

TROFEO DELLE REGIONI ENDURO UISP 2026



MOTOCUB AETHALIA ELBA
31 Ottobre - 1 Novembre 2026
Portoferraio (LI) ISOLA D'ELBA

REGOLAMENTO MANIFESTAZIONE
VIENE APPLICATO IL REGOLAMENTO NAZIONALE ENDURO

ORGANIZZATORI:

MOTOCUB AETHALIA ELBA

DEFINIZIONE

L'Enduro delle Regioni è una competizione di Enduro a Squadre ed individuale.

PARTECIPAZIONE

Possono partecipare i tutti i conduttori con licenza MASTER UISP, regolarmente rilasciata per la stagione in corso.

CLASSI CATEGORIE CILINDRATE

- 1E – ELITE
- 1EV- ELITE VETERAN (over 40)
- 2/S - 125 2T e 250 4T
- 3/S - OLTRE 125 2T/OLTRE 250 4T
- 4/S - OVER 46 cilindrata libera
- 5/P - 125 2T e 250 4T OVER 20 FINO A 34 ANNI (compiuti)
- 5/PO - 125 2T e 250 4T OVER 35 (compiuti),
- 6/P - OLTRE 125 2T/OLTRE 250 4T OVER 20 FINO A 34 ANNI (compiuti)
- 6/PO - OLTRE 125 2T/OLTRE 250 4T OVER 35 (compiuti)
- 7/P – CADETTI UNDER 20 125 2T
- 8/P - OVER 46 (fino a 50 anni compiuti)
- 9/P - OVER 51 (fino a 58 anni compiuti)
- 9/PO OVER 59 (compreso e oltre)
- 10/EP moto costruite fino al 1993 cilindrata open
- 10/PO CADETTI 50 codice fino a 16 compiuti
- 11/P LADY

SQUADRE

I piloti delle squadre devono aver partecipato almeno a 3 prove di enduro o cross-country UISP nell'anno in corso. Le regioni che non hanno un campionato proprio, ma che vogliono partecipare con la propria squadra, ne devono fare richiesta scritta indicando i nominativi dei piloti. Tale richiesta deve essere inoltrata alla Commissione Enduro Nazionale che valuterà l'ammissione della squadra al Trofeo. Le squadre sono divise in quattro tipi e così composte:

Tipo Squadra		Piloti	Classi
A	REGIONE	MIN 3 MAX 4 (almeno 3 Classi)	IE-2S-3S-4S-5P-5PO-6P-6PO-8P-9P-9PO
B	REGIONE CADETTI	MIN 3 MAX 4	7P
C	CLUB	MIN 3 MAX 4 (almeno 2 Classi)	Tutte
D	TEAM	MIN 3 MAX 4 (almeno 2 Classi)	Tutte
	REGIONE MINIENDURO	N.3 PILOTI (un pilota per cilindrata)	65CC, 85CC, 85OVCC, 125CC

Ogni Regionale può partecipare con una sola squadra di tipo A ed una di tipo B.

I piloti iscritti nelle Squadre di Regione tipo A e B devono avere Licenza rilasciata dalla stessa Regione. I piloti delle Squadre di Club devono avere Licenza con la stessa Società. I piloti delle Squadre di Team possono appartenere a Società diverse.

NUMERI GARA E ORDINE PARTENZA

I numeri di gara vengono forniti e assegnati dall'organizzazione in base all'ordine di arrivo delle iscrizioni. In ogni Classe partono per primi i piloti appartenenti alle Squadre e poi quelli che partecipano singolarmente. L'ordine di partenza viene determinato dall'arrivo delle iscrizioni.

PROVA FONOMETRICA

Tutte le moto saranno sottoposte a verifica fonometrica.

OPERAZIONI PRELIMINARI - PARCO CHIUSO

L'iscrizione alla gara dovrà essere effettuato attraverso il link: _____
deve comunque pervenire al Moto Club organizzatore entro le ore 20.00 del giovedì precedente.

Le operazioni preliminari si svolgono nel seguente ordine:

Venerdì 30 Ottobre: dalle ore 10.00 alle ore 12.00 Verifiche Amministrative Minienduro
Dalle ore 13.00 alle ore 19.00 Verifiche Amministrative Enduro Verifiche Tecniche di
Punzonatura
Sabato 31 Ottobre : Ore 10,00 Gara Minienduro

Una volta lasciato il motociclo nel Parco Chiuso il conduttore non può effettuare alcun intervento e nessun rifornimento.

Per la tutela e salvaguardia dell'ambiente è obbligatorio uso del tappeto impermeabile sottomoto PER PADDOCK e PARCO CHIUSO

Domenica mattina il conduttore deve recarsi al Parco Chiuso per ritirare il proprio motociclo 10 minuti prima del suo orario di partenza.

Tra l'uscita del Parco Chiuso e la linea di Partenza viene delimitata un'apposita zona denominata Parco Lavoro dove i conduttori possono effettuare interventi di manutenzione sul proprio motociclo esclusivamente da soli e con gli attrezzi al seguito senza rifornimento, pena la squalifica.

CONTROLLI ORARIO

Sono previsti n.2 C.O. per ogni giro.

L'assistenza sui motocicli e il rifornimento sono consentiti esclusivamente nei Paddock del C.O. di fine giro; è consentito rifornimento senza assistenza prima del C.O. intermedio.

CLASSIFICHE E PUNTEGGI

Le classifiche finali sono calcolate per somma dei tempi e delle penalità di entrambe le giornate di gara. Vengono redatte le seguenti classifiche:

- INDIVIDUALE DI CLASSE
- SQUADRE A somma dei migliori 3 punteggi individuali di Classe
- SQUADRE B somma dei migliori 3 punteggi individuali di Classe
- SQUADRE C/D somma dei migliori 3 punteggi individuali di Classe
- MINIENDURO somma dei migliori 3 punteggi individuali di Classe

In caso di parità viene aggiunto il punteggio ottenuto dal miglior classificato della squadra, ad ulteriore parità si somma il punteggio ottenuto dal secondo e così via.

GIURIA

Per la prova del **TROFEO DELLE REGIONI** la Giuria si insedia almeno un'ora prima della partenza ed è così composta:

- Direttore di Gara
- Giudice di Gara
- Direttore di Percorso
- Direttori di Prove Speciali
- Responsabile del Motoclub Organizzatore

Tutti i componenti della Giuria sono a tutti gli effetti Ufficiali di Gara.

Il compito principale della Giuria è farsi garante dell'osservanza del Regolamento Nazionale.

La Giuria ha funzione consultiva. Il potere decisionale finale spetta esclusivamente al Direttore di Gara, il quale sentito parere consultivo della Giuria, ha facoltà esclusiva di :

- Decretare, anche in sede di gara, i passaggi di categoria ritenuti più opportuni;
- Promuovere e ufficializzare eventuali squalifiche e/o penalizzazioni;
- Adottare qualsiasi disposizione non contemplata dal Regolamento Generale.

Le decisioni assunte dal Direttore di Gara sono definitive, immediatamente esecutive e insindacabili.

NORMA TRANSITORIA

Se la durata della gara causa condizioni climatiche avverse e/o per motivi di sicurezza viene ridotta è ritenuta valida con almeno il 50% delle P.S. e dei giri percorsi.

Per quanto non contemplato in questo Regolamento Integrativo, valgono le norme del Regolamento Tecnico Nazionale Motorismo sezione Enduro.

PROGRAMMA TROFEO DELLE REGIONI ENDURO UISP 2026
PORTOFERRAIO (LI) ISOLA D'ELBA – TOSCANA