare la velocità e mantenere la propria posizione. Se esposte sulla rampa di un salto è fatto assoluto divieto di saltare. Nel caso in cui le bandiere gialle vengano esposte sventolanti, il conduttore dovrà tenersi pronto all'arresto. Il regime di bandiera gialla è da ritenersi attivo fino all'ufficiale di percorso successivo. Nel punto del tracciato in cui il conduttore incontrerà il pericolo, il Commissario di Percorso provvederà a mostrare la bandiera gialla sventolante e ad indicare al pilota (nel caso in cui gli fosse possibile) il punto nel quale passare in sicurezza, dopo aver comunque rallentato la propria andatura. La bandiera gialla esposta immobile verrà invece mostrata ai conduttori nelle postazioni precedenti a quella in cui incontreranno il pericolo e la bandiera gialla sventolante. Qualora non fossero rispettate tali disposizioni, il conduttore sarà penalizzato di 5 posizioni nell'ordine di arrivo della batteria (in caso di recidiva possono essere applicate sanzioni superiori). I commissari di percorso sono tenuti a segnalare alla direzione i conduttori che non rispettino le suddette disposizioni.

I conduttori che prima, durante o anche dopo la fine della manifestazione dovessero: tenere un comportamento indisciplinato, scorretto e/o ingiurioso nei confronti dell'autorità sportiva; fare falsa dichiarazione di cilindrata; violare le norme che regolano la manifestazione o comunque tenere un comportamento ritenuto antisportivo; subiranno sanzioni disciplinari che consiste nell'esclusione dalla manifestazione e/o dalla classifica generale o altre sanzioni disciplinari in base alla gravità dell'accaduto.

Taglio di percorso: è considerato tale, con pena che prevede dalla retrocessione di 5 posizioni fino alla squalifica dall'ordine di arrivo della manche, se il pilota ottiene una riduzione di distacco nel deviare il percorso; comunque, la decisione deve essere presa dal Direttore di gara dopo aver sentito il giudizio del commissario di percorso che è stato testimone del fatto.

Ogni **reclamo** sul campo dovrà essere presentato per iscritto (firmato) e accompagnato da una tassa di euro 100, restituibile se il reclamo verrà accettato, entro e non oltre i 30 minuti (trenta) dall'accaduto, e/o esposizione della classifica interessata.

Nel caso in cui un conduttore uscisse dal tracciato recandosi ai box durante una finale, non potrà più rientrare in pista durante tale finale e verrà quindi considerato ritirato. I piloti che non rispetteranno questa norma verranno automaticamente esclusi dalla classifica della manche.

Ogni atto di violenza sui nostri campi sarà punito immediatamente con la squalifica dalla manche. La

Commissione Disciplinare si riunirà e, dopo aver valutato i fatti, deciderà le sanzioni disciplinari accessorie. È fatto divieto al conduttore qualsiasi forma di protesta considerata non lecita.

Qualsiasi richiesta da parte dei conduttori, dei meccanici e dei sostenitori deve essere rivolta con la dovuta educazione al Giudice, che a sua volta provvederà a comunicarlo al Direttore. **Sanzioni disciplinari saranno prese nei confronti dei conduttori anche per eventuali comportamenti scorretti dei loro meccanici, segnalatori sostenitori o familiari.**

DIRETTORE

Responsabile della manifestazione. Ha il compito di gestire le manifestazioni attivando la partenza e l'arrivo, gli allineamenti ed effettuare le segnalazioni ai piloti a mezzo di apposite bandiere. Il Direttore è competente per tutte le decisioni disciplinari. La sua postazione sarà presso la zona del traguardo. Se impossibilitato al prosieguo delle sue mansioni, durante la manifestazione, il Direttore potrà essere sostituito dal Giudice **o da un componente della Commissione Direzione Manifestazione che ne possa ricoprire il ruolo.**

GIUDICE E COMMISSIONE DIREZIONE MANIFESTAZIONE

Ha il compito di sovrintendere la manifestazione per conto della UISP SdA Motorismo, collaborando con il Direttore di manifestazione.

SOSTA OBBLIGATORIA

Obbligatorio almeno 30 minuti di sosta dopo l'arrivo dell'ultimo pilota prima di richiamare gli stessi al cancello. L'arrivo è da intendersi come manche valida (almeno 75% del tempo totale previsto dal programma). Qualora avvenisse una falsa partenza o non si raggiungesse il numero di giri minimi previsti, la manche può essere ripetuta senza periodi di sosta (è facoltà della direzione ripetere la manche accorciando la durata).

RISULTATI

Una manche sarà terminata ufficialmente alla fine del giro nel quale la bandiera a scacchi è stata esposta al vincitore.

I piloti che seguono il vincitore dovranno arrestarsi dopo aver superato la linea di arrivo.

Tutti i piloti che termineranno la manche nello stesso giro del vincitore saranno classificati secondo l'ordine nel quale passeranno la linea di arrivo, seguiti dai piloti con un giro in meno, poi due giri in meno e via di seguito.

I piloti hanno 5 minuti per terminare il giro in cui è stata esposta la bandiera a scacchi. Trascorsi i 5 minuti, i conduttori che non avranno ancora tagliato il traguardo saranno considerati ritirati.

PUNTEGGI

1°	250	11°	100	21°	72	31°	52	41°	40	51°	30	61°	20	71°	10
2°	220	12°	95	22°	70	32°	50	42°	39	52°	29	62°	19	72°	9
3°	200	13°	90	23°	68	33°	48	43°	38	53°	28	63°	18	73°	8
4°	180	14°	87	24°	66	34°	47	44°	37	54°	27	64°	17	74°	7
5°	160	15°	84	25°	64	35°	46	45°	36	55°	26	65°	16	75°	6
6°	150	16°	82	26°	62	36°	45	46°	35	56°	25	66°	15	76°	5
7°	140	17°	80	27°	60	37°	44	47°	34	57°	24	67°	14	77°	4
8°	130	18°	78	28°	58	38°	43	48°	33	58°	23	68°	13	78°	3
9°	120	19°	76	29°	56	39°	42	49°	32	59°	22	69°	12	79°	2
10°	110	20°	74	30°	54	40°	41	50°	31	60°	21	70°	11	80°	1

Dall'81° posto (compreso) in poi tutti i piloti riceveranno 0 punti. I piloti che non verranno classificati o non termineranno la manche riceveranno 0 punti.

Sono ammessi in classifica tutti i piloti che hanno percorso almeno il 50% dei giri totali della manche e sono transitati sotto la bandiera a scacchi.

Nelle classifiche di fine giornata, a parità di punteggio prevarrà il pilota con il miglior risultato nella seconda (o ultima) Manche effettuata.

In caso di Finali A – B – C – ecc. se alcuni dei piloti delle finali superiori non otterranno punti, i loro punteggi non verranno trasferiti ai primi piloti delle finali inferiori.

ARRESTO DI UNA CORSA

Il Direttore può arrestare una corsa in qualunque momento, annullarne una parte e/o tutta, per ragioni di sicurezza o per cause di forza maggiore.

Nel caso in cui una corsa è fermata entro il 75% del tempo di manche la stessa sarà ripetuta (per tempo manche si intende il tempo indicato nel timetable senza considerare i 2 giri finali, l'inizio ufficiale della manche viene considerato dall'istante in cui si abbassa il cancelletto).

Nel caso in cui una corsa sarà fermata dopo che sarà trascorso il 75% del tempo, la corsa sarà considerata validamente terminata e l'ordine di arrivo sarà quello risultante dall'attraversamento della linea di arrivo del giro precedente l'esposizione della bandiera rossa.

ABBIGLIAMENTO

L'abbigliamento dovrà essere di tipo adeguato e indossato correttamente. L'organizzazione tutta, Direttore compreso, viene sollevata da ogni responsabilità se il pilota, in caso di infortunio, non ottempera anche ad uno dei punti sotto riportati, non potendo oggettivamente verificare ogni singolo concorrente durante l'intera durata della manifestazione.

È data al pilota la responsabilità di seguire le indicazioni OBBLIGATORIE presenti in questo regolamento, il cui unico scopo è quello di preservare le vite e limitare i danni. Maglia: Le maniche della maglia devono coprire i polsi. Ai partecipanti alla manifestazione è fatto obbligo di riportare il numero sulla parte posteriore della maglia e sulle 3 targhe porta numero, con dimensioni visibili. La parte inferiore deve obbligatoriamente essere infilata nei pantaloni in fase di partenza.

Pettorina rigida sono obbligatori e vanno indossati sotto la maglia.

Neck Brace e paraschiena: è consigliabile l'uso del neck brace o collare cervicale.

Occhiali: vanno indossati obbligatoriamente alla partenza. Gli occhiali da vista vanno indossati sotto gli occhiali da cross, e devono essere di tipo sportivo (infrangibili). È consigliato l'utilizzo di dispositivi di recupero delle pellicole monouso allo scopo di ridurre la dispersione di materiali inquinanti.

Casco: per tutti i partecipanti alle prove ed alle gare è obbligatorio. Il casco deve essere in perfette condizioni, omologato e di misura adatta, indossato correttamente e sempre allacciato con l'apposito cinturino sottogola.

Guanti, pantaloni e stivali devono essere di tipo adeguato alla pratica del motocross.

Ginocchiere e gomitiere non sono obbligatorie, ma se indossate vanno obbligatoriamente sotto la maglia/pantaloni.

È vietato presentarsi alla griglia di partenza con piercing sul volto, orologi. È vietato installare nel/sul casco dispositivi per la comunicazione a distanza fra pilota e meccanico. È vietato l'uso da parte dei piloti di dispositivi di registrazione audio e video durante lo svolgimento del loro turno in pista.

VERIFICHE TECNICHE: (PROVA FONOMETRICA, SILENZIATORE, COMANDO ACCELERATORE, INTERRUETTORE SPEGNIMENTO, LEVE E PEDALI, PROTEZIONE DELLA TRASMISSIONE, MANUBRIO, POGGIAPIEDI, FRENI) → vedi regolamento tecnico nazionale

PREMIAZIONI DI GIORNATA

Le premiazioni di giornata verranno effettuate solo in base alla classifica delle finali. In tutte le manifestazioni sia titolate sia non titolate, è obbligatoria la presenza dei classificati al podio per le premiazioni.

In caso di assenza, senza il preventivo benestare del Direttore, saranno applicate le sanzioni previste.

I primi tre piloti classificati al Trofeo Italia, all'inizio del nuovo anno sportivo saranno passati d'ufficio alla categoria superiore.

Le premiazioni di fine giornata riguarderanno: i primi 5 classificati di tutte le categorie.

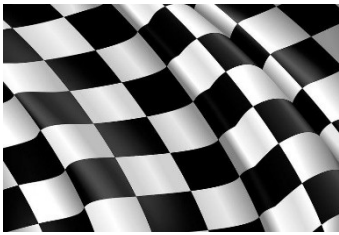
PREMIAZIONI DI FINE STAGIONE

Al termine della stagione sportiva verranno premiati i primi 5 classificati per ciascuna categoria. Se durante le premiazioni verrà consegnata, oltre alla coppa, una premiazione extra, questa sarà consegnata solo ai presenti e solo ai piloti che avranno partecipato al 50% delle manifestazioni del Trofeo Lombardia.

Verrà stilata una classifica dei motoclub sommando i punteggi ottenuti dai propri piloti. A fine stagione verranno premiati i primi 5 motoclub.

In funzione della competitività del trofeo si valuterà la promozione automatica dei piloti alla categoria successiva, verrà valutato l'eventuale passaggio per i piloti della categoria MINI ESPERTI 85 direttamente alla categoria AMATORI.

SIGNIFICATO DELLE BANDIERE



BANDIERA A SCACCHI BIANCHI E NERI

Segnale di arrivo di fine corsa o di fine prove.



BANDIERA ROSSA

Segnale di sospensione della sessione di corsa: arresto immediato di tutti i piloti, rallentare, non sorpassare e portarsi fuori dalla pista.

Se esposta dopo il 75% del tempo programmato, la manche è da ritenersi valida. È usata anche per: arresto per falsa partenza, chiusura del circuito o percorso.



BANDIERA GIALLA

Segnale di pericolo:

immobile: rallentare, divieto di sorpasso, divieto di saltare

agitata: rallentare, divieto di sorpasso, divieto di saltare, tenersi pronti all'arresto.

Il regime di bandiera gialla è da ritenersi attivo fino all'ufficiale di percorso successivo. Il Direttore di Gara potrà sanzionare anche su segnalazione dell'Ufficiale di Percorso.



BANDIERA CON CROCE ROSSA

Segnala la presenza di personale medico che sta prestando soccorso. Rallentare, divieto di sorpasso, divieto di saltare, tenersi pronti all'arresto al fine di non intralciare il lavoro dei soccorritori.



BANDIERA NERA

Esposta, quando possibile, abbinata al numero del pilota, indica l'obbligo per quel pilota di fermarsi entro il giro successivo. Può essere esposta a conduttori con problemi meccanici o tecnici, oppure a piloti squalificati dalla direzione.



BANDIERA VERDE

Inizio procedura di partenza, esposta davanti al cancello dall'addetto al controllo dello schieramento e sventolata al termine di tale controllo se tutto risulterà regolare.

Inizio sessione prove cronometrate.



BANDIERA BLU

Avviso di sorpasso per il pilota che sta per essere doppiato:

immobile: il sorpasso sta per essere effettuato

agitata: il sorpasso è immediato