



REGOLAMENTO TROFEO CENTRO ITALIA 2013

PROVE E CALENDARIO

Tutte le prove sono valide senza nessun scarto

1 prova 14-04-2013 Cavallara moto club Lazzarini

prescrizione www.legamotouispmarche.it oppure fax 0721.28175

e-mail ibonaparte@libero.it,

2 prova 05-05-2013 Citta di Castello info. 335.6918908

prescrizione www.uisp.it/umbria2 oppure fax 075.8642557

e-mail euromoto2002@libero.it

3 prova 21-07-2013 Castel di Sangro info 328.7050070

prescrizioni e-mail uispmotoabruzzo@gmail.com fax 0861.855572

LICENZE AMMESSE

Sono ammessi alle singole gare piloti in possesso di licenza UISP rilasciate dalle regioni Umbria, Marche, Abruzzo Molise, Lazio, Toscana, Emilia Romagna, Puglia Basilicata, Campania
Nella tipologia

CATEGORIE E CILINDRATE MOTOCROSS

MX 2. HOBBYCROSS- AMATORI -

Motocicli originali di cilindrata da 100 a 125 cc 2 tempi età 13 compiuti
misure delle ruote minimo 18 max 21

MX 2. HOBBYCROSS- AMATORI - ESPERTI - AGONISTI -

Motocicli originali di cilindrata da 100 a 144 cc 2 tempi - e da 175 a 250 cc 4 tempi: età 14 compiuti
misure delle ruote minimo 18 max 21

MX 1. HOBBYCROSS- AMATORI - ESPERTI - AGONISTI

Motocicli originali di cilindrata da 175 cc fino a 500 cc, 2 tempi - e da 290 4 tempi fino a 650 4 tempi: età da 16 anni
misure delle ruote minimo 18 max 21

art 2.1 CATEGORIE E CILINDRATE MINICROSS

MINI PROMO 65. Motocicli di cilindrata fino a 65 cc
età da 8 anni compiuti a 11 anni compiuti al compimento si può terminare la stagione
ruote minimo 10 max 14

MINI PROMO 85. Motocicli di cilindrata 85 cc 2 tempi – e fino a 150 cc 4 tempi:
età da 10 anni compiuti a 14 anni compiuti al compimento si può terminare la stagione
ruote minimo 16 max 19

MINI ESPERTI 85. Motocicli di cilindrata 85 cc 2 tempi – e fino a 150 cc 4 tempi:
età da 10 anni compiuti a 14 anni compiuti al compimento si può terminare la stagione
ruote minimo 16 max 21

Art. 1 – ISCRIZIONI

Con prescrizione fino alle ore 24 del venerdì precedente alla gara
La tassa è di euro 35, senza prescrizione è prevista una soprattassa di euro 10

Art.3 OPERAZIONI PRELIMINARI

3,1-Le operazioni preliminari si svolgeranno il sabato antecedente alla gara dalle ore 17,00 alle ore 20,00 ed il giorno stesso della manifestazione dalle ore 7,00 alle ore 8,30

consistono nella verifica della licenza , l'iscrizione alla gara, la validità del certificato medico ed il medico di gara senza alcuna giustificazione può sottoporre qualsiasi pilota a controllo di visita medica se lo ritiene necessario,

3,2-Nelle manifestazioni in cui è presente il servizio di cronometraggio automatico, il ritiro dell'apparecchio (transponder) comporta il deposito della licenza che verrà restituita alla riconsegna.

Art. 4 - VERIFICHE TECNICHE

4.1 - Prova fonometrica

Il limite massimo di rumorosità per i motocicli impiegati in qualunque manifestazione nazionale sono i seguenti:

a) Motocross e Supermoto: 112 dB/A misurati con il metodo "2metermax";

b) Minicross: 110 dB/A misurati con il metodo "2metermax"

LA VERIFICA FONOMETRICA PUO' ESSERE RICHIESTA A DISCREZIONE DELLA DIREZIONE GARA (A QUALUNQUE PILOTA). QUALORA IL MOTOCICLO RISULTASSE AL DI SOPRA DEI VALORI MASSIMI CONSENTITI, LA DIREZIONE GARA PRENDERA' I DOVUTI PROVVEDIMENTI: CHE ANDRANNO DALLA SEMPLICE AMMONIZIONE ALLA RETROCESSIONE DALL'ORDINE DI ARRIVO FINO ALLA NON ACCETTAZIONE IN GRIGLIA DI PARTENZA QUALORA SI EFFETTUASSE UN CONTROLLO PRE-GARA

4,2- PROTEZIONE DELLA TRASMISSIONE

- In tutti i motocicli, se la trasmissione primaria è aperta, deve essere munita di una protezione di sicurezza para catena concepita in maniera tale che in nessun caso il pilota entri in contatto accidentale con la catena e il pignone.

4,3 - LEVE MANUBRI E PEDALI DI COMANDO

- Tutte le leve di comando (frizione, freno, ecc.) sul manubrio devono essere munite alla loro estremità di una sfera fissate stabilmente e costituire parte integrante della leva.

4,4 - COMANDO ACCELERATORE

- In tutti i tipi di motocicli questo comando deve richiudersi automaticamente quando il pilota abbandona la manopola del gas.

- Per tutti i motocicli deve essere installato un interruttore, posto sul manubrio, che consenta di spegnere il motore.

Art 5 TARGHE PORTANUMERO

I colori consigliati sono i seguenti: targhe bianche numeri neri, targhe nere numeri bianchi, targhe gialle numeri neri, targhe verdi numeri bianchi. Eventuali altre combinazioni, comunque ben leggibili, dovranno essere segnalate al Direttore di Gara in sede di O.P.
I numeri assegnati ai piloti per la prima gara dovranno essere mantenuti per tutte le gare del Trofeo Centro Italia.

Art.6 SOSTITUZIONE DEI MOTOCICLI

Durante la gara è consentita la sostituzione del motociclo avvisando la Direzione Gara.(escluso in manche)

Nelle prove cronometrate si possono utilizzare tutte 2 le moto liberamente , scambiando il trasponder

Art.7 - ABBIGLIAMENTO DI PROTEZIONE PILOTI MOTOCROSS

7.1- Per tutti i piloti è obbligatorio l'uso della pettorina

7,2 - E' consigliato l'uso del neck brace (collare protettivo).

7,3-L'abbigliamento dovrà essere di tipo adatto per il motocross e indossato correttamente. Le maniche della maglia devono coprire i polsi, **la pettorina va indossata sotto la maglia**, gli occhiali vanno indossati obbligatoriamente alla partenza,casco integrale chiuso

Art. 8 - PROVE UFFICIALI E DI QUALIFICAZIONE

8.1 - E' assolutamente vietato ammettere alle prove i piloti che non abbiano ancora effettuato le O.P. e le Verifiche Tecniche.

8.2 - Sia nelle prove Ufficiali, di Qualificazione e alla Gara, è possibile ammettere in pista fino al 10% in più dei piloti ammessi al cancelletto contemporaneamente, ,

8.3-per le prove di qualificazione l'ingresso in pista verrà regolamentato schierando i piloti in zona di attesa secondo l'ordine indicato nei sorteggi.

8,4 -Nel caso in cui i piloti presenti fossero in numero superiore al 10% del numero ammesso al cancelletto di partenza si effettua dei gruppi e delle gare tipo a+b

8,5 - Nel caso di più gruppi di qualificazione di ciascuna classe, il miglior tempo Assoluto determina l'ordine di allineamento alla griglia di partenza, la seconda posizione sarà del primo miglior tempo dell'altro gruppo, la terza posizione al secondo classificato nel gruppo del miglior tempo assoluto e così via.

Art. - AMMISSIONE ALLA GARA

9.1 - In tutte le manifestazioni di Motocross, per essere ammessi alle gare i piloti devono aver percorso almeno 1 giro del circuito in una delle sessioni pre-gara (Prove Ufficiali, Prove di Qualificazione,).

per il pilota che per motivi giustificati non riesce ad effettuare può essere ammesso in gara in ultima posizione dopo aver effettuato un giro del percorso (sempre con esito favorevole del direttore di gara)

9.2 - Il Direttore di Gara può rendere obbligatorio almeno 1 giro del circuito nella **sessione Warm-Up.**

Art. 10 - PROCEDURA DI PARTENZA

10.1 - La partenza sarà collettiva con motore acceso.

10.2 - La Zona di attesa dovrà essere aperta almeno 20 minuti prima dell'orario previsto alla partenza.

10.3 - 10 minuti prima della partenza, 5 minuti nelle gare dove non è previsto il giro di ricognizione, tutti i motocicli devono essere nella Zona di Attesa; trascorso tale termine non sarà più possibile prendere parte alla corsa.

10.4 - Il Direttore di Gara deciderà se effettuare il giro di ricognizione

10.5 - Su disposizione del Direttore di Gara inizierà lo schieramento alla griglia di partenza.

10.6 -Dal momento in cui un pilota ha occupato la posizione di partenza, questa non può più essere modificata. è altresì vietato ritornare nella zona di attesa e/o ricevere aiuto. La penalità prevista per il pilota che modifica la posizione di partenza occupata è un minuto da aggiungere sul tempo finale.

- 10.7 -Un pilota può ricevere aiuto solamente dopo che la corsa ha preso il via. La sanzione per il mancato rispetto di questa norma è l'esclusione dalla corsa.
- 10.8 - La partenza collettiva dovrà avvenire a motore acceso:
Sarà esposta la bandiera verde che rimarrà fino a che tutti i piloti saranno schierati. Sarà quindi esposto il cartello dei 15 secondi trascorsi i quali sarà esposto un altro cartello indicante i cinque secondi, trascorsi i quali, nei cinque secondi successivi, sarà dato il via alla corsa.
- 10.9-Nessuno, tranne gli Ufficiali di Gara ed i fotografi, sarà ammesso nell'area di partenza.
- 10.10-I piloti possono sistemare l'area di loro pertinenza retrostante il cancello senza alcun attrezzo e senza alcuna assistenza nè prima nè durante la fase di partenza.
- 10.11-E' vietato accedere all'area antistante al cancello di partenza

Art.14 - FALSA PARTENZA

- 14.1 - La falsa partenza sarà segnalata mediante l'esposizione della bandiera rossa.
- 14.2 - I piloti dovranno rientrare nella Zona di Attesa e una nuova partenza sarà data non appena possibile
- 14,3-non è consentito uscire dal tracciato di gara pena esclusione dalla gara
- 14.4 - Il cambio della moto non è consentito. Art.2 ASSISTENZA SULLA PISTA
- 2.1 Nei punti della pista con particolare difficoltà dovranno essere presenti i Commissari di Percorso per eventuali segnalazioni e solo loro, in caso di assoluta necessità, potranno aiutare i conduttori nello sgombrò della pista.
- 2.2 n. 2 ambulanze con personale addetto ed un medico rianimatore (almeno una delle 2 ambulanze deve essere attrezzata per la rianimazione)
- 2.3 per tutta la durata della manifestazione deve essere presente in pista un'ambulanza e il medico in caso di mancanza ,la gara deve essere sospesa
- 2.4•RCT gara comprendente il personale di servizio, tutto di età MAGGIORENNE e tesserato UISP
- 2.4-ZONA SEGNALATORI Deve essere predisposta un'area chiusa riservata esclusivamente a meccanici e segnalatori (tesserati UISP).

Art.15-CATEGORIA

Un pilota non può per nessun motivo partecipare a più di una categoria o cilindrata nella stessa manifestazione, ma è sua facoltà decidere a che cilindrata prendere parte (con motociclo di cilindrata adeguata, vedi art.2), indipendentemente dalla cilindrata riportata sulla sua licenza.

15,1Qualora un pilota decidesse di passare alla categoria superiore dovrà obbligatoriamente comunicarlo al moto club di appartenenza e presentarsi alla gara con la licenza aggiornata

art 16 DURATA DELLA GARA

CATEGORIA HOBBYCROSS +FEMMINILE

10'minuti + 2 giri massimo

CATEGORIA AMATORI

12'minuti + 2 giri massimo

CATEGORIA ESPERTI

15'minuti + 2 giri massimo

CATEGORIA AGONISTI

20'minuti + 2 giri massimo

MINI PROMO 65

8minuti + 2 giri massimo

MINI PROMO 85

10'minuti + 2 giri massimo

MINI ESPERTI 85

12minuti + 2 giri massimo

16.1 La direzione gara si riserva il diritto di abbassare il tempo di gara sopraindicato in base a condizioni particolari come condizioni del tracciato, maltempo, numero di piloti iscritti.

Art 17- ARRESTO DI UNA CORSA

17.1 - Il Direttore di Gara, può arrestare

una corsa in qualunque momento, annullarne una parte e/o tutta, per ragioni di sicurezza o per cause di forza maggiore.

17.2 - Nel caso in cui una corsa è fermata entro il **75% del tempo di gara**, la stessa sarà ripetuta. (Per tempo di gara si intende il tempo indicato nel time table senza considerare i 2 giri finali).

17.3 - I piloti devono tornare direttamente al parco piloti, e una nuova partenza sarà data dopo almeno trenta minuti dall'arresto della corsa.

Il cambio della moto è consentito.

17.5- Il Direttore di Gara può proporre al

Commissario di Gara delegato l'esclusione di uno o più piloti, giudicati colpevoli per l'arresto della corsa, e impedire loro di prendere parte alla nuova partenza.

17.6 - Nel caso in cui una corsa sarà fermata dopo che sarà trascorsa il **75%** del tempo di gara, la corsa sarà considerata validamente terminata e l'ordine di arrivo sarà quello risultante dall'attraversamento della linea di arrivo nel giro precedente l'esposizione della bandiera rossa. (Per tempo di gara si intende il tempo indicato nel time table senza considerare i 2 giri finali).

Art. 18 - RIPARAZIONI E ASSISTENZA

18.1 - L'aiuto esterno lungo il percorso è vietato. Il mancato rispetto della norma comporta l'esclusione dalla corsa.

18.2 - Per le riparazioni, deve essere predisposta un'area riservata ai piloti che si trovano in pista, alla quale possono accedere solo i meccanici ed i segnalatori dei piloti in gara, e gli ufficiali di gara.

18.3 - Tutti i rifornimenti devono essere effettuati a motore spento.

18.4 - I piloti che entrano nella zona prevista per le riparazioni devono fermarsi prima di rientrare in pista.

Art.19 CONDOTTA DI GARA

19.1 E' fatto assoluto divieto a tutti i conduttori di presentarsi alle gare sotto effetto di alcol e stupefacenti. La direzione gara ha la facoltà di istituire controlli antidoping a sorteggio, con relativi provvedimenti disciplinari se il pilota risultasse positivo ai controlli.

19.2 Un conduttore non dovrà mai di proposito condurre il proprio motociclo in modo da arrecare danno ad altri conduttori, pena l'esclusione dall'ordine di arrivo, se classificato, o altre sanzioni disciplinari a discrezione della direzione gara, dopo aver esaminato i fatti.

19.3 E' fatto assoluto divieto ad ogni conduttore ed in genere a chiunque di percorrere la pista, sia in prova che in gara, in senso contrario a quello di marcia.

19.4 Quando le bandiere gialle vengono esposte sventolandole, sarà obbligo del conduttore moderare la velocità e mantenere la propria posizione. Se esposte sulla rampa di un salto è fatto assoluto divieto di saltare. Qualora non fossero rispettate tali disposizioni è facoltà della direzione gara di prendere provvedimenti, che prevedono dalla retrocessione nella classifica di manche fino alla squalifica dall'ordine di arrivo.

19.5 taglio di percorso: è considerato tale, con pena che prevede dalla retrocessione di 5 posizioni fino alla squalifica dall'ordine di arrivo della manche, se il pilota ottiene una riduzione di distacco nel deviare il percorso; comunque la decisione deve essere presa dal DdG dopo aver sentito il giudizio del Commissario di Percorso che è stato testimone del fatto.

19.6 I conduttori che prima, durante e anche dopo la fine della manifestazione dovessero tenere un comportamento indisciplinato, scorretto e/o ingiurioso nei confronti dell'autorità sportiva, fare falsa dichiarazione di cilindrata, violazioni alle norme che regolano la gara, tenere comunque un comportamento considerato antisportivo, subiranno sanzioni disciplinari in base alla gravità dei fatti.

19.7 Ogni reclamo sul campo di gara dovrà essere presentato per iscritto (firmato) e accompagnato da una tassa di euro 100, restituibile se il reclamo verrà accettato, entro e non oltre i 30 min. (trenta) dall'accaduto, e/o esposizione della classifica interessata.

19.8 E' obbligatorio segnalare in direzione gara qualora un pilota decidesse di non partire.

Art.20 ATTI DI VIOLENZA

Ogni atto di violenza sui nostri campi di gara sarà punito immediatamente con la squalifica dalla gara la commissione disciplinare alla prima riunione deciderà, dopo aver valutato i fatti se ulteriori squalifiche. E' fatto divieto al conduttore qualsiasi forma di protesta non considerata lecita, qualsiasi richiesta da parte dei conduttori e dei loro meccanici, sostenitori, deve essere rivolta con la dovuta educazione al Direttore di Gara, unico responsabile di tutte le fasi della manifestazione. Le Sanzioni disciplinari saranno prese nei confronti dei conduttori anche per eventuali comportamenti scorretti dei loro meccanici, sostenitori, famigliari.

(Maggiori dettagli sul regolamento disciplinare UISP)

Art. 21- SEGNALAZIONI UFFICIALI

- Le segnalazioni ufficiali devono essere effettuate mediante bandiere o cartelli dei seguenti colori e significato:

BANDIERE

SIGNIFICATO

| | |
|--|---|
| Bandiera ROSSA: | Arresto immediato per tutti |
| Bandiera NERA : Con numero del pilota | Arresto per il pilota indicato |
| Bandiera GIALLA fissa : | Pericolo – DIVIETO di sorpasso e di effettuare salti procedere con cautela |
| Bandiera GIALLA agitata: | Pericolo imminente - prepararsi a fermarsi DIVIETO di sorpasso e di effettuare salti |
| Bandiera BLU agitata: | Attenzione: state per essere doppiati, agevolare il sorpasso |
| Bandiera VERDE : | Inizio procedura di partenza |
| Bandiera a scacchi BIANCA e NERA Agitata: | termine gara |
| BIANCA e NERA Esposta: | termine Prove-Qualificazioni |
| Cartello GIALLO con croce nera 2: | = ultimi 2 giri |
| Cartello GIALLO con croce nera 1: | = ultimo giro |
| Cartello "QUALIFICHE" : fondo Giallo Scritta Nera | Fine Prove Ufficiali inizio prove cronometrate. |

Art. 22 - RISULTATI

22.1 -Una gara sarà terminata ufficialmente alla fine del giro nel quale la bandiera a scacchi è stata esposta al vincitore.

22.2 - I piloti che seguono il vincitore dovranno arrestarsi dopo aver superato la linea di arrivo.

22.3 - Tutti i piloti che termineranno la gara nello stesso giro del vincitore saranno classificati secondo l'ordine nel quale passeranno la linea di arrivo, seguiti dai piloti con un giro in meno, poi due giri in meno e via di seguito.

22.4 - I piloti hanno 5 minuti per terminare il giro in cui è stata esposta la bandiera a scacchi. Per determinare la posizione in classifica dei piloti che non hanno terminato il giro entro 5 minuti dopo l'arrivo del vincitore sarà preso in considerazione il numero dei giri effettuati, in caso di parità secondo l'ordine di arrivo del giro precedente.

22.5 - Tutti i piloti che partecipano ad una qualifica o gara saranno classificati secondo il loro ordine d'arrivo, e secondo il numero dei giri effettuati

22.6 -Nelle manifestazioni ove sia prevista una classifica finale assoluta, sarà vincitore il pilota che avrà conseguito il punteggio totale più elevato, indipendentemente dal numero di batterie e/o corse alle quali ha partecipato e/o portato a termine.

22.7 - In caso di parità di punti nella classifica assoluta, sarà discriminante il miglior risultato ottenuto e in caso di ulteriori parità, sarà discriminante il risultato dell'ultima corsa (seconda o terza).

Art. 23 - PUNTEGGI

- Se non diversamente disposto, per ogni corsa e soltanto ai piloti che hanno effettuato il 75% di gara e tagliato il traguardo (con arrotondamento per difetto) dei giri del vincitore saranno assegnati i seguenti punteggi, sia per la classifica di giornata che per la classifica di T.C.I.

| Posizione in classifica | Punteggio |
|-------------------------|-----------|-------------------------|-----------|-------------------------|-----------|-------------------------|-----------|
| 1 | 250 | 11 | 77 | 21 | 60 | 31 | 50 |
| 2 | 210 | 12 | 74 | 22 | 59 | 32 | 49 |
| 3 | 170 | 13 | 72 | 23 | 58 | 33 | 48 |
| 4 | 140 | 14 | 70 | 24 | 57 | 34 | 47 |
| 5 | 120 | 15 | 68 | 25 | 56 | 35 | 46 |
| 6 | 110 | 16 | 66 | 26 | 55 | 36 | 45 |
| 7 | 100 | 17 | 64 | 27 | 54 | 37 | 44 |
| 8 | 90 | 18 | 63 | 28 | 53 | 38 | 43 |
| 9 | 85 | 19 | 62 | 29 | 52 | 39 | 42 |
| 10 | 80 | 20 | 61 | 30 | 51 | 40 | 41 |

Art. 24- PREMIAZIONE

Premiazione di giornata i primi 5 di ogni categoria.

Premiazione finale del trofeo per i primi 5 di ogni categoria con montepremi totale in materiali di vario tipo pari a euro 1900 circa,

messo a disposizione dalle leghe regionali Marche Umbria e Abruzzo. Alla classifica finale di trofeo saranno ammessi soltanto i piloti con licenza rilasciata dalle regioni organizzatrici Marche Umbria e Abruzzo.

La premiazione finale del TROFEO CENTRO ITALIA avverrà in occasione dell'ultima prova a calendario, i piloti dovranno essere presenti per il ritiro dei premi

Art 25 TIME TABLE

VEDI REGOLAMENTO PARTICOLARE