

Mod. RPG.AUTO.02

REGOLAMENTO PARTICOLARE DI MANIFESTAZIONE AMATORIALE ED ABILITA' DI GUIDA (AUTOSLALOM, DRIVER)

Denominazione " _____ "

Data _____ Luogo _____

Validità " _____ "

ORGANIZZATORE: Società _____

_____ CAP _____ Città _____ (___)

Tel. _____ fax _____ e-mail _____

Iscrizione Registro CONI n° _____ del _____

In collaborazione con: _____
(indicare se prevista)

PROGRAMMA

ISCRIZIONI Chiusura: giorno _____ ore _____ (max due gg. prima inizio verifiche)

DIREZIONE MANIFESTAZIONE: presso _____

VERIFICHE ANTE MANIFESTAZIONE: sabato _____ dalle ore _____ alle ore _____
_____ presso _____

VERIFICHE TECNICHE: sabato _____ dalle ore _____ alle ore _____ presso _____

PUBBLICAZIONE ELENCO VERIFICATI E AMMESSI ALLA PARTENZA: 30' minuti dopo fine verifiche

PARTENZA MANIFESTAZIONE giorno _____ ore _____

PARCO CHIUSO presso: _____

PREMIAZIONE PARTECIPANTI: domenica _____ ore _____

Art. 1 - COMITATO ORGANIZZATORE

Il Comitato Organizzatore é formato dalle seguenti persone (almeno 3 persone):

Presidente _____ Tel. _____

Componenti:

Art. 2 - UFFICIALI DI GARA

<u>Qualifica</u>	<u>Cognome e Nome</u>	<u>Licenza n.</u>	<u>Prov.</u>
DIRETTORE DI MANIFESTAZIONE			
VICE DIRETTORE			
VERIFICATORE TECNICO			
SEGRETARIO/A MANIFESTAZIONE	DI		
MEDICO DI MANIFESTAZIONE			
CRONOMETRISTI			
COMMISSARI DI PERCORSO: redigere elenco da esibire al Direttore di manifestazione, inizio verifiche.			

Art. 3 - ASSICURAZIONI

La manifestazione è coperta dall'assicurazione contro i rischi di Responsabilità Civile verso Terzi prevista dalla Legge 24 dicembre 1969 n. 990.

La polizza RCT non solleva i piloti da altre maggiori responsabilità in cui potessero eventualmente incorrere.

Art. 4 - ATLETI AMMESSI

Saranno ammessi a partecipare, in qualità di piloti, tutti gli appartenenti alla UISP titolari di abilitazione rilasciata dal Settore di Attività Nazionale Automobilismo UISP in regola con la visita medica agonistica. Obbligo indossare abbigliamento protettivo omologato e casco omologato.

Art. 5 - VETTURE AMMESSE – GRUPPI E CLASSI

SONO AMMESSE ESCLUSIVAMENTE VETTURE EQUIPAGGIATE CON SISTEMI DI SICUREZZA PASSIVA (GABBIA ROLLBAR ECC.) E CINTURE DI SICUREZZA OMOLOGATE

Raggruppamento Classe A

Vetture fino a 700cc. Kg. 540 anteriori e posteriori
 Vetture da 701cc. A 1150cc. kg. 620 anteriori e posteriori
 Vetture da 1151cc. A 1300cc. kg. 680 anteriori * (per le vetture A112 si prevede la possibilità di montare motori fino 1300cc)
 Vetture da 1301cc. A 1400cc. kg. 700 anteriori e posteriori
 In questa categoria possono partecipare anche le seguenti vetture:

Raggruppamento classe B

Vetture da 1401cc. A 1600cc. kg. 720 anteriori

Raggruppamento classe C

Vetture da 1601cc. A 1800cc. kg. 800 anteriori
 vetture da 1801cc. A 2000cc. kg.850 anteriori
 vetture da 2001cc. A 3600cc. Kg 900 anteriori

Raggruppamento D2RM posteriori

Vetture fino a 1300cc. kg.680
 Vetture da 1301cc. A 1600cc.. kg.720
 vetture da 1601cc. A 1800cc. kg.800
 vetture da 1801cc. A 2000cc. kg.850
 vetture da 2001cc. A 3600cc. kg.900

Raggruppamento classe D4x4

Vetture fino a 1300cc.	kg.720
Vetture da 1301cc. A 1600cc.	kg.770
vetture da 1601cc. A 1800cc.	kg.850
vetture da 1801cc. A 2000cc.	kg.900
vetture da 2001cc. A 3600cc.	kg.950

Raggruppamento classe E monoposto e posteriori 2 ruote motrici

fino A 600cc.	kg.360
da 601 cc. a 1000cc.	kg.385
oltre 1000cc.	kg.410
4x4 fino 2000cc.	kg.500
4x4 oltre 2000cc.	kg.650
motore elettrico e/o motorizzazioni ibrida	kg.500

Raggruppamento STORICHE

vetture riconoscibili come storiche in conformità all'epoca di immatricolazione

Raggruppamento formula Promotion

vetture motori honda hornet 600cc.	kg.360
vetture ibride o elettriche	kg.360 massimo kg.500

Raggruppamento classe Kart Cross

Vedasi regolamento tecnico V.S.T. (Autocross)

Raggruppamento classe Sport

vetture trasformate ed ex gruppo B ufficiali 2 e 4 ruote motrici kg. 600

Raggruppamento classe Lady

riservata alle donne con vetture appartenenti esclusivamente alla categoria SERIE (SA SB SC).

Raggruppamento classe Lady 1

riservata alle donne con vetture elaborate, pesi a seconda dell'appartenenza della vettura minimo kg. 360.

In questa categoria sono vietate le vetture delle categorie E e/o SPORT.

Raggruppamento in configurazione Rally

In questa categoria sono ammesse tutte le vetture a trazione anteriore con motore aspirato fino a 2000cc in configurazione Rally (Fiche FIA). I propulsori turbo e volumetrici non dovranno superare i 2000cc, compreso il rapporto coefficiente 1.4. La categoria è suddivisa in base alla cilindrata e sono ammessi livelli di preparazione diversi in base al limite di cilindrata; sono vietati corpi farfallati, cambio sequenziale e gomme slick (anche se intagliate).

Estinzione: facoltativo; Roll-bar: in allegato J.

- **Raggruppamento classe RALLY-A** vetture fino a 1150cc. kg. 720
vetture da 1151 cc. fino a 1400 cc. kg. 760
- **Raggruppamento classe RALLY-B** vetture da 1401 cc. fino a 1600 cc. kg. 850
- **Raggruppamento classe RALLY-C** vetture da 1601 cc. fino a 2000 cc. kg. 930
- **Raggruppamento classe RALLY-D** vetture da 2001 cc. fino a 2500 cc. kg. 1030
vetture da 2501 cc. fino a 3000 cc. kg. 1110
vetture da 3001 cc. fino a 3500 cc. kg. 1200
vetture oltre 3501 cc. kg. 1300

In caso di vetture preparate come "gruppi A" ai pesi sopraindicati vanno aggiunti 50 kg.

Sono ammesse anche vetture con omologazione scaduta.

Nelle categorie RallyA-RallyB-RallyC-RallyD è ammessa la presenza del co-pilota.

Raggruppamento classe IN-2 (con navigatore)

Classe unica vetture con la presenza del co-pilota appartenenti a tutti i raggruppamenti, tranne quelle Rally che andranno nei relativi raggruppamenti.

Raggruppamento Classe SerieA

vetture fino a 1400cc. peso pari a 8 Kg per cavallo dichiarato con la prova al banco con pilota a bordo kg. 700

Raggruppamento Classe SerieB

vetture da 1401 cc. fino a 1600cc. con pilota a bordo kg. 700

Raggruppamento Classe SerieC

vetture da 1601 cc. fino a 2000cc. con pilota a bordo kg. 750

Raggruppamento classe Libera

vetture con doppia guida, vetture non rientranti nelle precedenti classi, vetture non in gara utilizzate per test o vetture con piloti al 1° anno di licenza. Su autorizzazione del Direttore di Gara possono essere ammesse, per giustificati motivi, vetture appartenenti alle precedenti classi.

Il coefficiente di moltiplicazione per motori turbo e/o compressi volumetrici sarà di 1,4

Il Direttore di manifestazione, esclusivamente per motivi di sicurezza, sentito il Commissario Verificatore Tecnico, con ratifica del Segretario di manifestazione, non ammetterà alla partenza le vetture che per stato di manutenzione presentassero evidenti elementi di pericolosità.

Art. 6 - PERCORSO DI MANIFESTAZIONE/GARA

La manifestazione si svolgerà sul percorso indicato in planimetria, ricavato nella Zona Industriale Via Villalta avente una lunghezza di mt e sarà ripetuto 16 volte: un giro di prova e tre giri cronometrati per manche, tre manches più 1 finale per categoria.

Art. 7- ISCRIZIONI

Le domande di iscrizione, redatte sugli appositi moduli e accompagnate dalla relativa tassa, devono pervenire alla mail _____.

L'organizzatore deve inviare l'elenco partecipanti al Settore di attività Nazionale Motorismo UISP entro le ore 22:00 del venerdì precedente la manifestazione.

Le iscrizioni dovranno essere chiuse al massimo entro il giorno venerdì alle ore 20:00 precedente la data di inizio delle verifiche ante manifestazione.

La tassa di iscrizione è di € _____.

Art. 8 - PARTENZE

Le partenze saranno date singolarmente, a vettura ferma e motore in moto, con il seguente ordine:

Come da allegato

L'intervallo tra una vettura e la successiva sarà stabilito dal Direttore di manifestazione.

Solo il pilota sarà a bordo di ogni vettura. Le partenze saranno date a mezzo semaforo o bandiera tricolore.

I piloti che, trascorsi 20" dal VIA non fossero ancora riusciti a partire, dovranno lasciare libera la postazione e non potranno partecipare alla manche. Parimenti sarà impedita la partenza ai piloti che non fossero pronti a partire, secondo l'ordine previsto.

In relazione a situazioni eccezionali, il Direttore di manifestazione avrà la facoltà di autorizzare, con decisione motivata, sentito il Direttore aggiunto di manifestazione, una nuova partenza a favore del/dei piloti che non siano stati messi in condizione di portare a termine la manche e/o di prendere la partenza nel proprio turno.

Art. 9 - OBBLIGHI DEI PILOTI

a) Fermata lungo il percorso.

Il pilota che fosse costretto a fermarsi lungo il percorso, dovrà sistemare la vettura il più possibile sul margine della strada, o circuito, in modo da non intralciare i sopraggiungenti.

b) Incolonnamento d'attesa per lo svolgimento delle manche. Ultimata la manche, i piloti dovranno incolonnarsi, in prossimità dell'uscita, ordinati secondo il numero di partenza e restare ivi in attesa, sino all'arrivo dell'ultimo pilota fino a quando il commissario di percorso addetto darà il benestare per il rientro al parco assistenza.

Art. 10 - ARRIVO E RILEVAMENTO TEMPI

L'arrivo, segnalato da una striscia bianca trasversale alla strada e dalla bandiera a scacchi, sarà di tipo "lanciato" ed il rilevamento del tempo avverrà al 1/1000 di secondo per mezzo di apparecchiature elettroniche scriventi (fotocellula ecc.).

Art. 11 - PARCO CHIUSO AL TERMINE DELL'ULTIMA MANCHE

Dopo l'arrivo dell'ultima manche, ogni pilota dovrà immediatamente condurre la propria vettura nel luogo destinato a parco chiuso, da dove potrà ritirarla soltanto dopo che il comitato organizzatore avrà premiato i partecipanti con premi esclusivamente simbolici.

Art. 12 - SEGNALAZIONI

Nei tratti dove sono esposte le bandiere gialle, vige il divieto assoluto di sorpasso.

- l'esposizione di **una bandiera gialla fissa** segnala una situazione di pericolo, rallentare;
- l'esposizione di **una bandiera gialla sventolante** segnala grave pericolo (incidente, ostacolo improvviso, pubblico in pista, ecc.), essere pronti a fermarsi;
- l'esposizione della **bandiera rossa** obbliga i piloti a fermarsi immediatamente.

Art. 13 - VERIFICHE TECNICHE POST GARA

I piloti sono obbligati a sottoporre le proprie vetture ad eventuali verifiche tecniche, in qualsiasi momento della manifestazione, disposte dal giudice di manifestazione, al fine di verificare se i veicoli siano idonei a partecipare alla manifestazione.

Art. 14 - PREMI

Saranno assegnati, minimo ai primi tre classificati di ogni categoria.

firma Presidente Ente o Comitato Organizzatore