

# S P O R T

il nuovo **Diario  
Messaggero**

Dopo un incidente stradale nel 2007 che lo ha privato dell'uso di un braccio Milanese, 50enne che risiede a Conselice, è tornato in sella e ha fondato un team

## Albert e le due ruote, quando la passione supera ogni limite

Luca Balduzzi

«Per me la moto è ossigeno, vita, felicità. Quando non sarò più in grado di guidare, continuerò a impegnarmi per far tornare in sella le persone con disabilità». Non ha dubbi **Albert Milanese**, 50 anni, originario di Calatafimi Segesta, in provincia di Trapani, e residente prima a Imola e poi a Conselice, dove da 30 anni (diventeranno 31 a giugno) lavora all'Unigrà e dove nel 2023 ha dato vita alla squadra AM73 Racing, per lanciarsi in una carriera da pilota agonista.

A dargli la spinta decisiva, dopo un incidente stradale nel 2007 a seguito del quale è rimasto in coma per cinque mesi e che lo ha reso plessoleso, è stato l'incontro con l'associazione Di.Di. (Diversamente disabili).

E da Le Mans, in Francia, sabato 20 e domenica 21 aprile scorsi, ha preso il via la sua seconda stagione alla guida di una Ducati.

### La passione

La passione per le due ruote di Albert nasce da bambino. «Sono andato alle elementari e alle medie in sella a un piccolo Garelli - ricorda Milanese -. Poi, mentre continuavo a studiare, ho cominciato a lavorare per acquistare la mia prima moto, una Cagiva Freccia, una moto sportiva. Con il passare degli anni, sono arrivate una Cagiva Mito, una Honda Sr e una Ktm». E «dopo il servizio militare, a 19 anni, ho chiesto a mio nonno, un costruttore edile di Bologna, di ospitarmi a Medicina per un po' di tempo. Il mio obiettivo era quello di venire a Imola, perché c'è l'autodromo. Mio non-



Nella foto in alto Albert Milanese in sella alla sua moto. Sotto il pilota 50enne insieme al figlio Mattia, 14 anni.

no ha accettato a condizione che sarei tornato a casa se non fossi riuscito a trovare lavoro entro un paio di mesi. Per fortuna ho trovato immediatamente impiego all'Unigrà e da quel momento ho iniziato a frequentare i circuiti - tra questi Imola, ma anche Misano Adriatico, il Mugello e Adria - per delle gare amatoriali».

### L'incidente

Tutto, però, cambia improvvisamente. «Un giovedì del 2007, una giornata assolutamente tranquilla se paragonata a un fine settimana, ho preso la moto e sono andato a fare un giro al Passo della Colla - racconta il 50enne -. Al rientro, mentre risalivo da Borgo San Lorenzo, ho fatto un incidente frontale con una signora di 88 anni che stava circolando nella corsia sbagliata». Le conseguenze sono terribili: «La clavicola ha spaccato l'arteria del collo. Mi hanno intubato sul posto, sono rimasto in coma per cinque mesi e quando mi sono risvegliato mi hanno detto che non avrei mai più mosso il braccio destro. È stato possibile recuperare il bicipite attraverso l'asportazione di 36 centimetri di nervo dalla gamba, mentre la mano e il polso sono ancora bloccati».

### La ripartenza

Ripartire non è assolutamente semplice, soprattutto dopo situazioni che cambiano la vita quotidiana. «Ho preso la patente AS, da solo, e ho modificato una moto per poter girare per strada. Però avevo molta paura - spiega Albert -. Poi ho visto che l'associazione Diversamente disabili organizzava dei corsi e mi sono detto: "Perché no?". Ma la paura era a mille. Ho conosciuto il fon-

”

Per me la moto è ossigeno, vita, felicità. Quando non sarò più in grado di guidare, continuerò a impegnarmi per far tornare in sella le persone con disabilità

”

Anche mio figlio Mattia, 14enne, ha sempre avuto questa passione fin da piccolo. Fa parte del mio team AM73 e si sta preparando per il Civ 2025, con la mini Ohvale 160

**Albert Milanese**

datore Emilio Malagoli e ho frequentato il corso nel 2021». E qui arriva una sorpresa inaspettata: «Mi hanno detto che non ero "un tipo da birilli" (i percorsi per le prove pratiche di guida, ndr) e che potevo rientrare in pista». La prima stagione da agonista, nel team del campione europeo di motociclismo paralimpico 2021 Maximilian Sontacchi, parte da Jerez de la Frontera, in Spagna, l'1 e il 2 aprile 2023, con la European Handy Bridgestone Cup, a cui si affianca l'italiana Octo Cup, e gli regala molti terzi e quarti posti.

### I tre campionati del 2024

Ha preso il via in maniera decisamente meno fortunata, invece, la seconda stagione di Milanese, in sella a una Ducati V4R in ben tre campionati (italiano, spagnolo ed europeo) della classe 1000cc. «Due, purtroppo le cadute - è il bilancio della prima gara a Le Mans del weekend del 20 e 21 aprile -. Il primo volo l'ho fatto in Q1 a 188 km/h. Da che me la giocavo per la 18ª posizione, sono invece partito dalla 21ª (su 34 piloti in gara). I conseguenti dolori a gomito e avambraccio non mi hanno comunque impedito di gareggiare. Ma in gara-1 sono stato schiacciato a panino nel giro di ricognizione da due piloti francesi, e così altro volo». L'imprevisto, però, non ha scalfito minimamente l'entusiasmo: «Mi sono divertito, ma dovrò controllare l'infortunio e prenderci le misure con i prossimi allenamenti. Comunque si continua!».

L'appuntamento successivo è a Cartagena, in Spagna, l'8 e il 9 giugno, gara inaugurale della Handy Esbk.

### Le nuove leve

All'interno del team di Albert sta crescendo anche Mattia, il figlio quattordicenne. «Anche sua madre Barbara è stata una motociclista e quindi è stato facile per Mattia appassionarsi ai motori fin da piccolo. Si sta preparando per il Civ 2025, con la mini Ohvale 160». Fa parte del team anche il giovanissimo Nathan Ghinelli, di sette anni: «Sta già partecipando alla Promo Race Cup. Va forte!».

© RIPRODUZIONE RISERVATA

C'è spazio per tutti dalla mezza maratona agonistica ai 9 km ludico-motori, passando per l'evento dedicato alle scuole

## Il 5 maggio si va di corsa con la LugoRun!



Nella foto la partenza della LugoRun21K del 2023.

Nella giornata di domenica 5 maggio il tricolore avvolgerà la città di Lugo. Dal Pavaglione alla periferia, passando per le vie del centro storico. Un'iniziativa all'insegna della socialità e con un solo obiettivo: rilanciare e ripartire. La **LugoRun** torna a distanza di un anno, quando fu realizzata appena dieci giorni prima che la Romagna venisse messa in ginocchio dall'alluvione. Dove il 18 maggio 2023 c'era l'acqua, il 5 maggio 2024 partirà un evento mai così vivo e partecipato.

### Un ricco programma

Alle ore 9 scatterà la mezza maratona agonistica LugoRun21K, che quest'anno sarà valida anche per l'assegnazione dei titoli del campionato nazionale Uisp 2024, sia in campo maschile che in quello femminile. Il vincitore assoluto della prova sui ventuno chilometri si aggiudicherà anche il 12° Memorial Adriano Guerrini, dedicato al sindaco di Lugo che è stato in carica dal 1965 al 1976. Manco a dirlo, il luogo dell'arrivo e della partenza sarà il Pavaglione. Dopo il passaggio dalla Rocca Estense e dal

monumento dedicato a Francesco Baracca, i partecipanti si dirigeranno verso la zona est di Lugo percorrendo viale Europa e muovendosi verso il parco del Loto. I runner passeranno anche per il parco delle Lavandaie costeggiando poi il Canale dei Mulini. Il percorso prevede anche un passaggio nella zona degli hangar dell'Aeroporto Baracca di Villa San Martino prima di iniziare il rientro verso il centro. I primi cinquecento classificati verranno premiati con una medaglia realizzata ad hoc e nella quale sarà presente una riproduzione della Rocca Estense.

Poco dopo la partenza della mezza maratona, prenderà il via la LugoRun9K, dedicata a tutti coloro che decideranno di correre o camminare per le strade di Lugo su un percorso totale di circa nove chilometri.

### Le scuole al centro

E i bambini? Non rimarranno di certo fermi a guardare! Per loro, infatti, è stata ideata la LugoRun6k Kids Progetto Scuole. Un'iniziativa nata lo scorso anno grazie al sostegno di Liferunner per sostenere gli

istituti scolastici del territorio lughese e, allo stesso tempo, stimolare sempre di più uno stile di vita sano. Sulla linea di partenza ci saranno gli alunni delle scuole primarie e delle scuole secondarie di primo grado. Un percorso di sei chilometri nel centro della città che potranno affrontare accompagnati dai genitori e dagli insegnanti.

### Le iscrizioni

Mentre le adesioni online alla gara LugoRun21K si sono chiuse da poche ore, il 4 e 5 maggio con una residua disponibilità dei pettorali riapriranno quelle per la LugoRun6K, che saranno gestite direttamente dagli istituti scolastici; mentre le iscrizioni per la LugoRun9K ludico-motoria si effettueranno a ridosso della manifestazione e in presenza per facilitare la partecipazione. Un gazebo per le adesioni sarà allestito in Largo della Repubblica, nelle adiacenze del Pavaglione, e consentirà le iscrizioni sul posto sabato 4 maggio dalle 14 alle 19 e domenica 5 dalle 7.

© RIPRODUZIONE RISERVATA