



*La Lungosolofrana*

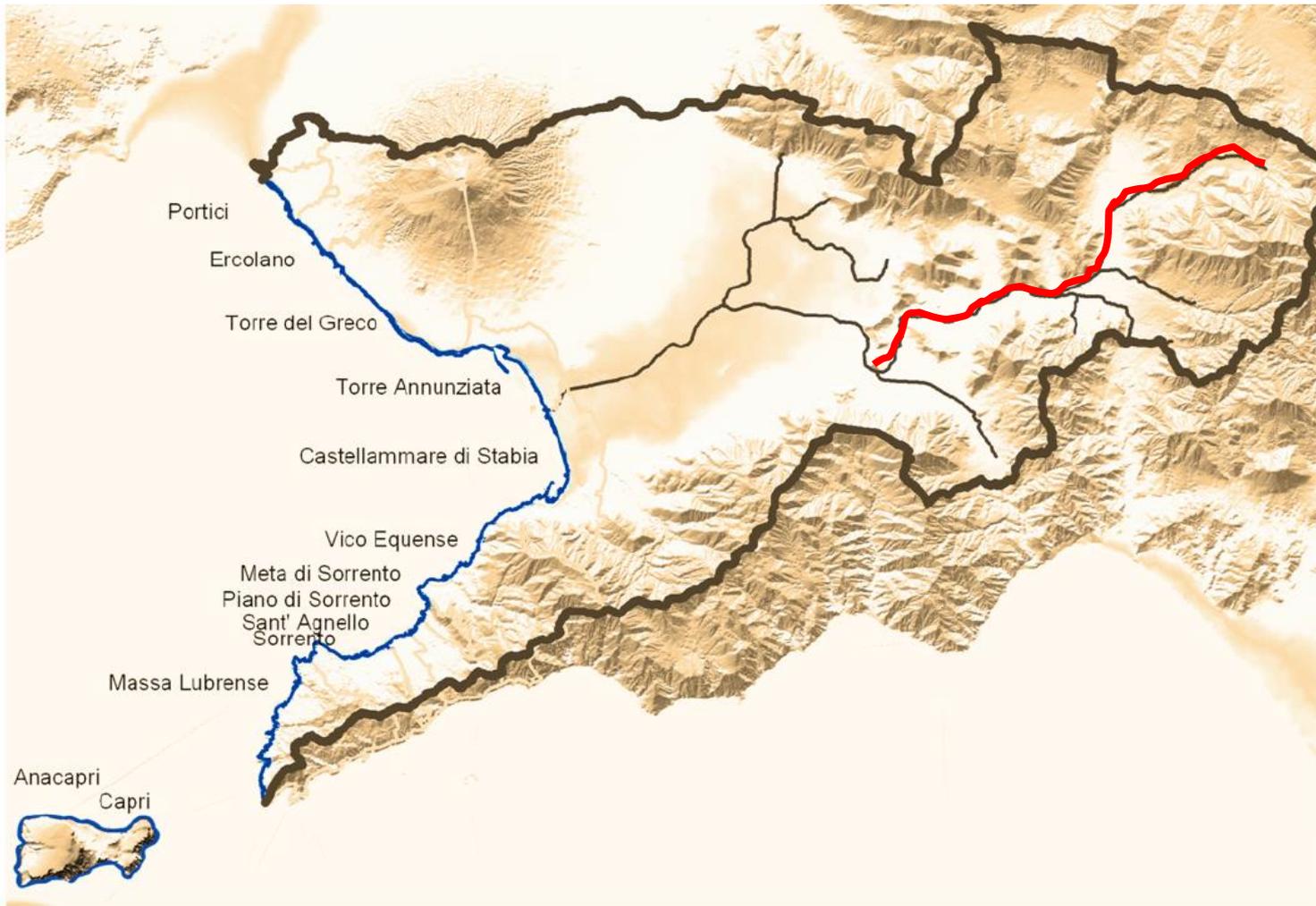
# L'UISP E LA CITTA'

## Sportpertutti, spazi urbani, reti sociali

Sabato 7 Aprile 2018  
Bologna

ing. **Gerardo Carpentieri**, PhD  
Dipartimento di Ingegneria Civile, Edile e Ambientale  
Università di Napoli Federico II

email: [gerardo.carpentieri@unina.it](mailto:gerardo.carpentieri@unina.it)



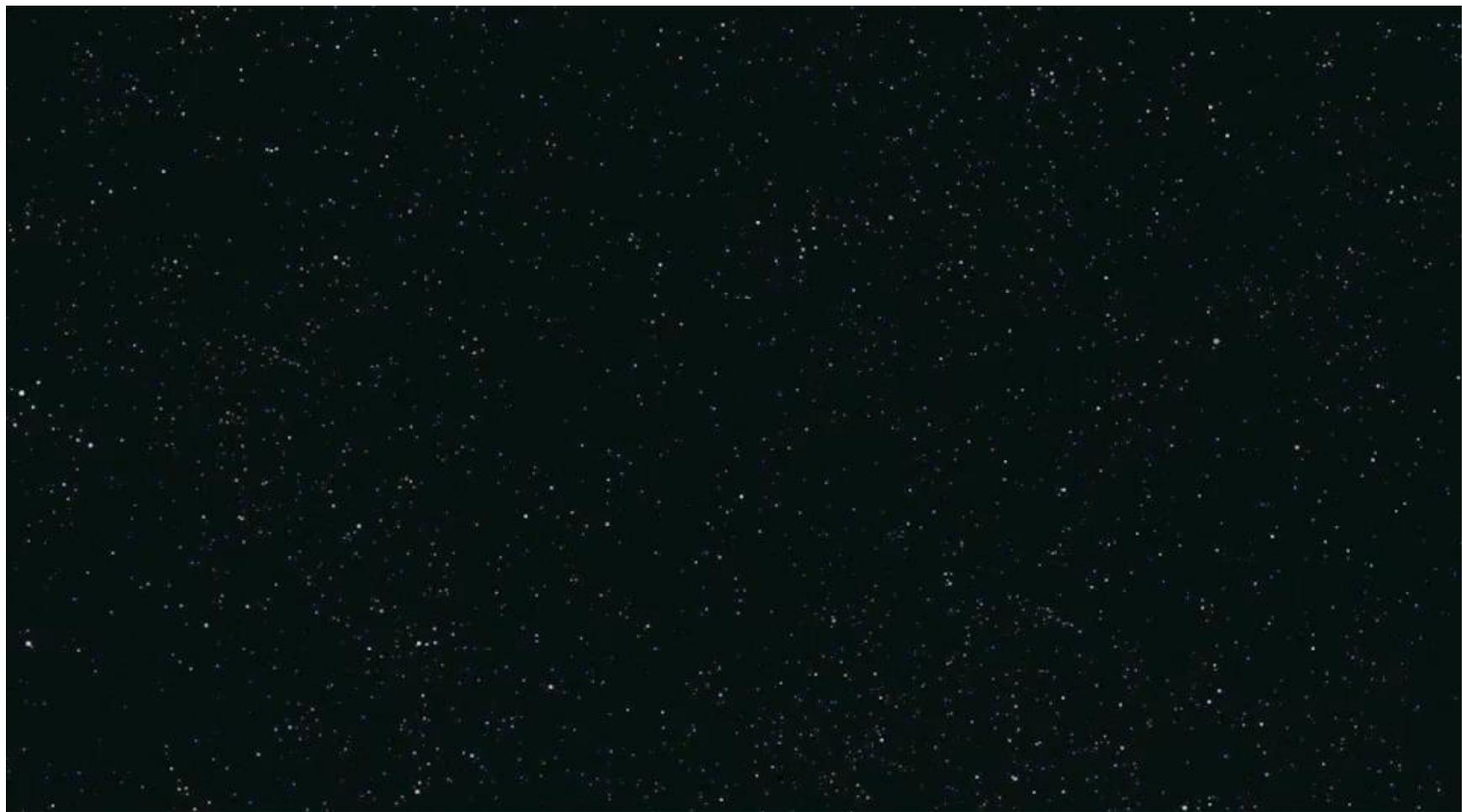
Attualità » Inquinamento Solofrana, la UE avvisa gli Enti locali: "Procedimento d'infrazione in corso"



ATTUALITÀ PRIMO PIANO

## Inquinamento Solofrana, la UE avvisa gli Enti locali: "Procedimento d'infrazione in corso"







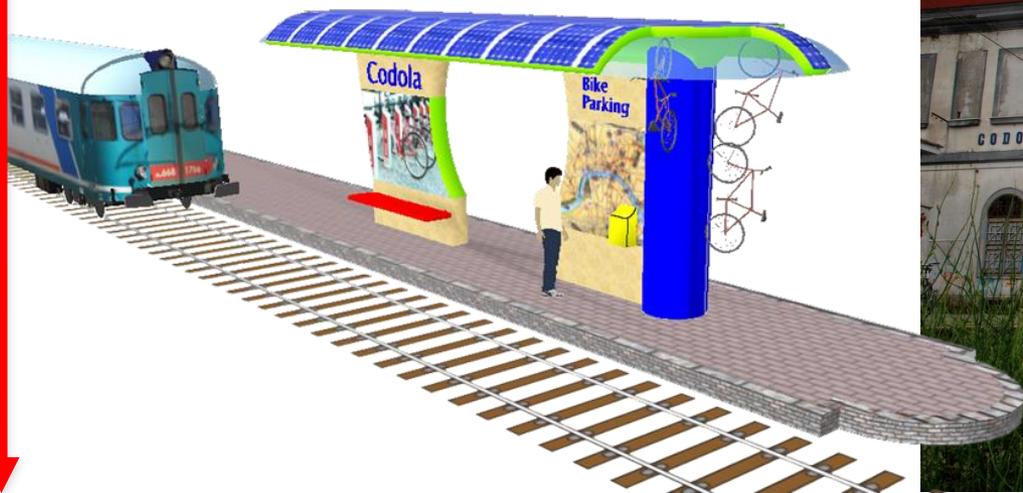
- FORMULAZIONE DELL'IDEA PROGETTO
  - ESIGENZE DEI CITTADINI
  - TUTELA DEL PATRIMONIO STORICO



## ■ REALIZZAZIONE DI TERRAPIENI

- MIGLIORAMENTO DEGLI ARGINI
- PROTEZIONE E CONTROLLO

- RECUPERO DELLA LINEA FERROVIARIA NOCERA INFERIORE
  - CODOLA - MERCATO SAN SEVERINO, CON 7 STAZIONI FERROVIARIE
- AUMENTARE L'ACCESSIBILITÀ CICLABILE DELLE STAZIONI (BIKE-RAIL MOBILITY)



Per quel che riguarda le osservazioni pervenute **in merito agli interventi progettuali ed infrastrutturali** contenuti nella Proposta di Ptcp, l'attento lavoro istruttorio, ed il confronto svoltosi in sede di Conferenza ex co.6 art.20 della LrC n.16/04, hanno consentito alla Giunta provinciale di valutare i contributi offerti, ponderando soluzioni migliorative. La valutazione puntuale di ogni rilievo proposto è contenuta nell'allegato F alla deliberazione n.7 del 04/01/2012 (a cui si rinvia), ma è utile di seguito riportare una tabella di sintesi - articolata per Ambiti Identitari - delle principali modifiche apportate al progetto di Piano provinciale.

Per l'Ambito Identitario **Agro Nocerino Sarnese**, sono state accolte le seguenti osservazioni:

Descrizione	N. Oss.	Ente proponente	Tavola PTCP	
Proposta percorso ciclo-pedonale lungo il Torrente Solofrana (la proposta è racchiusa nella realizzazione di un terrapieno Lungo-Solofrana)	03	Associazione del Tre Castelli	Serie 3	ACCOLTA: la proposta è stata inserita nelle strategie del piano
Proposta di realizzazione di un terrapieno lungo il corso del fiume Solofrana	21	Comune di Castel San Giorgio	Serie 3	ACCOLTA: la proposta è stata inserita nelle strategie del piano
Proposta di modifica dell'asse di collegamento tra la SS18 e l'autostrada A30	14	Comune di Nocera Inferiore	Tav. 2.1.1 Serie 3	ACCOLTA: la proposta è stata inserita nel progetto definitivo di Ptcp
Proposta di delocalizzazione del tracciato di progetto previsto dal casello autostradale di Angri alla zona mercato ortofrutticolo Nocera-Pagani	14	Comune di Nocera Inferiore	Tav. 2.1.1 Serie 3	ACCOLTA: la proposta è stata inserita nel progetto definitivo di Ptcp
Prolungamento della variante SS18	14	Comune di Nocera Inferiore	Tav. 2.1.1 Serie 3	ACCOLTA: la proposta è stata inserita nel progetto definitivo di Ptcp
Razionalizzazione del collegamento previsto tra A3 ed A30	50	Patto territoriale dell'Agro Nocerino Sarnese	Tav. 2.1.1 Serie 3	PARZIALMENTE ACCOLTA: in fase di progettazione sarà utile verificare eventuali migliorie al progetto di razionalizzazione dei collegamenti A3 - A30
Si chiede di prevedere una Piattaforma Logistica Insieme a quella di Mercato San Severino nel territorio di San Valentino Torio con collegamenti infrastrutturali al sistema della Logistica Regionale	13	Comune di San Valentino Torio	Tav. 2.4.1 Serie 3	ACCOLTA: la proposta è stata inserita nel progetto definitivo di Ptcp
Razionalizzazione del sistema gomma-ferro	50	Patto territoriale dell'Agro Nocerino Sarnese	Serie 3	ACCOLTA: la proposta è stata inserita nelle strategie del piano
Richiesta di prendere in considerazione iniziative sostenute da Agro Invest: 1. per il settore produttivo; 2. per la valorizzazione dei centri storici; 3. il Programma Integrato Strategico per la Valorizzazione dell'ambito di Nuceria Alfaterna	69	Agro Invest	Serie 3	PARZIALMENTE ACCOLTA: le proposte potranno essere completamente ponderate in attuazione del Ptcp, attraverso i lavori della Conferenza d'Ambito
Completamento/ampliamento della SS18 tra Cava e Scafati: i nuovi tratti potrebbero comportare interferenze con il reticolo idrografico e le aree di pertinenza fluviale	77	Autorità di Bacino Regionale del Sarno	Tav. 2.1.1 Serie 3	ACCOLTA Il progetto definitivo di Ptcp recepisce interamente il Piano Stralcio della AIdS, con tutti gli strumenti di tutela in essi contenuti, ed in fase di progettazione degli interventi si terrà opportunamente conto delle criticità evidenziate
Attenzione all'ipotesi di espansione lungo la direttrice Mercato S. Severino-Sarno consistente le esigue superfici libere da criticità a carattere idrogeologico	77	Autorità di Bacino Regionale del Sarno	Tav. 2.1.1 Serie 3	
Attenzione all'individuazione di un parco attrezzato con strutture ludiche per lo sport ed il tempo libero in prossimità del Parco Fluviale del Sarno.	77	Autorità di Bacino Regionale del Sarno	Tav. 2.1.1 Serie 3	
Alcuni interventi infrastrutturali possono avere impatti negativi sull'assetto idrogeologico e sul sistema ambientale: SP 432 - strade Campesile dell'Orco	77	Autorità di Bacino Regionale del Sarno	Tav. 2.1.1 Serie 3	



- CONFERENZA “LA RIQUALIFICAZIONE DEL TORRENTE SOLOFRANA”
- URBANPROMO GIOVANI 2010
- RIVISTA SCIENTIFICA “TeMA”  
[WWW.TEMA.UNINA.IT](http://WWW.TEMA.UNINA.IT)
- INSERIMENTO ALL'INTERNO DEL PTCP DELLA PROVINCIA DI SALERNO
- ESPOSIZIONE ALLA III RASSEGNA DI URBANISTICA REGIONALE
- INSERIMENTO NEGLI STRUMENTI DI TERRITORIO



III Rassegna Urbanistica Regionale  
INU Campania  
Salerno  
Complesso di Santa Sofia  
21/26 ottobre 2013

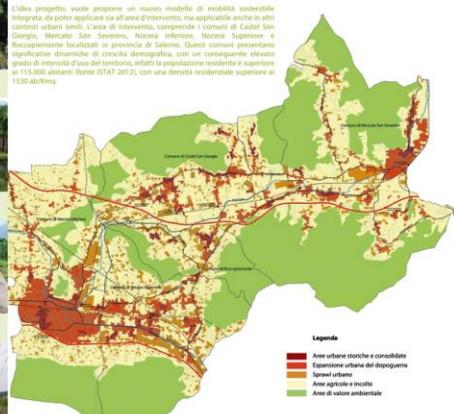


## Il corridoio della mobilità sostenibile

Comuni di Castell San Geronio, Mercato San Severino, Nocera Inferiore, Nocera Superiore e Roccamareone.

### Inquadramento territoriale

L'idea progettuale, vuole proporre un nuovo modello di mobilità sostenibile integrata, da poter applicare sia all'area d'intervento, ma applicabile anche in altri contesti urbani simili. L'area di intervento, comprende i comuni di Castell San Geronio, Mercato San Severino, Nocera Inferiore, Nocera Superiore e Roccamareone localizzati in provincia di Salerno. Questi comuni presentano significative dinamiche di crescita demografica, con un conseguente elevato grado di interesse d'uso del territorio, infatti la popolazione residente è superiore ai 113.000 abitanti (fonte ISTAT 2013), con una densità residenziale superiore ai 1330 abitanti/km<sup>2</sup>.



### Rischio idrogeologico

In torrente Solofrana, si estende per circa 25 Km e sottende un bacino idrografico di circa 200 kmq (M.P.C. 2011). Esso nasce in località Sant'Agata sopra, con le sue sorgenti ormai quasi completamente esaurite. Infatti, allo stato attuale Solofrana è quasi un torrente artificiale alimentato dagli scarichi delle concerie di Solofrana, da quelli dei vari industriali e dai reflui urbani dei comuni che attraversa. Nel primo tratto scende in un alveo naturale, caratterizzato da alte sponde in terra dalle località S. Pietro, nel comune di Nocera Inferiore. Fino alla confluenza con il torrente Cavallari, il torrente è delimitato da faccioli murati spondari che realizzano sezioni di deflusso estremamente variabili (ARCADIS, 2013).



### Urbanizzazione

Il tessuto urbano è caratterizzato oltre che dalla presenza dei nuclei principali, anche di numerosi insediamenti urbani di piccole dimensioni, frazioni e contrade, che contribuiscono ad una distribuzione quasi uniforme degli insediamenti sul territorio. A questo bisogna aggiungere anche la presenza di numerosi impianti produttivo-manufatturieri, che aggiungono alla già intensa mobilità automobilistica, anche la presenza di numerosi addizionali percorsi. Tutto ciò ha portato ai verificarsi, in queste aree, di condizioni ambientali altamente critiche (Provincia di Salerno, 2012).



### Risorse naturali

La gran parte delle risorse naturalistiche ed agroforestali di pregio, sono localizzate lungo i versanti montani/collinari, lungo i quali vi è la presenza di una ricca e variegata flora e fauna. A sottolineare l'alto valore naturalistico delle aree verdi presenti all'interno dell'area di studio, vi è anche la presenza di due nuove riserve. Il Piano Regionale del Bacino idrografico del Fiume Sarno e l'area protetta del Parco Ciccarelli. Di recente è stata individuata, all'interno dell'PTCP di Salerno, l'istituzione di un ulteriore nuova area protetta, con la funzione di interconnessione tra le due riserve già esistenti, ed in particolare si fa riferimento all'istituzione dell'area di elevato interesse ecologico-paesaggistico compresa tra "Passo del Toro" - "Castello della Rocca".



La Lungosolofrana  
Comune di Roccamareone - Assessorato all'Urbanistica  
Dott. Gerardo Carpentieri

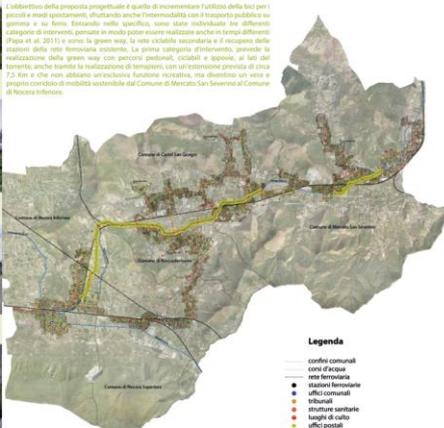


## Il corridoio della mobilità sostenibile

Comuni di Castell San Geronio, Mercato San Severino, Nocera Inferiore, Nocera Superiore e Roccamareone.

### Accessibilità ciclabile

L'obiettivo della proposta progettuale è quello di recuperare e valorizzare dai bei paesi, le aree e le zone spazialmente abbandonate anche l'immensità con il trasporto pubblico su gomma e su ferro. Esattamente nello specifico, viene stata individuata tre differenti categorie di interventi, pensate in modo poter essere realizzate anche in tempi differenti (Papa et al. 2011) e sono la green way, la rete ciclabile secondaria e il recupero delle aree verdi della rete ferroviaria esistente. La prima categoria d'intervento, prevede la realizzazione della green way con percorsi pedonali, ciclabili e sportivi, ai lati dei binari; anche tramite la realizzazione di tempietti, con un'ampiezza prevista di circa 7,5 Km e che non abbiano un'elevata funzione ricreativa, ma diventino un vero e proprio corridoio di mobilità sostenibile dal Comune di Mercato San Severino al Comune di Nocera Inferiore.



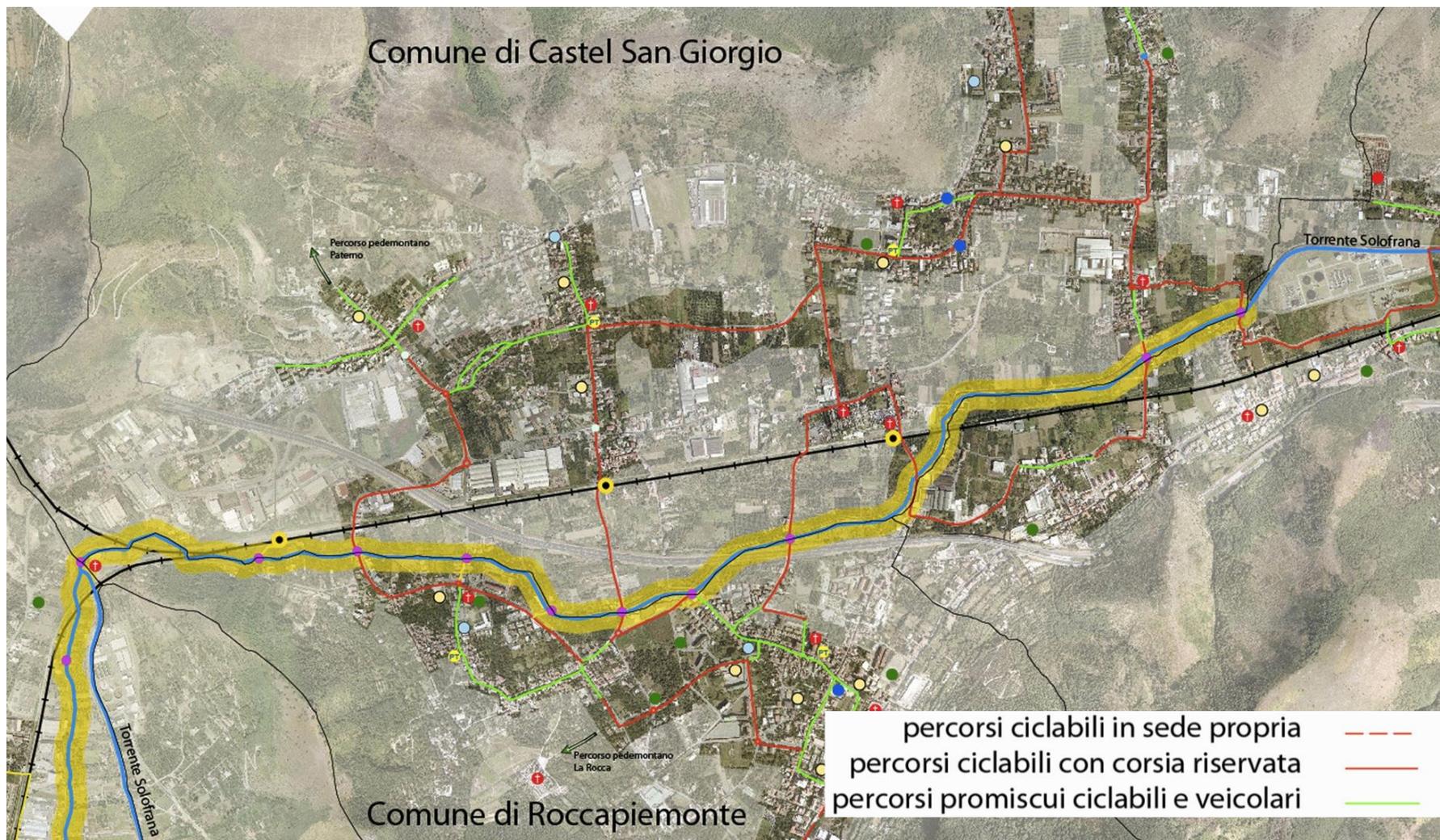
La seconda categoria di intervento prevede, la realizzazione di una rete ciclabile secondaria che collega la green way ai principali centri urbani dell'area, in modo da consentire spostamenti ciclabili tra i comuni e fra frazioni. I principali attrattori principali sul territorio, i percorsi secondario e i siti d'interesse turistico. I percorsi ciclabili secondari sono suddivisi in tre differenti tipologie percorsi ciclabili in sede propria, percorsi ciclabili con carta rilevata e percorsi promozionali ciclabili e rilevati (circa 80 km) in modo da tenere conto delle differenti tipologie infrastrutturali.

La terza categoria di intervento riguarda il recupero funzionale delle aree ferroviarie Nocera Inferiore - Cusano - Mercato San Severino, trasformando le sotto stazioni in percorsi promozionali lungo la linea in centri d'interconnessione tra la mobilità ciclabile e il trasporto su ferro e su gomma. Per aumentare anche l'accessibilità ciclabile delle stazioni, è prevista l'istituzione di percorsi ciclabili di parcheggio per la sosta e il noleggio delle bici ad elevazione, superfici informative e una copertura in pannelli fotovoltaici.



La Lungosolofrana  
Comune di Roccamareone - Assessorato all'Urbanistica  
Dott. Gerardo Carpentieri

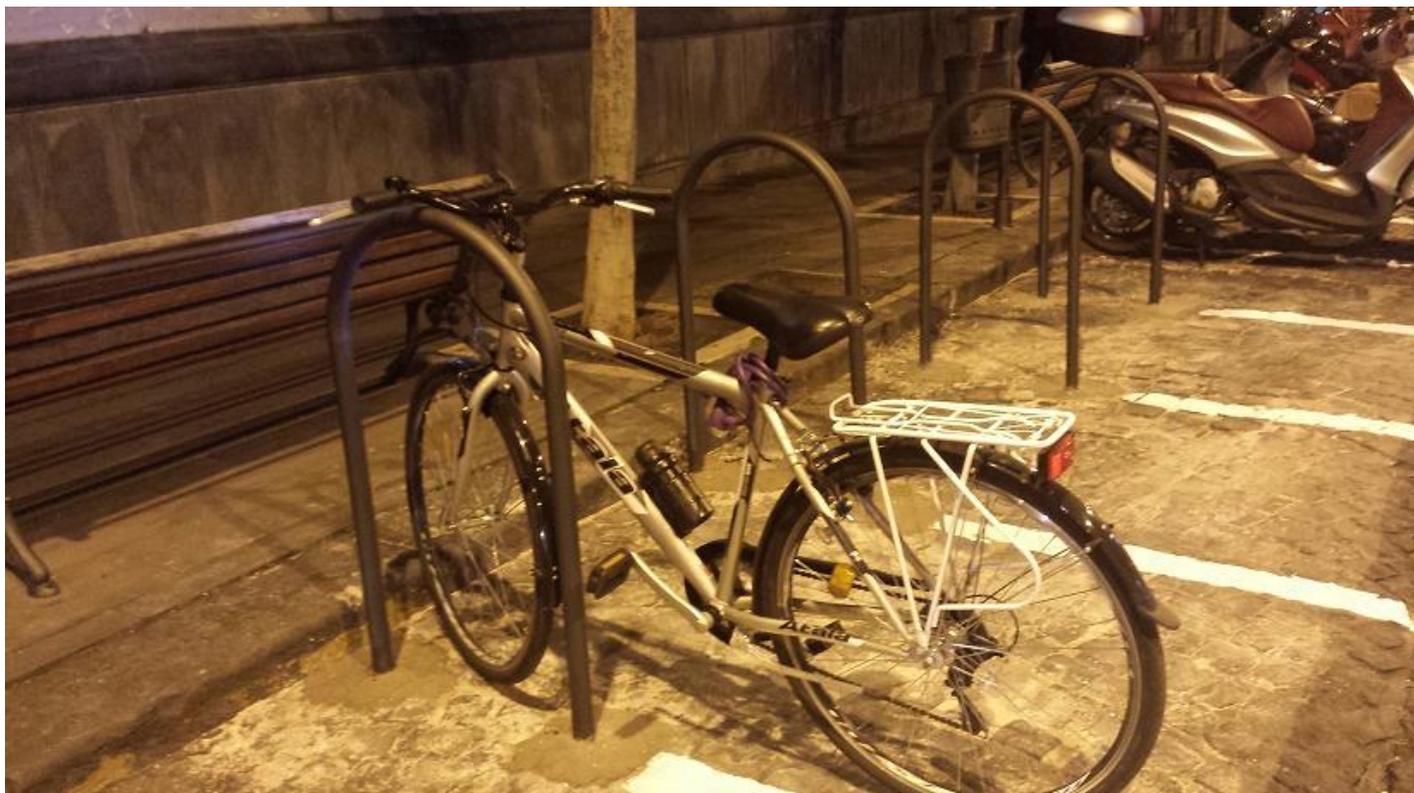








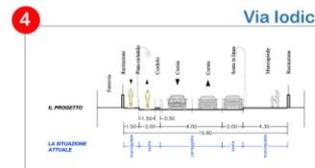
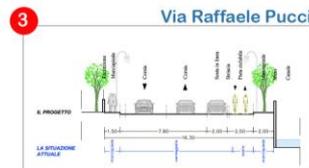
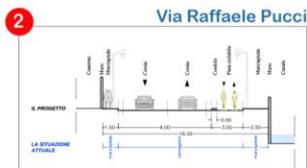
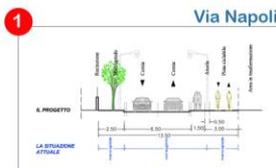








## Sezioni Stradali



## Foto rendering



## Ricostruzioni 3D





L'idea-progetto: "La LungoSolofrana"