

TROFEO ITALIA MOTOCROSS IN NOTTURNA

HOBBY-AMATORI- ESPERTI- AGONISTI-MX2-MX1



19/07/2014

Ponzano di Fermo

23/08/2014

Faenza

REGOLAMENTO

VIENE APPLICATO IL REGOLAMENTO NAZIONALE 2014

REGOLAMENTO PARTICOLARE DEL TROFEO ITALIA IN NOTTURNA

Art. 1 PARTECIPAZIONE

Possono partecipare ai TROFEO ITALIA 2013 tutti i conduttori con licenza **MASTER** UISP, motocross e enduro regolarmente rilasciata per la stagione – 2014 dalle Leghe Motociclismo Regionali di appartenenza.

CATEGORIE E CILINDRATE

MX 2.- HOBBY-AMATORI – ESPERTI – AGONISTI –

Motocicli originali di cilindrata da 100 a 125 cc 2 tempi età 13 compiuti

Motocicli originali di cilindrata da 100 a 144 cc 2 tempi – e da 175 a 250 cc 4 tempi: età 14 compiuti misure delle ruote minimo 18 max 21

MX 1. – HOBBY-AMATORI – ESPERTI – AGONISTI

Motocicli originali di cilindrata da 175 cc fino a 500 cc, 2 tempi – e da 290 4 tempi fino a 650 4 tempi: età da 15 anni compiuti misure delle ruote minimo 18 max 21

Art. 3 CAMPIONATI/TROFEI

1) TROFEO ITALIA MX1-MX2 GARA INDIVIDUALE CON PREMIAZIONE DEI PRIMI 5 PER CATEGORIA

Art.4 ISCRIZIONE GARA

E' obbligatoria la Prescrizione da effettuare attraverso il sito della Lega Nazionale Motociclismo UISP, alla voce <http://www.uisp.it/motociclismo/>

aperte fino alle ore 24 del venerdì prima delle gare.

6.1 Tassa Iscrizione Gare titolate TROFEO ITALIA è di **€ 40,00** Per i conduttori che non hanno effettuato la Prescrizione verrà applicata una sovrattassa di **€ 20,00** : la Direzione Gara si riserva la facoltà di accettare l'iscrizione dei conduttori senza prescrizione al fine di non intralciare il regolare svolgimento della Manifestazione;

Alle prove libere e cronometrate, accedono in numero uguale i conduttori delle categorie **HOBBY CROSS, AMATORI, ESPERTI, AGONISTI**. Il numero delle prove libere e cronometrate è in relazione al numero degli iscritti e i piloti saranno suddivisi nelle varie batterie in ordine casuale. Dalle batterie si accede alle varie finali(finale A-B-C-D). Il numero di piloti per le varie finali deve essere il massimo consentito dal cancello di partenza, a scalare solo nell'ultima finale la possibilità di un numero minore di piloti. (es. partecipanti.n°95,Finale.A.40.piloti.finale.B.40.piloti.finale.C.15.piloti

LEGAMOTOCICLISMO

DURATA DELLA GARA

PROVE LIBERE E PROVE CRONOMETRATE 5 +15 MINUTI (Non è previsto il recupero)

FINALE A **15 minuti + 2 giri massimo**

FINALE B **12 minuti + 2 giri massimo**

FINALE C **10 minuti + 2 giri massimo**

FINALE D **8 minuti + 2 giri massimo**

PUNTEGGI:

I punteggi di giornata saranno a salire, in base agli iscritti della mattina, per ogni cilindrata. Esempio 100 iscritti MX1, 1°classificato 1 punto, 2° 2 punti, 3° 3 punti, ..., 100°classificato 100 punti, così a salire in base all'ordine d'arrivo. Il vincitore del Trofeo sarà il pilota con meno punti.

PREMIAZIONE:

Premiazione di giornata per tutte le categorie e cilindrate per i **primi 5 classificati**.

Premiazione finale del Trofeo: si svolgerà alla fine dell'ultima gara del trofeo e verranno premiati i primi 5 piloti classificati di ogni categoria e cilindrata.

