

LEGA MOTOCICLISMO UISP
COMMISSIONE NAZIONALE ENDURO

**ENDURO DELLE REGIONI
TROFEO ITALIA
2016
3/4 Settembre - VESTONE (BS)**

Regolamento Particolare

DEFINIZIONE

L'Enduro delle Regioni/Team Trophy è una competizione di Enduro a Squadre abbinata al Trofeo Italia individuale.

ORGANIZZAZIONE

La manifestazione si svolge Sabato 3 e Domenica 4 Settembre 2016 a Vestone (Bs) ed è organizzata su incarico della Commissione Nazionale Enduro con la collaborazione della Commissione Enduro Lombardia dal Moto Club 3 LAGHI con sede in Via Bernardelli, 45 - 25070 Sabbio Chiese (Bs)
telefono: Gabriele 3201965268- Edo 3405046315
mail: rosa.edoardo@bresciaonline.it

PROGRAMMA

Sabato 3

Vestone - Loc.Isola/Via Lave > ore 08.00 : accoglienza piloti al Paddock
> ore 09.00 < 11.00 : Verifiche Amministrative
Via Chiese > ore 10.00 < 12.30 : Verifiche Tecniche
> ore 10.00 < 13.00 : Parco Chiuso
> ore 14.30 : Briefing
> ore 15.00 : Partenza 1° giorno
> ore 16.00 : Arrivo e Parco chiuso
> ore 18.30 : Presentazione Squadre e Briefing

Domenica 13

Vestone - Via Chiese > ore 08.50 : Parco Lavoro
> ore 09.00 : Partenza 2° giorno
> ore 14.00 : Arrivo e Parco Chiuso
> ore 17.00 : Premiazioni

CONDUTTORI

Sono ammessi solamente conduttori in possesso di Licenza Master.

SQUADRE

Le squadre sono divise in quattro tipi e così composte:

Tipo	Squadra	Piloti	Classi
A	REGIONE	MIN 3 MAX 4 (almeno 3 Classi)	1-2-3-4-5-6-8
B	REGIONE CADETTI	MIN 3 MAX 4	7 e 9
C	CLUB	MIN 3 MAX 4 (almeno 2 Classi)	1/9
D	TEAM	MIN 3 MAX 4 (almeno 2 Classi)	1/9

Ogni Regionale può partecipare con una sola squadra di tipo A e una di tipo B.

I piloti iscritti nelle Squadre di Regione tipo A e B devono avere Licenza rilasciata dalla stessa Regione.

I piloti delle Squadre di Club devono avere Licenza con la stessa Società.

I piloti delle Squadre di Team possono appartenere a Società diverse.

CLASSIFICHE E PUNTEGGI

Le classifiche finali sono calcolate per somma dei tempi e delle penalità di entrambe le giornate di gara.

Vengono redatte le seguenti classifiche :

- INDIVIDUALE DI CLASSE

- SQUADRE A somma dei migliori 3 punteggi individuali di Classe

- SQUADRE B somma dei migliori 3 punteggi individuali di Classe

- SQUADRE C/D somma dei migliori 3 punteggi individuali di Classe

In caso di parità viene aggiunto il punteggio ottenuto dal migliore classificato della squadra, ad ulteriore parità si somma il punteggio ottenuto dal secondo e così via.

CLASSI

Le Classi di partecipazione sono:

- 1/ELITE OPEN
- 2/SUPER 250 CC
- 3/SUPER OLTRE 250 CC
- 4/SUPER VETERAN OVER 45 OPEN
- 5/PROMO 250 CC
- 6/PROMO OLTRE 250 CC
- 7/PROMO CADETTI UNDER 23 125 CC
- 8/PROMO VETERAN OVER 45 OPEN
- 9/PROMO CADETTI UNDER 16 50 CC

A titolo sperimentale viene istituita la CLASSE 10/EX - EL riservata a motocicli con propulsione elettrica. La Classe 10 prevede Categorie unificate e i conduttori iscritti non possono partecipare alla classifica a Squadre.

ISCRIZIONI

Le iscrizioni devono essere inviate all'organizzazione con l'apposito modulo ON LINE nel sito www.uisp.it dopo avere selezionato **lega motociclismo** entrare nell'area **enduro** e aprire la sezione **iscrizioni on line** entro **martedì 30 Agosto**.

A tutte le iscrizioni pervenute oltre tale termine viene applicata una sovratassa di Euro 10,00.

Le tasse d'iscrizione sono così stabilite:

- SQUADRA REGIONE	EURO	50,00 +	tas	se individuali
- SQUADRA REGIONE CADETTI	“	50,00 +	“	“
- SQUADRA CLUB	“	50,00 +	“	“
- SQUADRA TEAM	“	50,00 +	“	“
- INDIVIDUALE	“	50,00		
- INDIVIDUALE CADETTI	“	40,00		

Le iscrizioni delle Squadre di Regione devono essere inviate dal Regionale di appartenenza.

Le iscrizioni delle Squadre di Club devono essere inviate dalle Società di appartenenza.

Il numero massimo di piloti ammessi alla manifestazione è 300.

Le quote di iscrizione si versano tramite bonifico a:

CASSA RURALE GIUDICARIE VAL SABBIA PAGANELLA VOBARNO
IT98Y0807855450000033011329.

NUMERI GARA E ORDINE PARTENZA

I numeri di gara vengono forniti e assegnati dall'organizzazione in base all'ordine di arrivo delle iscrizioni. In ogni Classe partono per primi i piloti appartenenti alle Squadre e poi quelli che partecipano singolarmente. L'ordine di partenza viene determinato dall'arrivo delle iscrizioni.

PROVA FONOMETRICA

Saranno sottoposti a verifica fonometrica almeno 2 motocicli sorteggiati per ogni Classe.

OPERAZIONI PRELIMINARI – PARCO CHIUSO

Le operazioni preliminari si svolgono nel seguente ordine :

Sabato mattina Verifiche Amministrative, Tecniche e Parco Chiuso.

Sabato sera Parco Chiuso con Pre-Parco per eventuali verifiche.

Una volta lasciato il motociclo nel Parco Chiuso il conduttore non può effettuare alcun intervento nè fare rifornimento.

Domenica mattina il conduttore deve recarsi al Parco Chiuso per ritirare il proprio motociclo 10 minuti prima del suo orario di partenza.

Tra l'uscita del Parco Chiuso e la linea di Partenza viene delimitata un'apposita zona denominata Parco Lavoro dove i conduttori possono effettuare interventi di manutenzione sul proprio motociclo esclusivamente da soli e con gli attrezzi al seguito senza rifornimento pena la squalifica.

Domenica sera dopo l'Arrivo Parco Chiuso con Pre-Parco per eventuali verifiche.

CONTROLLI ORARIO

Sono previsti due C.O. per ogni giro.

L'assistenza sui motocicli e il rifornimento sono consentiti esclusivamente nei Paddock del C.O. di fine giro.

Non è consentita assistenza nè rifornimento al C.O. intermedio.

PROVE SPECIALI

Sono previste tre P.S.: 2 Cross Country, 1 Extreme da ripetersi per ogni giro.

Sabato saranno disputate solo due P.S.: 1 Cross Country e 1 Extreme.

In totale si disputano 11 P.S. : 2 Sabato e 9 Domenica.

PASSAGGI DI CATEGORIA

Al termine della prima giornata di gara si riunirà la Commissione Nazionale Enduro con il Giudice e il Direttore di Gara per valutare eventuali passaggi per i piloti che rientrano nei casi previsti dal Regolamento, in tale caso le classifiche saranno ricostruite.

PENALITA' FORFETTARIA

Il conduttore che per qualunque motivo si ritira il primo giorno può ripartire il secondo con il tempo dell'ultimo della propria Classe più una penalità forfettaria di 1 minuto primo, purchè metta il motociclo al parco chiuso nel tempo previsto dalla tabella di marcia.

NORMA TRANSITORIA

Se la durata della gara causa condizioni climatiche avverse e/o per motivi di sicurezza viene ridotta è ritenuta valida con almeno il 50% delle P.S. e dei giri percorsi.

NORMA GENERALE

Per quanto riguarda tutta la materia non trattata nel presente Regolamento si ritiene valido il Regolamento Generale Enduro 2016.

DIRETTORE DI GARA

- **Consolini Celso**

DIRETTORE P.S.1

- **Moretti Stefano**

DIRETTORE P.S.2

- **Lauro Giancarlo**

DIRETTORE P.S.3

- **Bonaldo Sergio**

DIRETTORE PERCORSO

-

GIUDICE DI GARA

- Ferraresi Primarosa

**Il Presidente
Sergio Orio**

Vestone 20 Agosto 2016