



# Regolamento - Wild Winter

## 1. DEFINIZIONE

• La gara si disputa su di un percorso opportunamente segnalato, all'interno del quale si troverà una Prova Speciale (PS) che potrà svilupparsi in salita, pianura o discesa, disegnata per privilegiare la tecnica di guida in ogni condizione. Il segmento finale della PS (denominato Lavakkio) sarà cronometrato a mezzo dell'App Strava.

### P.S. Classe-G (Gravity)

La classificazione delle PS sarà definita dall'organizzazione coordinata con il delegato tecnico in funzione del livello tecnico e difficoltà delle PS.

- La classifica è ricavata dal tempo di percorrenza del concorrente nella prova speciale.
- Il trasferimento non sarà cronometrato.
- Per evitare eventuali tagli lungo il percorso possono essere previsti alcuni controlli a sorpresa.

## 2. CATEGORIE

- Le gare di sono aperte a tutti i concorrenti muniti della sola visita medico-sportiva.
- **E-Bike ammesse:** tutti i modelli di ebike equipaggiate con sistema pedelec non sbloccato ed in regola con il codice della strada.
- Le categorie sono le seguenti:

### DENOMINAZIONE CATEGORIA CARATTERISTICHE

<b>UNDER</b>	UNDER 15-18
<b>MASCHILE</b>	UOMINI 19-29
<b>MASCHILE</b>	UOMINI 30-39
<b>MASCHILE</b>	UOMINI 40-49
<b>MASCHILE</b>	UOMINI 50 E OLTRE
<b>FEMMINILE</b>	FEMMINILE

## 3. START

• La partenza sarà data per concorrenti, ogni 60 secondi, a discrezione della giuria di gara e del numero di iscritti.

## 4. REGOLAMENTO SPECIFICO

- I concorrenti devono rispettare il regolamento della manifestazione e il codice della strada, in particolare per i tratti di percorso non interdetti al traffico.
- Le prove speciali saranno chiuse al traffico solo durante lo svolgimento della gara e non durante la prova libera.

- Lungo le speciali siate sportivi e lasciate passare chi è più veloce di voi.
- Ogni concorrente deve essere, durante la gara, completamente autosufficiente provvedendo da sé anche a eventuali riparazioni e/o sostituzioni di componenti del proprio mezzo (esempio, cambio camera d'aria) ad eccezione dell'area paddock.

## 5. ISCRIZIONE E VERIFICA

Iscrizione al link <https://forms.gle/CzNShuraSc9a9acw7>

Nel caso in cui abbiate l'esigenza di gareggiare insieme al vostro team o ai vostri amici, di fare le iscrizioni di tutti allo stesso momento in maniera sequenziale, tenendo a mente che l'ordine di iscrizione rispecchierà l'ordine di partenza.

Iscrivendosi online entro e non oltre le ore 20.00 di venerdì 19 gennaio, la quota di iscrizione è fissata in Euro 40€ per la sola gara o 45€ per la gara e il pranzo.

Dopo questa data, è possibile procedere al pagamento della quota di iscrizione soltanto presso la segreteria di gara durante le verifiche tecniche, ad un prezzo maggiorato di 55€. Le iscrizioni saranno ritenute valide solo se il pagamento della quota di iscrizione sarà andato a buon fine.

La quota di iscrizione non è rimborsabile. Per ulteriore garanzia e sicurezza è consigliato comunque avere a disposizione la ricevuta del pagamento il fine settimana di gara al momento della verifica.

- È vietato l'utilizzo di qualsiasi modifica, elaborazione o applicazione che in qualche modo possa annullare (anche temporaneamente) la limitazione della spinta del motore oltre i 25 km/h. Inoltre il Software che gestisce il motore, dovrà essere obbligatoriamente quello originale in dotazione sulla bici utilizzata, potrà essere aggiornato, ma solo con evoluzioni messe a disposizione dalla casa madre.
- Le biciclette ammesse alla gara dovranno utilizzare una sola batteria durante tutta la gara e per questo tempo, le batterie non potranno essere ricaricate.
- È vietato sostituire il motore, la batteria e le ruote durante tutta la durata della competizione.

## 6. EQUIPAGGIAMENTO

- È obbligatorio l'uso del casco durante tutto lo svolgimento della gara, sia nei trasferimenti che lungo la prova speciale.
- Chi si presenterà alla partenza senza casco non potrà partire.
- Ogni concorrente deve essere completamente autosufficiente e non può avere assistenza esterna per tutta la durata della gara ad eccezione dell'area paddock - area specifica.
- È consigliato un approccio alla competizione consono alle proprie capacità tecniche e preparazione atletica.
- È consigliato avere con sé il telefono cellulare, per essere rintracciati o per contattare l'organizzazione Trabikers in caso di problemi durante lo svolgimento della gara.

La direzione di gara comunicherà durante il briefing o riunione tecnica il numero di telefono dei Marshall di soccorso messi a disposizione dell'organizzazione da contattare in caso di emergenza ed inoltre tale numero sarà riportato all'interno del pacco gara

## 7. PERCORSO

- Il tracciato è segnalato con cartelli ed alcuni tratti sono delimitati da fettucce; il taglio anche, involontario,

di tratti del tracciato, se non si rientra dove usciti, comporta l'immediata squalifica

- È vietato apportare modifiche al percorso da parte dei concorrenti durante lo svolgimento delle manifestazioni;

l'organizzazione Trabikers si riserva di modificarlo senza preavviso nel caso di emergenze di tipo meteorologico e comunque per garantire la sicurezza in gara, comunicandolo ai concorrenti nel briefing o prima della partenza della PS, anche esponendo comunicazione.

- Gli organizzatori di tutte le tappe devono assicurare la presenza di un apripista e di un chiudi pista, che transiti lungo la prova speciale a circa 5 min dalla partenza del primo concorrente e 5 min dal passaggio dell'ultimo.

## **8. PROVA SPECIALE**

- I concorrenti partiranno ad intervalli di 60 secondi. Gli intervalli saranno definiti dalla direzione di gara e comunicati prima della partenza della gara. I concorrenti devono trovarsi pronti a partire all'inizio della PS.
- La PS dovrà necessariamente essere chiusa al traffico e vietata al transito pedonale per l'intera durata della stessa.

## **9. ORARIO DI PARTENZA**

- L'orario di partenza della gara deve essere comunicato in segreteria di gara almeno 1 ora prima della partenza, fatta eccezione per cause di forza maggiore. L'orario di partenza della PS, per ogni concorrente, è fissato dall'organizzazione, ed è fatto osservare dagli addetti alla partenza.

## **10. BRIEFING o RIUNIONE TECNICA**

- Verrà effettuato un briefing o riunione tecnica dal Presidente di giuria nella zona della partenza o Paddock la domenica mattina prima della partenza.

- Tale procedura è importante per dare ai concorrenti eventuali informazioni o modifiche dell'ultimo momento

allo svolgimento della gara pertanto è consigliata la presenza ad ogni concorrente o responsabile della propria squadra.

## **11. ASSISTENZA ED AIUTO**

- In caso di incidente è auspicabile che ogni concorrente presti soccorso al concorrente in difficoltà e avverta i Marshall per i soccorsi messi a disposizione dall'organizzazione.
- La Giuria, si riserverà di penalizzare o squalificare i concorrenti che non rispetteranno tale norma, oltre a incorrere nelle possibili conseguenze penali di un'omissione di soccorso.
- Ogni concorrente che si ritira dalla manifestazione è tenuto ad avvisare la Giuria di gara
- Per dare modo ai soccorsi di raggiungere un eventuale concorrente infortunatosi lungo la PS, questa può essere anche sospesa, con i concorrenti che transiteranno nella PS, ma non saranno cronometrati, oppure il percorso sarà deviato con opportune indicazioni dei responsabili di gara per raggiungere il traguardo.

## **12. PREMIAZIONI SINGOLE PROVE**

- Alle gare sono premiati almeno i primi 3 classificati di categoria.
- La premiazione è prevista solo per le categorie con un minimo di 3 classificati.

### **13. ASSICURAZIONE**

- La gara è coperta da assicurazione purché il concorrente sia provvisto di regolare certificato medico-sportivo agonistico.
- E-Enduro non è da ritenersi in alcun modo responsabile per gli incidenti che si possono verificare durante lo svolgimento delle competizioni.

### **14. TRATTAMENTO DEI DATI PERSONALI**

- La partecipazione all'Evento comporta il trattamento dei dati personali dei partecipanti per le finalità e con le modalità descritte nell'Informativa Privacy dell'Organizzatore.
- Titolare del trattamento è l'Organizzatore Asd Trabikers.
- Iscrivendosi all'Evento, il partecipante conferma di aver letto con attenzione l'Informativa Privacy dell'Organizzatore.