**Con il Patrocinio di :**



**La Sezione Ciclismo del Comitato UISP di Modena**

**Organizza per**

**Domenica 11 giugno 2017**



***“ La fretta lasciamola alle lepri .”***

***Terza Ciclo pedalata ecologica, aperta a tutti i cittadini che considerano l’uso della bicicletta un viatico per un sano stile di vita, un passatempo e una civile forma di contrasto e di lotta all’ inquinamento atmosferico e acustico***

Domenica11 giugno. Pedalata ecologica sul Naviglio sino al Fiume Panaro -

Partenza Piazzale Polisportiva Villa d’Oro via del Lancilotto ore 8,30.

*Ciclabile per Mulini Nuovi, Bertola e poi sul percorso ciclabile sterrato del Naviglio (sponda sinistra ) si raggiunge Albareto , villa Grandi, Bastiglia e Bomporto. Con la ciclabile si raggiunge poi il Mercatone di Sorbara e per stradine secondarie , si arriva a Bastiglia e con la ciclabile asfaltata si arriva a Modena . Totale 30 chilometri*

**Info :** [**lfvincenzi@gmail.com**](mailto:lfvincenzi@gmail.com) **o 3476055910 ( dalle ore 19 alle 20)**

**Iscrizione gratuita.**

* ***I minori debbono essere accompagnati.***
* ***E’ previsto l’accompagnamento di una guida UISP.***
* ***In caso di maltempo la pedalata sarà recuperata la domenica dopo.***
* ***Si consiglia di portare un giubbino anti pioggia e una bottiglietta d’acqua.***



**Naviglio di Modena: Villa Cortese o Villa Grandi sul corso del Naviglio in località La Rocca .**

**Il Conte Dino Grandi, acquistò questa tenuta nel 1959, al rientro dal Brasile, dove si era rifugiato.**

**240 ettari alle porte di Albareto, che hanno dato lavoro a generazioni di modenesi operai agricoli.**



**Canale Naviglio. L’ultima conca rimasta a testimonianza di come le barche arrivavano a Modena. Le conche servivano a regolare il livello dell’acqua del Naviglio per permettere ai barconi di essere trainati sino a raggiungere Modena con il loro carico di sale, carbone, ghiaia , legnami e spezie**



**Canale Naviglio. Tratto della strada Attiraglio con il sentiero arginale privo di alberi per permettere ai cavalli di trainare , con grosse funi , le barche contro corrente sino alla Darsena di Modena.**

***E’ consigliabile l’uso di biciclette con copertoni da sterrato, portandosi dietro una camera d’aria della stessa misura del copertone. In caso di foratura è garantito un servizio di assistenza UISP.***