

**ENDURO DELLE REGIONI  
TROFEO ITALIA  
2014  
13/14 Settembre 2014- San Ginesio di Arcevia (An)**

**Regolamento Particolare**

**DEFINIZIONE**

L'Enduro delle Regioni/Team Trophy è una competizione di Enduro a Squadre abbinata al Trofeo Italia individuale.

**ORGANIZZAZIONE**

La manifestazione si svolge Sabato 13 e Domenica 14 Settembre 2014 a San Ginesio di Arcevia (An), ed è organizzata su incarico della Commissione Nazionale Enduro con la collaborazione della Commissione Enduro Marche dalla ASD Moto Club Vallesina "L.Albanesi" con sede in Via Esino 11/b - 60035 Jesi (An) tel. 3355370187

[www.legamotociclismouispmarche.it](http://www.legamotociclismouispmarche.it)

**INFO e ACCOGLIEZA TURISTICA :** [COMUNE di ARCEVIA Provincia di Ancona - I.A.T.](#)

**PROGRAMMA**

**Sabato 13**

San Ginesio -

- > ore 08.00 : accoglienza piloti al Paddock
- > ore 09.00 < 12.00 : Verifiche Amministrative
- > ore 10.00 < 13.00 : Verifiche Tecniche
- > ore 10.00 < 14.00 : Parco Chiuso
- > ore 15.30 : Briefing
- > ore 16.00 : Partenza 1°giorno
- > ore 18.00 : Arrivo e Parco chiuso
- > ore 19.00 : Presentazione Squadre e Briefing

**Domenica 14**

San Ginesio -

- > ore 08.50 : Parco Lavoro
- > ore 09.00 : Partenza 2°giorno
- > ore 15.00 : Arrivo e Parco Chiuso
- > ore 17.30 : Premiazioni

**CONDUTTORI**

Sono ammessi solamente conduttori in possesso di Licenza Master.

## SQUADRE

Le squadre sono divise in quattro tipi e così composte:

Tipo	Squadra	Piloti	Classi
A	REGIONE	MIN 3 MAX 4 (almeno 3 Classi)	1-2-3-4-5-6-8
B	REGIONE CADETTI	MIN 3 MAX 4	7 e 9
C	CLUB	MIN 3 MAX 4 (almeno 2 Classi)	tutte
D	TEAM	MIN 3 MAX 4 (almeno 2 Classi)	tutte

Ogni Regionale può partecipare con una sola squadra di tipo A e una di tipo B.

I piloti iscritti nelle Squadre di Regione tipo A e B devono avere Licenza rilasciata dalla stessa Regione.

I piloti delle Squadre di Club devono avere Licenza con la stessa Società.

I piloti delle Squadre di Team possono appartenere a Società diverse.

## CLASSIFICHE E PUNTEGGI

Le classifiche finali sono calcolate per somma dei tempi e delle penalità di entrambe le giornate di gara.

Vengono redatte le seguenti classifiche :

- INDIVIDUALE DI CLASSE

- SQUADRE A somma dei migliori 3 punteggi individuali di Classe

- SQUADRE B somma dei migliori 3 punteggi individuali di Classe

- SQUADRE C/D somma dei migliori 3 punteggi individuali di Classe

In caso di parità viene aggiunto il punteggio ottenuto dal migliore classificato della squadra, ad ulteriore parità si somma il punteggio ottenuto dal secondo e così via.

## CLASSI

Le Classi di partecipazione sono:

- 1/ELITE OPEN
- 2/SUPER 250 CC
- 3/SUPER OLTRE 250 CC
- 4/SUPER VETERAN OVER 45 OPEN
- 5/PROMO 250 CC
- 6/PROMO OLTRE 250 CC
- 7/PROMO CADETTI UNDER 23 125 CC
- 8/PROMO VETERAN OVER 45 OPEN
- 9/PROMO CADETTI UNDER 16 50 CC

## ISCRIZIONI

Le iscrizioni devono essere inviate all'organizzazione con l' apposito modulo

ON LINE sul sito [www.legamotociclismouispmarche.it](http://www.legamotociclismouispmarche.it) entro Martedì 9 Settembre.

A tutte le iscrizioni pervenute oltre tale termine viene applicata una sovratassa di Euro 10,00.

Le tasse d'iscrizione sono così stabilite:

- SQUADRA REGIONE	EURO	50,00 +	tasse individuali	
- SQUADRA REGIONE CADETTI	“	50,00 +	“	“
- SQUADRA CLUB	“	50,00 +	“	“
- SQUADRA TEAM	“	50,00 +	“	“
- INDIVIDUALE	“	50,00		
- INDIVIDUALE CADETTI	“	40,00		

Le iscrizioni delle Squadre di Regione devono essere inviate dal Regionale di appartenenza.

Le iscrizioni delle Squadre di Club devono essere inviate dalle Società di appartenenza.

Il numero massimo di piloti ammessi alla manifestazione è 300.

### **NUMERI GARA E ORDINE PARTENZA**

I numeri di gara vengono forniti e assegnati dall'organizzazione in base all'ordine di arrivo delle iscrizioni. In ogni Classe partono per primi i piloti appartenenti alle Squadre e poi quelli che partecipano singolarmente. L'ordine di partenza viene determinato dall'arrivo delle iscrizioni.

### **PROVA FONOMETRICA**

Saranno sottoposti a verifica fonometrica almeno 2 motocicli sorteggiati per ogni Classe.

### **OPERAZIONI PRELIMINARI – PARCO CHIUSO**

Le operazioni preliminari si svolgono nel seguente ordine :

Sabato mattina Verifiche Amministrative, Tecniche e Parco Chiuso.

Sabato sera Parco Chiuso con Pre-Parco per eventuali verifiche.

Una volta lasciato il motociclo nel Parco Chiuso il conduttore non può effettuare alcun intervento né fare rifornimento.

Domenica mattina il conduttore deve recarsi al Parco Chiuso per ritirare il proprio motociclo 10 minuti prima del suo orario di partenza.

Tra l'uscita del Parco Chiuso e la linea di Partenza viene delimitata un'apposita zona denominata Parco Lavoro dove i conduttori possono effettuare interventi di manutenzione sul proprio motociclo esclusivamente da soli e con gli attrezzi al seguito senza rifornimento pena la squalifica.

Domenica sera dopo l'Arrivo Parco Chiuso con Pre-Parco per eventuali verifiche.

### **CONTROLLI ORARIO**

Sono previsti due C.O. per ogni giro.

L'assistenza sui motocicli e il rifornimento sono consentiti esclusivamente nei Paddock del C.O. di fine giro.

Non è consentita assistenza né rifornimento al C.O. intermedio.

### **PROVE SPECIALI**

Sono previste due P.S. tipo Cross Country da ripetersi per ogni giro.

In totale si disputano 8 P.S. : 2 Sabato e 6 Domenica.

**PASSAGGI DI CATEGORIA**

Al termine della prima giornata di gara si riunirà la Commissione Nazionale Enduro con il Giudice e il Direttore di Gara per valutare eventuali passaggi per i piloti che rientrano nei casi previsti dal Regolamento, in tale caso le classifiche saranno ricostruite.

**PENALITA' FORFETTARIA**

Il conduttore che per qualunque motivo si ritira il primo giorno può ripartire il secondo con il tempo dell'ultimo della propria Classe più una penalità forfettaria di 1 minuto primo, purchè metta il motociclo al parco chiuso nel tempo previsto dalla tabella di marcia.

**NORMA TRANSITORIA**

Se la durata della gara causa condizioni climatiche avverse e/o per motivi di sicurezza viene ridotta è ritenuta valida con almeno il 50% delle P.S. e dei giri percorsi.

**NORMA GENERALE**

Per quanto riguarda tutta la materia non trattata nel presente Regolamento si ritiene valido il Regolamento Generale Enduro 2014.

**DIRETTORE DI GARA**

- Novelli Marco

**DIRETTORE P.S.1**

- Peverieri Alberto

**DIRETTORE P.S.2**

- Guerrieri Pietro

**DIRETTORE PERCORSO**

- Albanesi Francesco / Ceccucci Orenio

Jesi 24 Giugno 2014

Il presidente Comm.Naz.le Enduro  
*Francesco Corsini*