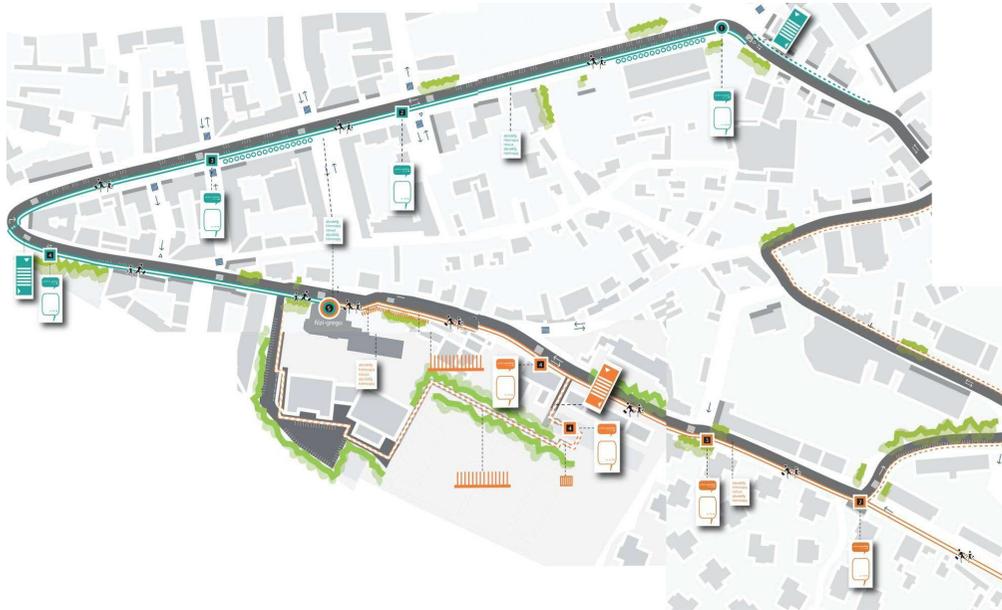


# Il Pedibus e la riqualificazione dello spazio pubblico a Trieste



Alessandra Marin  
Dipartimento di Ingegneria e Architettura  
Università degli Studi di Trieste



20 giugno 2014 - Trento

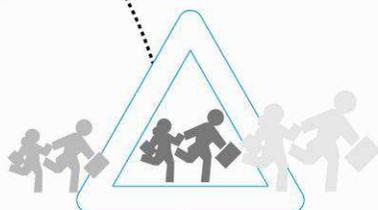
# Sicurezza si fa in strada!

Dai percorsi sicuri casa-scuola alla rigenerazione dello spazio pubblico

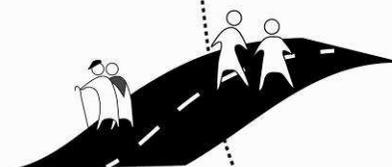
## PEDIBUS - tutti a scuola da soli



**cos'è:** si tratta di “autobus a piedi”, progetti che incentivano i bambini a muoversi a piedi per effettuare il **tragitto casa-scuola**



**come/1:** mettendo in sicurezza il tragitto



**come/2:** riorganizzando lo spazio strada per renderlo più confortevole per l'utenza più debole e di conseguenza per tutti i pedoni



**obiettivo/1:** disincentivare l'uso dell'auto



**obiettivo/2:** fare in modo che i bambini si muovano di più favorendo la socializzazione

# PEDIBUS - strategie e struttura del progetto

via!

azione partecipata

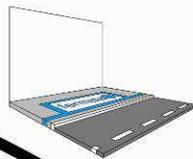
1. laboratori didattici
2. questionario bambini
3. questionario genitori
4. rilievo percettivo
5. discussione e analisi dei dati con i cittadini  
*(fase svolta da UISP e DICAR)*



## 6. rilievo tecnico e progettazione *(fase svolta da Stradivarie Architetti Associati)*

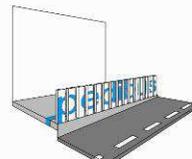
### fase 1

**pennellata**  
segnaletica del pedibus e segnaletica orizzontale



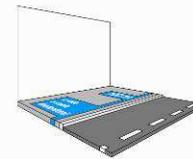
### fase 2

**in sicurezza**  
sistemazione dei punti critici



### fase 3

**andare a scuola divertendosi**  
riqualificazione e valorizzazione spazi residui



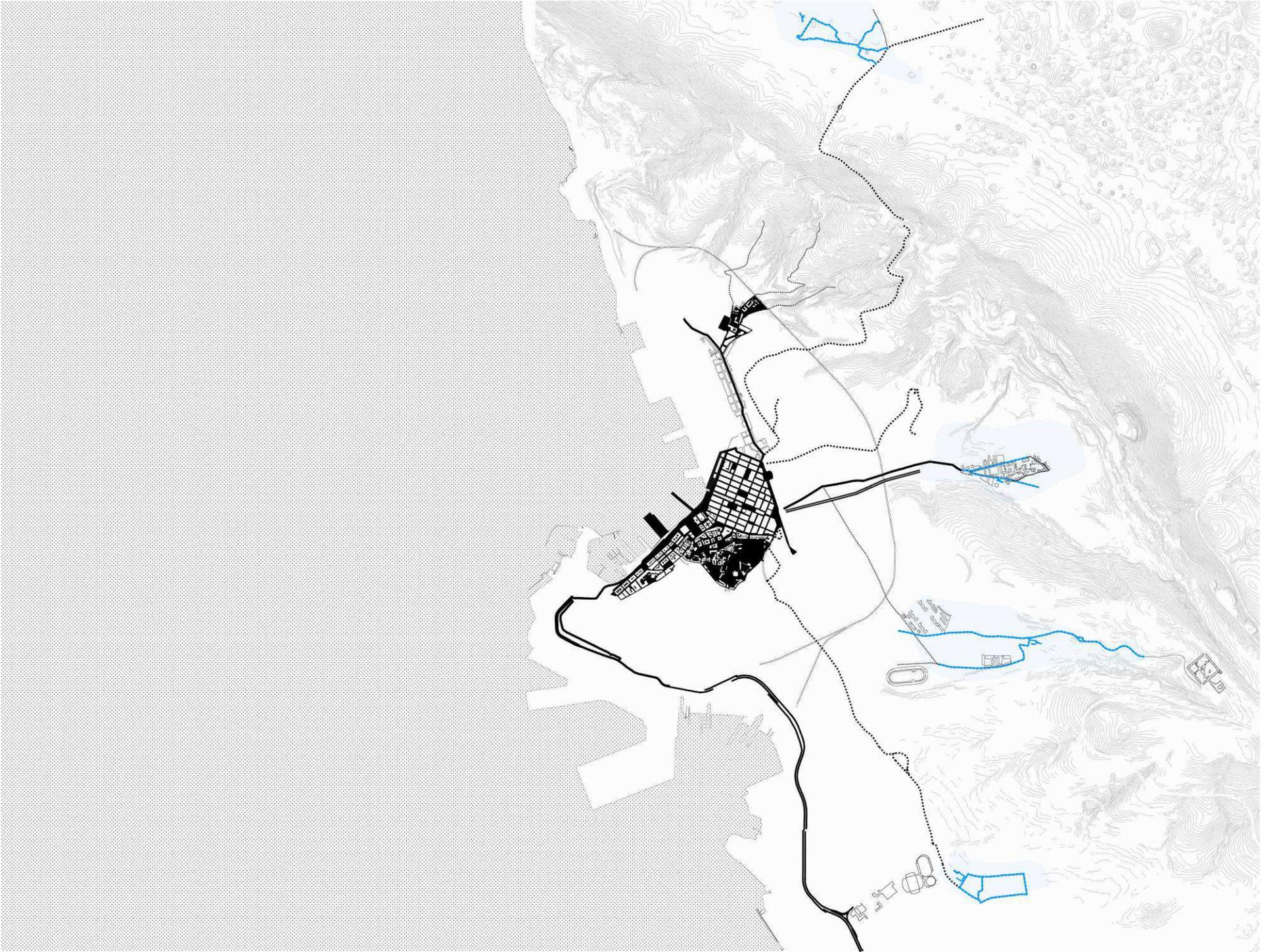
### fase 4

**pubbliCITTÀ**  
manifestazioni, eventi, grafica coordinata



progetto

arrivo

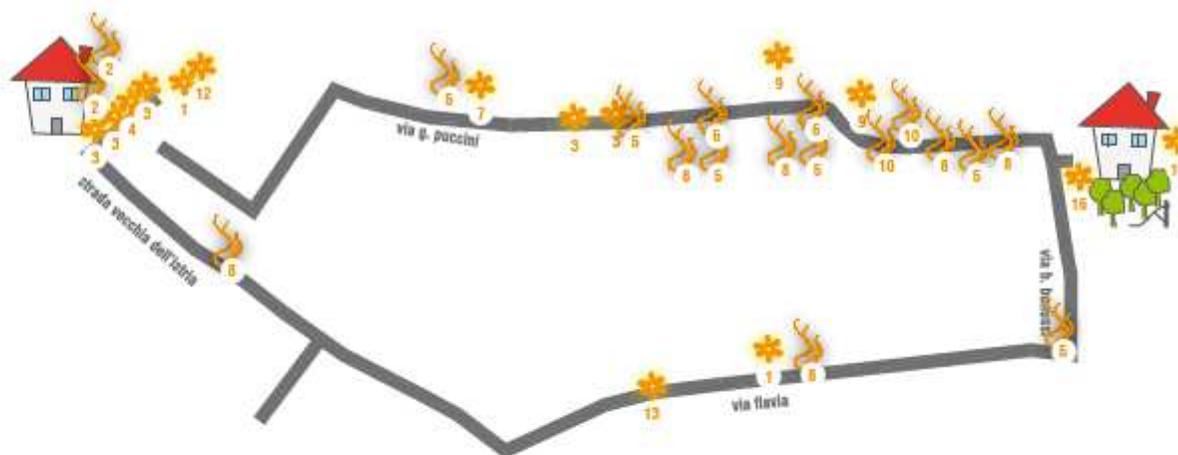


Laboratori didattici e rilievo percettivo: educare al movimento, alla sicurezza, all'attenzione ai caratteri dello spazio (per spingere tutti a renderlo migliore)



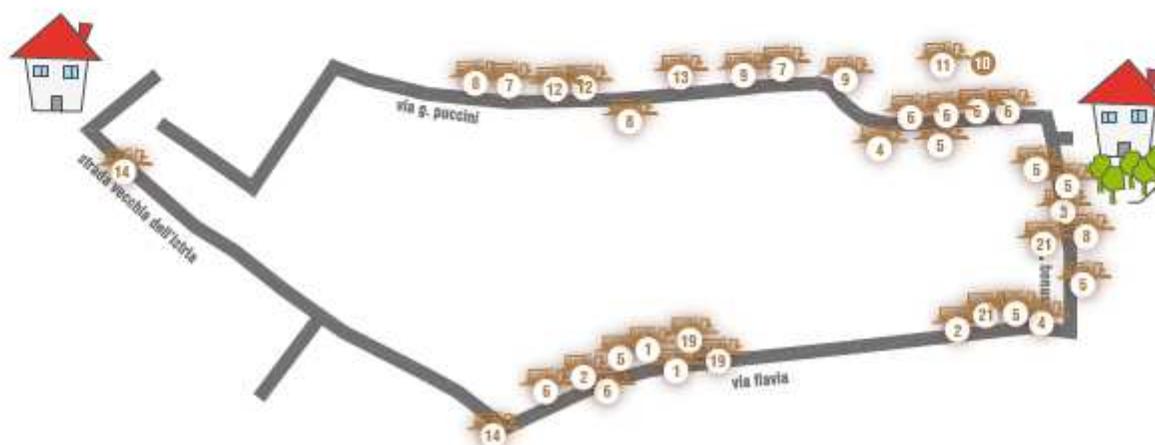
### 3\_1 gli odori e i profumi

legenda	
negativo	positivo
1_terra	8_gas
2_chewing gum	9_sigarette
3_fiori	10_sasciatura
4_maglia	11_cesavaglione
5_detergenti varie	12_amaro
6_fagioli	13_giornale
7_carta	14_pane



### 3\_2 la sporcizia

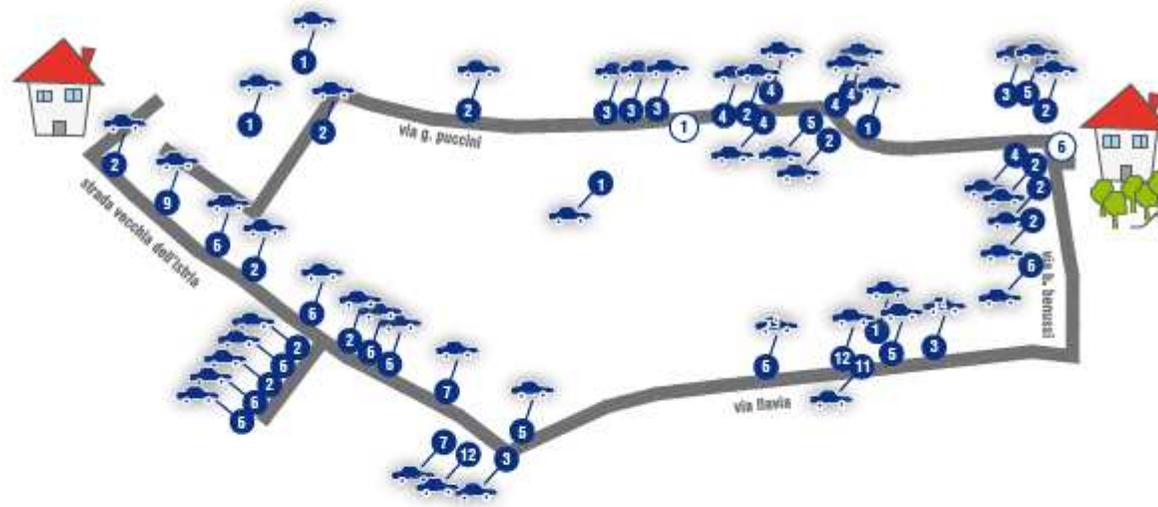
legenda	
negativo	positivo
1_cartaccia	12_piatti e bicchieri
2_cimucchia	13_unna di cane o gatto
3_sigarette	14_fruiti marci
4_tante cartacce	15_foglie varie
5_tante sigarette	17_pacchetti vari
6_detergenti di colombo	18_giocattoli
7_detergenti canine	19_pezzi di puzze
8_vestiti	20_bottiglie
9_gomme da masticare	21_plastica
10_saldi	
11_vetro	



## 3 il rilievo percettivo dei bambini

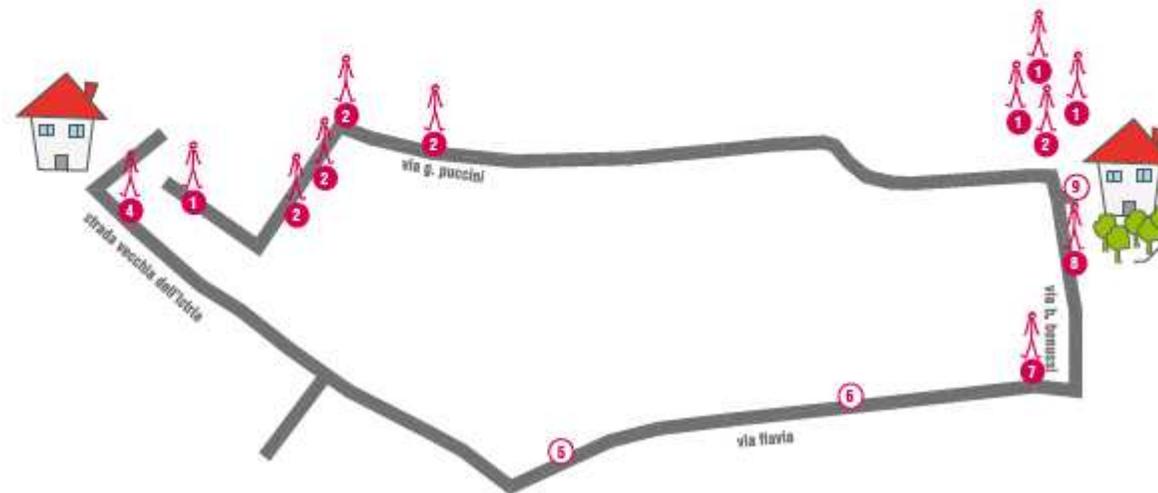
### 3\_5 il traffico

legenda	
positivo	negativo
1_parcheggio delle auto	6_macchine veloci
2_auto lente	8_macchina per la pulizia
3_autobus	9_ambulanza
4_auto mediche	11_camion fogne
5_Termata autobus	12_camion



### 3\_6 le persone

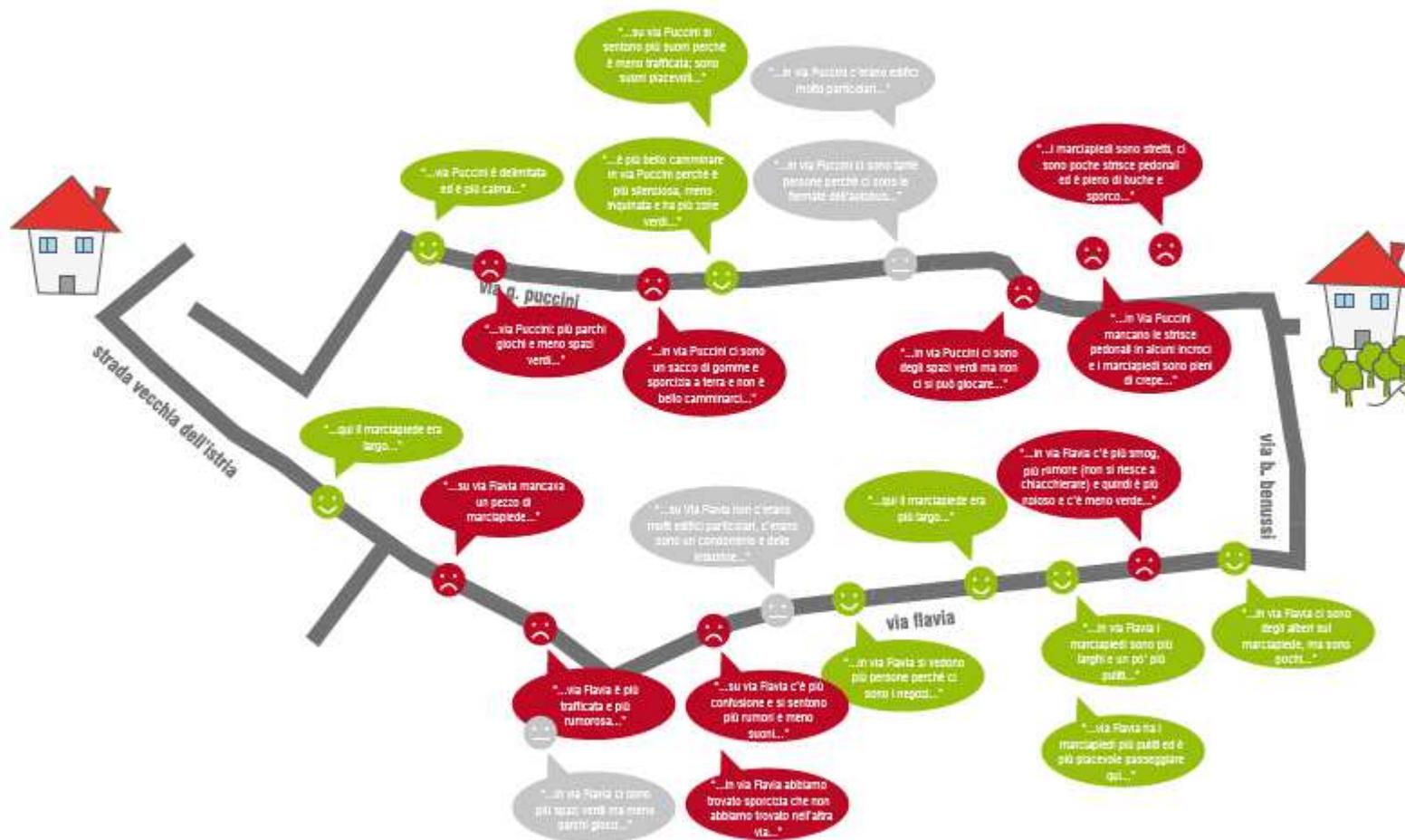
legenda	
positivo	negativo
1_non traffico	7_molte persone
2_poche persone	8_abbastanza bambini
4_signore con barba lunga	9_ragazza con gli occhiali grandi e tondi
5_molte persone anziane	
6_persona affossata	



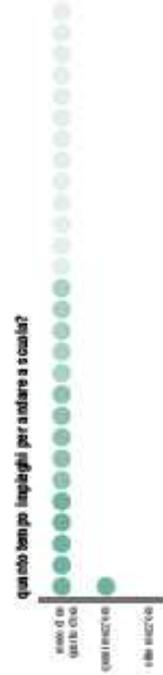
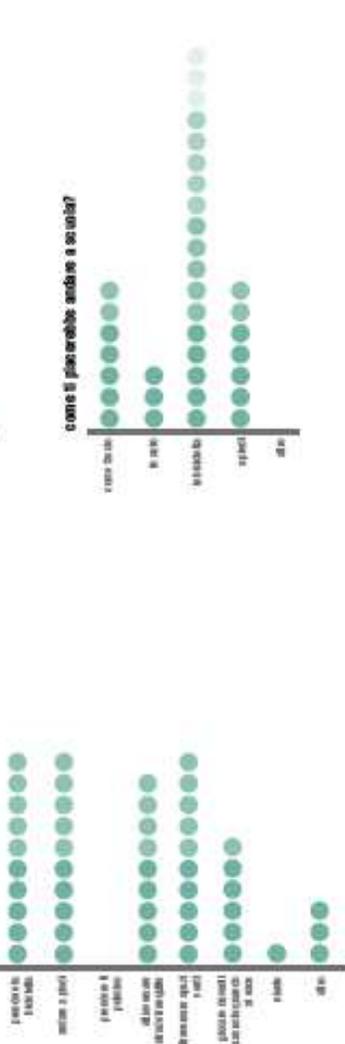
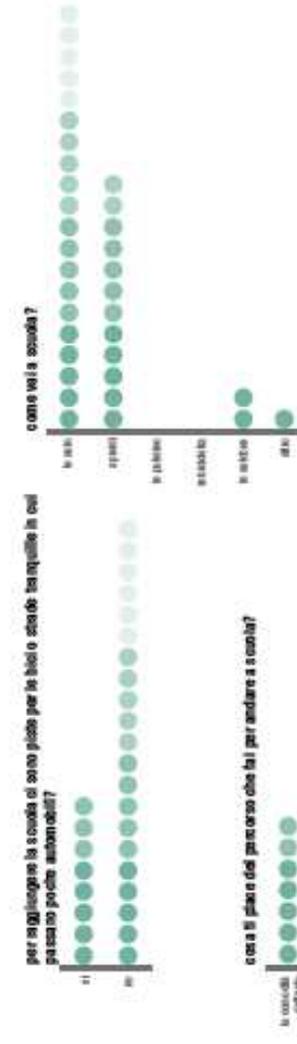
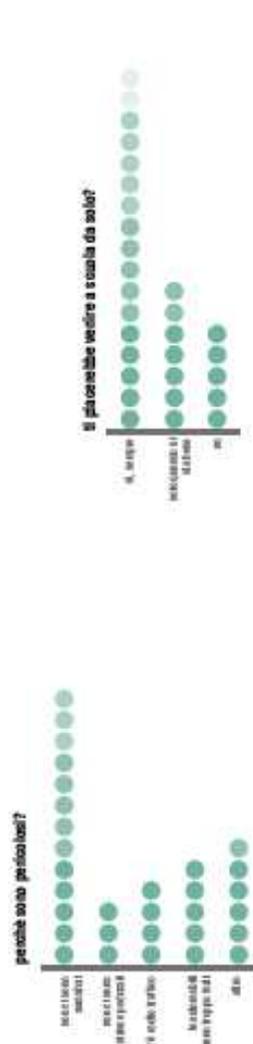
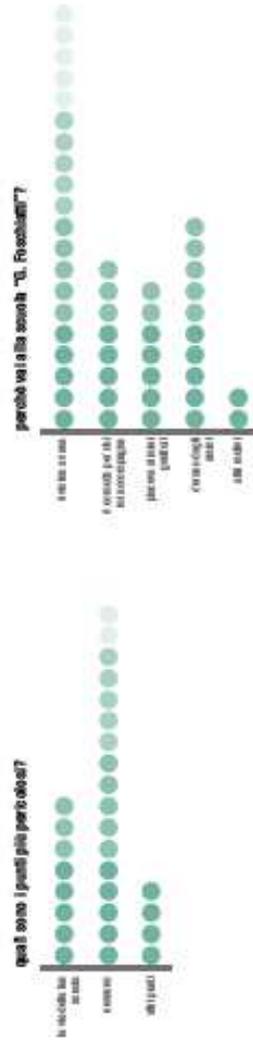
### 3\_9 commenti dei bambini

#### legenda

positivo    negativo    neutro



# 1\_3 i risultati dei questionari per i bambini



# PEDIBUS GIOTTI

## **Progettisti**

STRADIVARIE ARCHITETTI ASSOCIATI

Arch. Claudia Marcon, arch. Adriano Venudo

Collaboratori: Elisa Monte, Diana Lohse, Andrea Treleani

## **Coordinamento progettazione partecipata**

Prof.ssa Alessandra Marin (DIA – Units)

## **Laboratori didattici**

UISP Trieste con Elena Debetto e Francesca Visintin

## **Committente**

UISP Trieste, Regione Autonoma Friuli Venezia Giulia

## **Fotografie**

Gianna Omenetto

**Anno di progettazione – realizzazione:** 2008 - 2010

**Lunghezza del percorso:** 3 km

**Vie interessate:** via cumano, strada di rozzol, via revoltella (trieste)

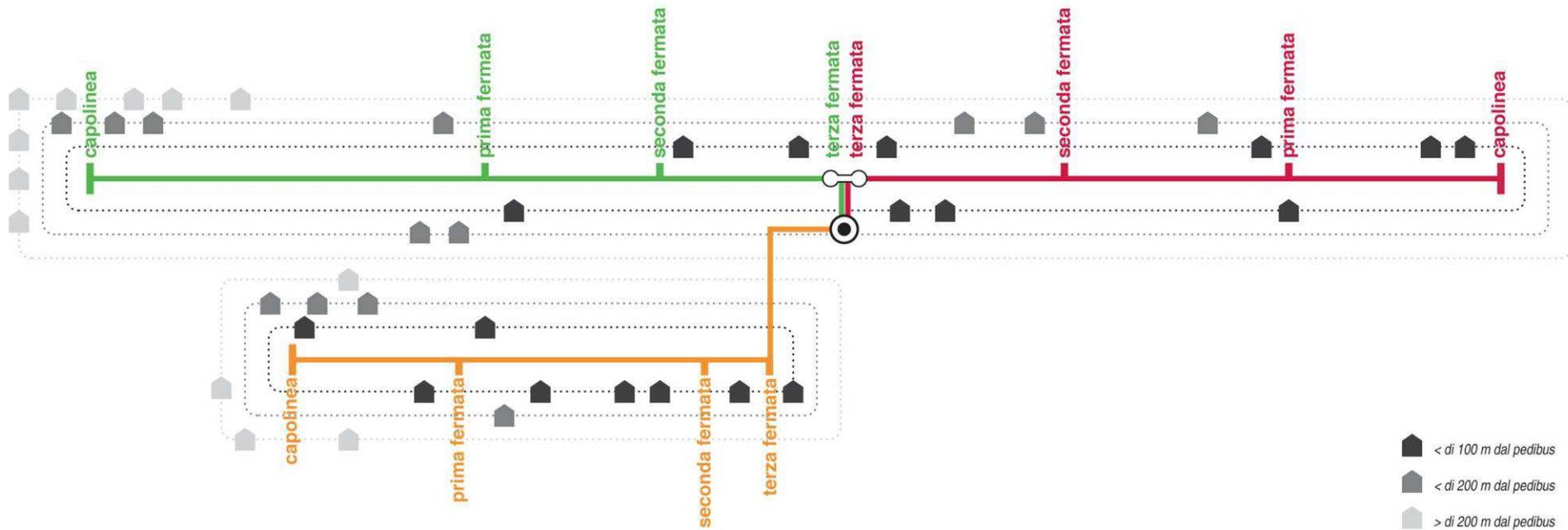
**Tempo di realizzazione:** 10 giorni

**Costo di realizzazione:** 12.000 euro

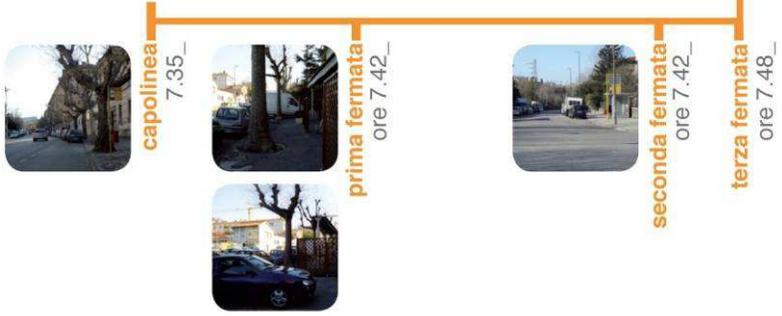
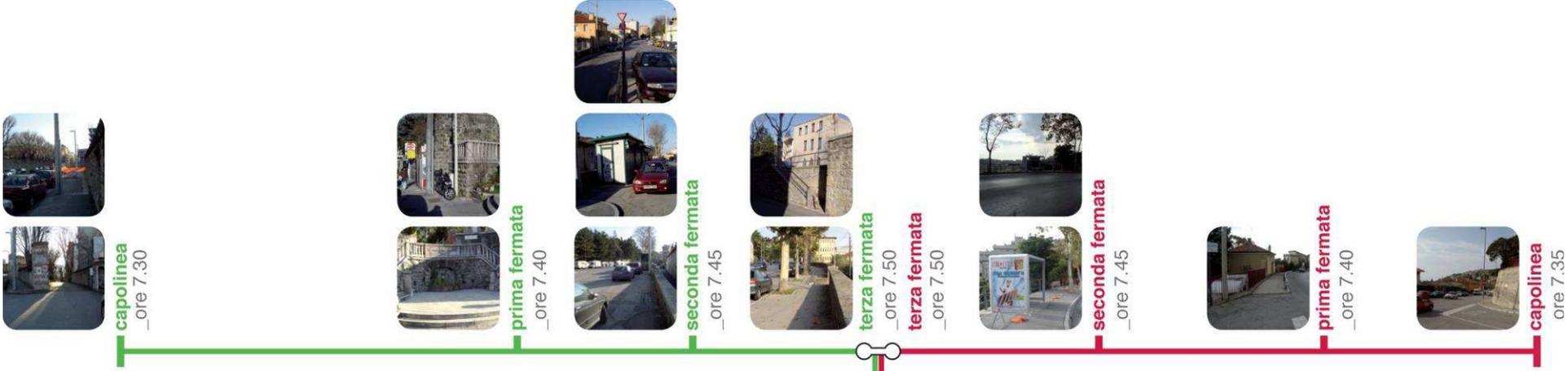
**Alunni interessati dall'intervento:** 60

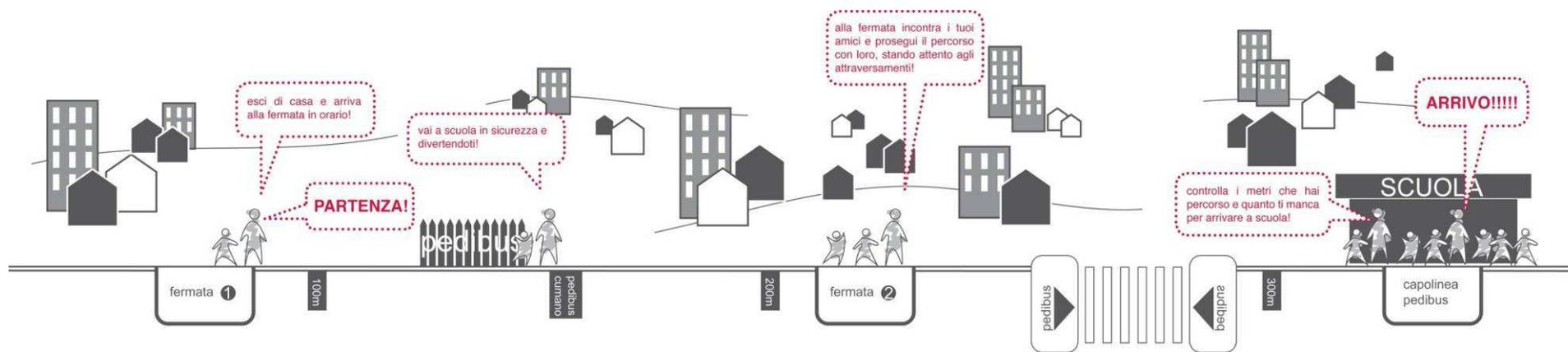
**Stima della riduzione del traffico in prossimità del distretto scolastico:**

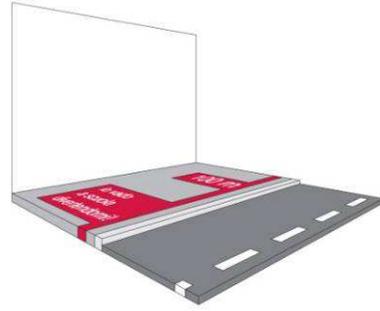
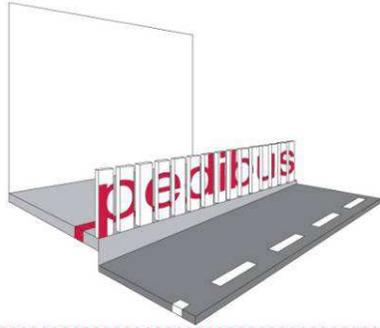
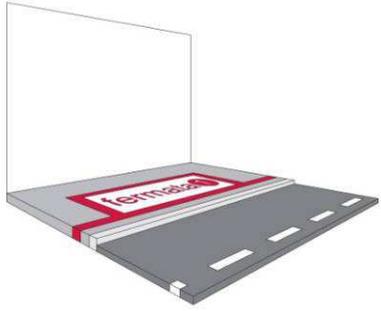
120 auto al giorno



-  < di 100 m dal pedibus
-  < di 200 m dal pedibus
-  > di 200 m dal pedibus











**ermata 3**

**a.m. 07:45**

**pedibus san luca**





# PEDIBUS FILZI E GREGO

## **Progettisti**

STRADIVARIE ARCHITETTI ASSOCIATI

Arch. Claudia Marcon, arch. Adriano Venudo

Collaboratori: Elisa Monte, Diana Lohse, Beatrice Meloni

## **Coordinamento progettazione partecipata**

Prof.ssa Alessandra Marin (DIA – Units)

## **Laboratori didattici**

UISP Trieste con Elena Debetto e Francesca Visintin

## **Committente**

UISP Trieste, Regione Autonoma Friuli Venezia Giulia, Comune di Trieste

**Anno di progettazione – realizzazione:** 2011 –2013

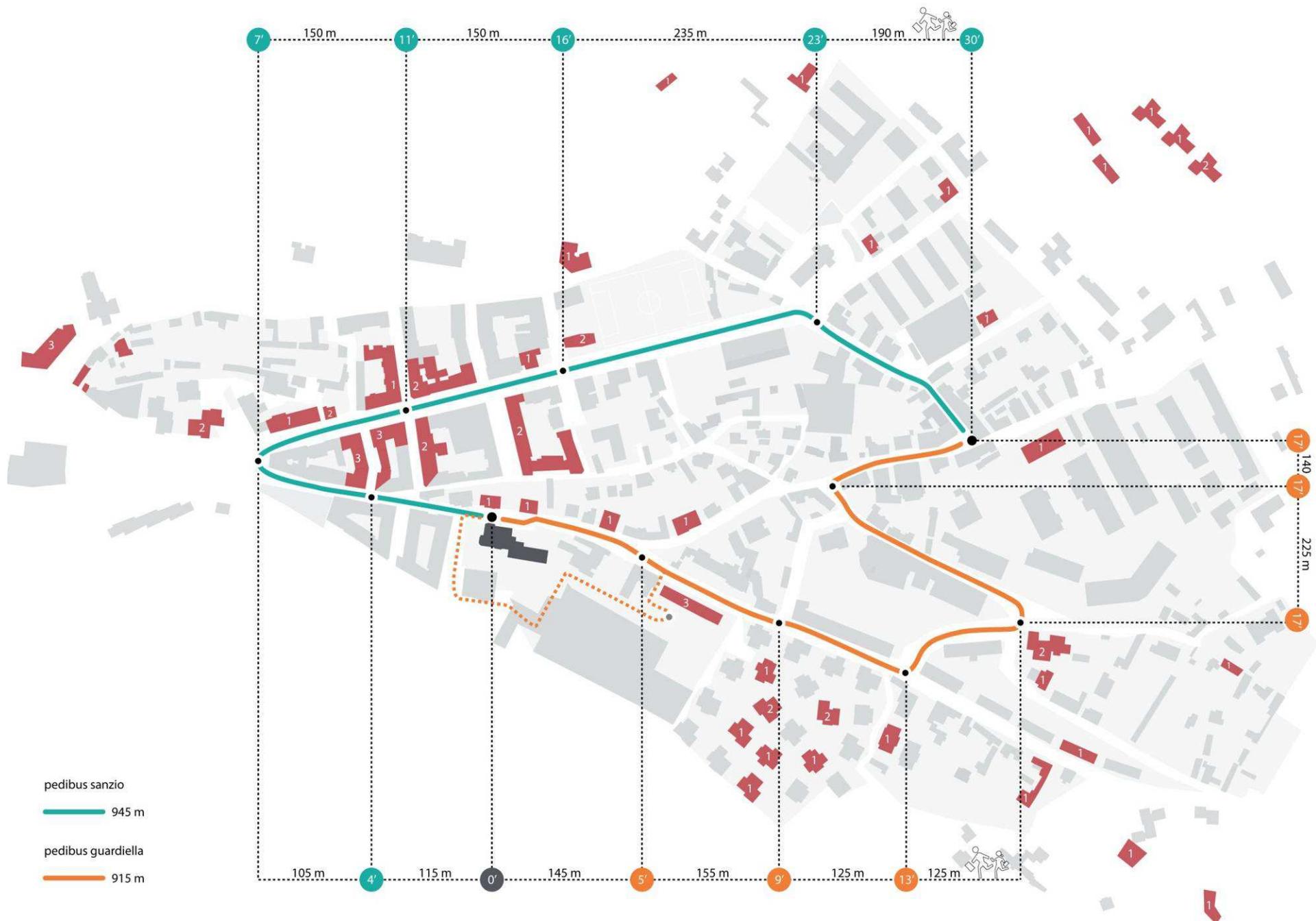
**Lunghezza del percorso:** 3 km

**Vie interessate:** viale raffaele sanzio, strada di guardiella, strada per longera, rotonda del boschetto (trieste)

**Fase di progettazione:** progetto esecutivo approvato

**Alunni interessati dall'intervento:** 60

**Proiezione della riduzione del traffico in prossimità del distretto scolastico:** 120 auto al giorno

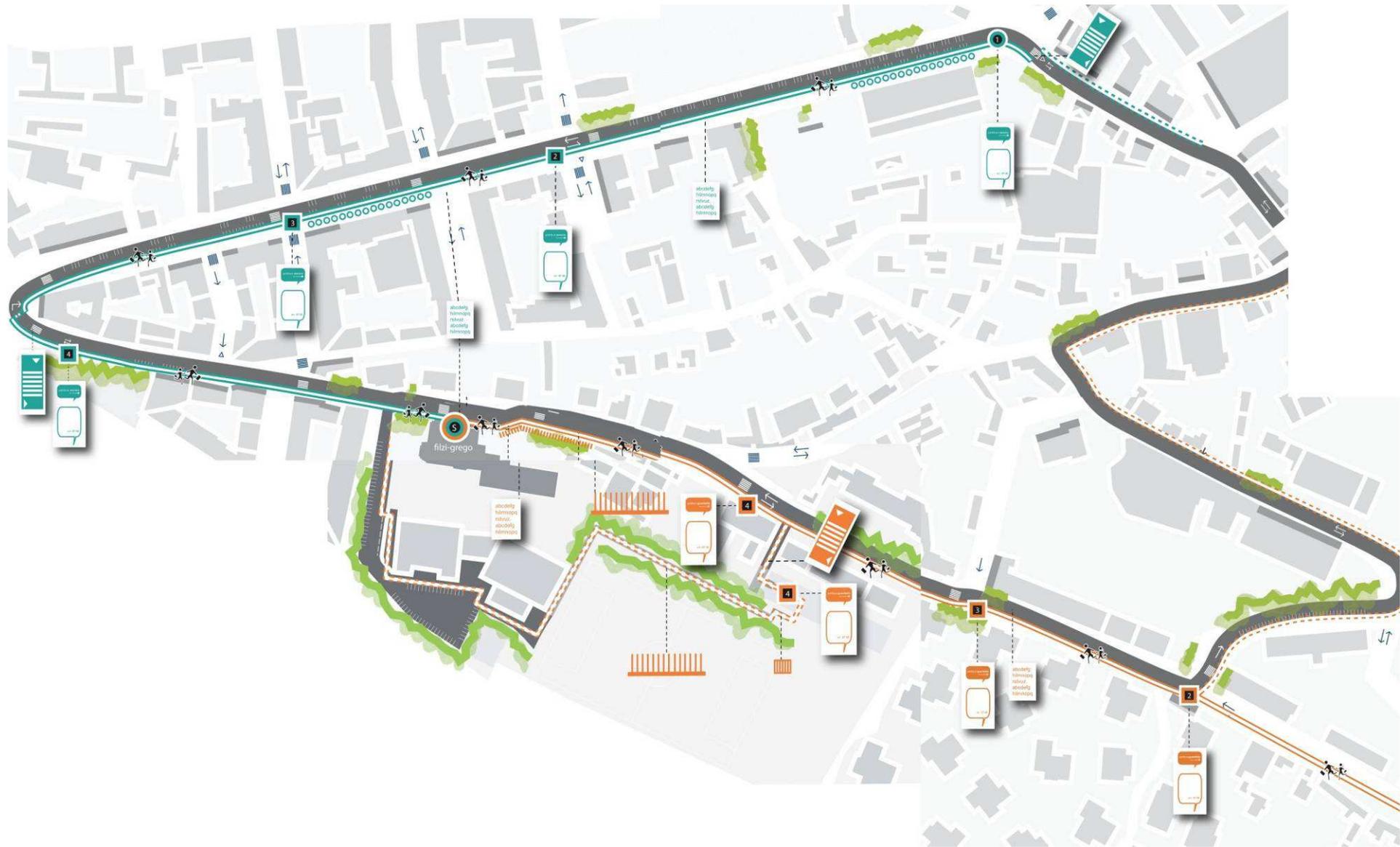


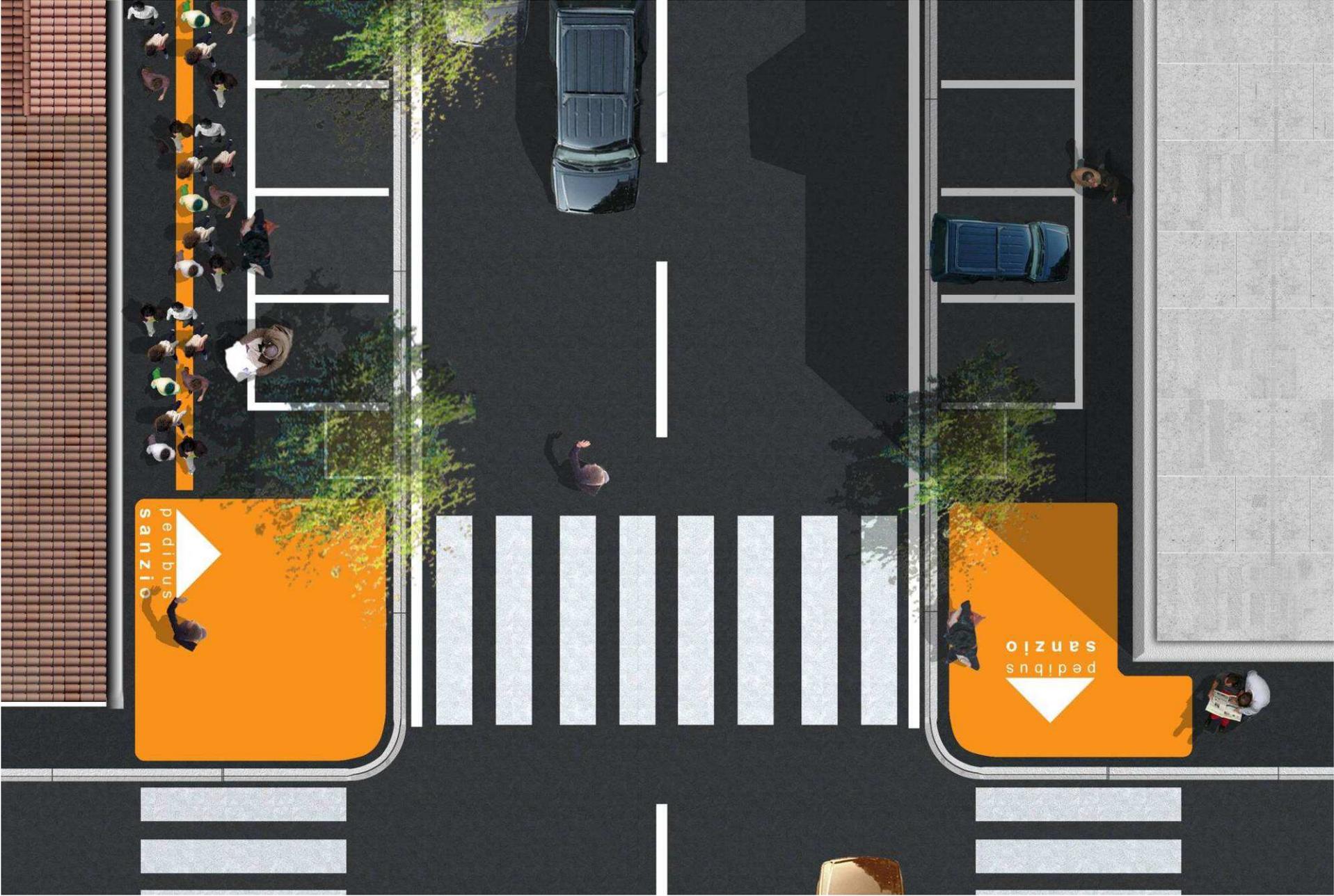
pedibus sanzio  
 — 945 m  
 pedibus guardiella  
 — 915 m

7' 150 m 11' 150 m 16' 235 m 23' 190 m 30'

105 m 4' 115 m 0' 145 m 5' 155 m 9' 125 m 13' 125 m

17' 140' 17' 225 m 17'







# PEDIBUS VALMAURA

## **Progettisti**

STRADIVARIE ARCHITETTI ASSOCIATI  
Arch. Claudia Marcon, arch. Adriano Venudo  
Collaboratori: Elisa Monte, Diana Lohse

**Coordinamento progettazione partecipata**  
Prof.ssa Alessandra Marin (DIA – Units)

## **Laboratori didattici**

UISP Trieste con Elena Debetto e Francesca Visintin

## **Committente**

UISP Trieste, Regione Autonoma Friuli Venezia Giulia, Comune di Trieste

**Anno di progettazione:** 2012

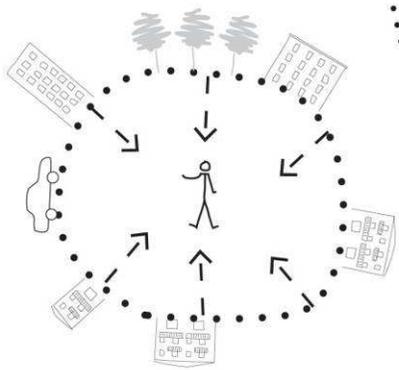
**Lunghezza del percorso:** 3 km

**Vie interessate:** via zandonai, via giacomo puccini, via bernardo benussi, via flavia (trieste)

**Fase di progettazione:** studio di fattibilità approvato

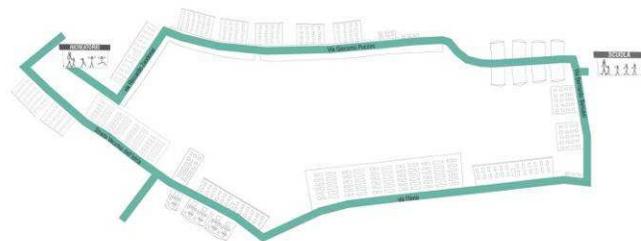
**Alunni interessati dall'intervento:** 47

**Proiezione della riduzione del traffico in prossimità del distretto scolastico:** 94 auto al giorno



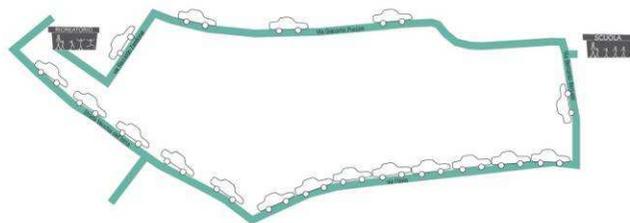
La conoscenza del proprio quartiere è un fattore di sicurezza

Imparare ciò che ci sta attorno genera riconoscibilità



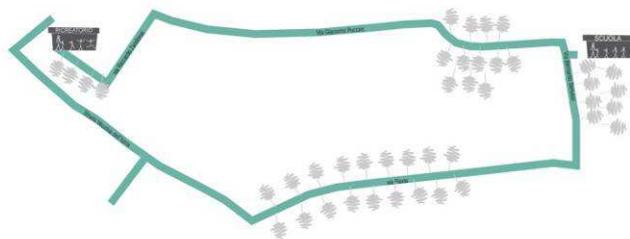
permettere la conoscenza dell'ambito del costruito adiacente alla strada (esercizi commerciali, servizi, residenze, ecc...)

+



valutazione attenta e puntuale dei diversi livelli di traffico

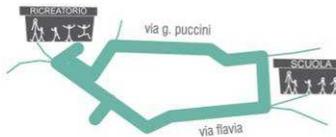
+



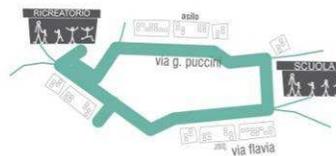
conoscere e valorizzare gli spazi verdi e le alberature presenti lungo il percorso

**1° fase: METTI IN SICUREZZA LA STRADA E IMPARA LA STRADA**

**MESSA IN SICUREZZA**

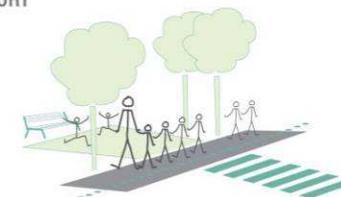
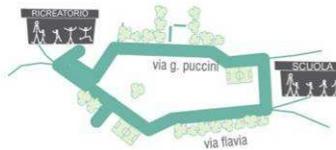


**IMPARA LA STRADA**



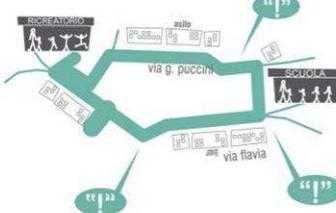
**2° fase: RIGENERAZIONE URBANA - CONFORT**

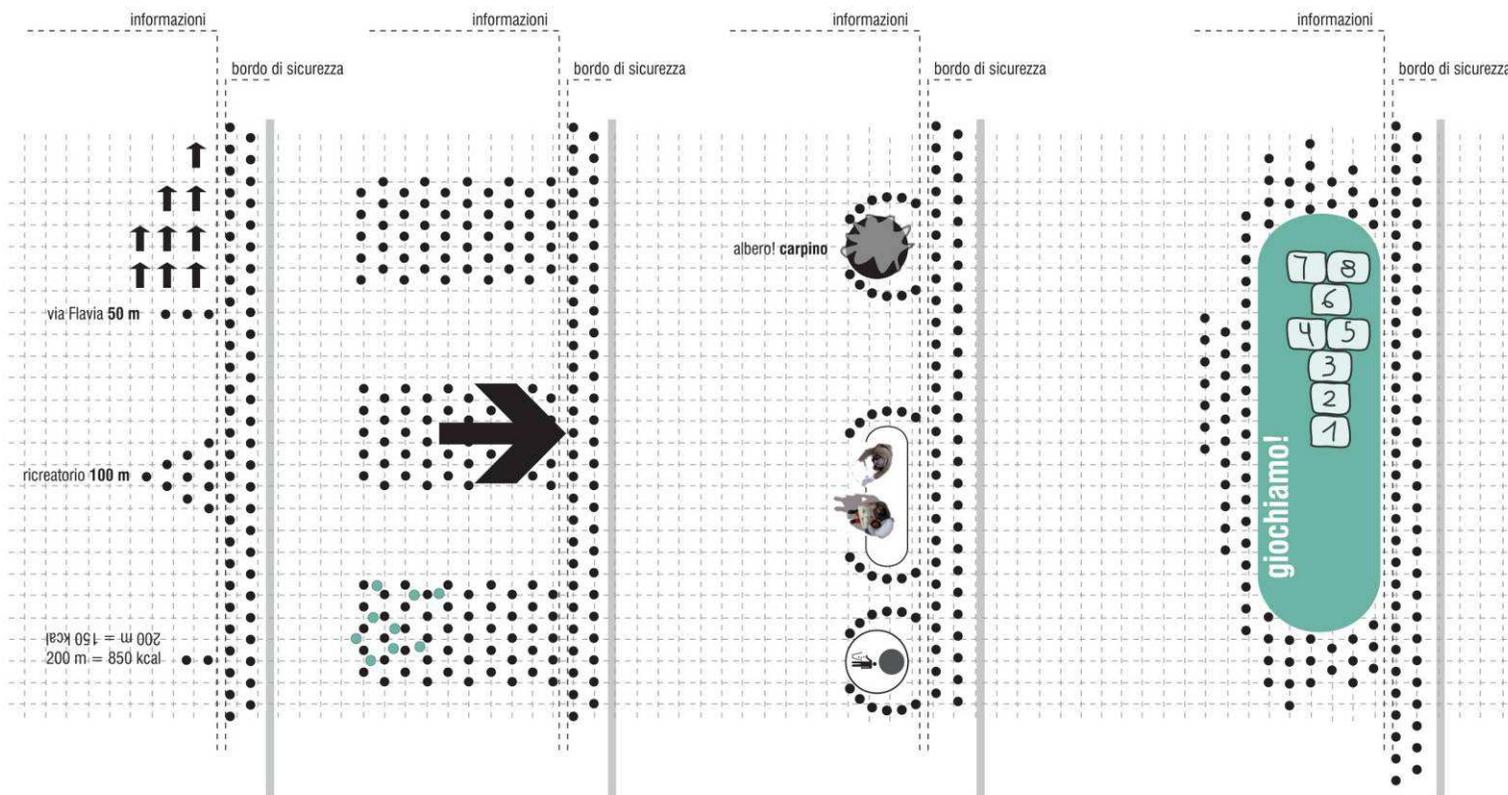
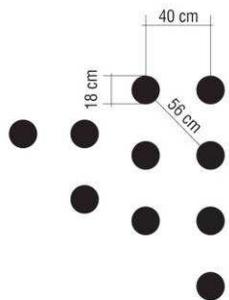
**RIGENERAZIONE URBANA - CONFORT**



**3° fase: CONFORT +**

**CONFORT +**





**01**  
sicurezza

interventi che garantiscono la messa in  
**sicurezza**

interventi che aiutano a  
**conoscere la strada**

**02**  
confort

interventi che aiutano a  
**conoscere la strada**

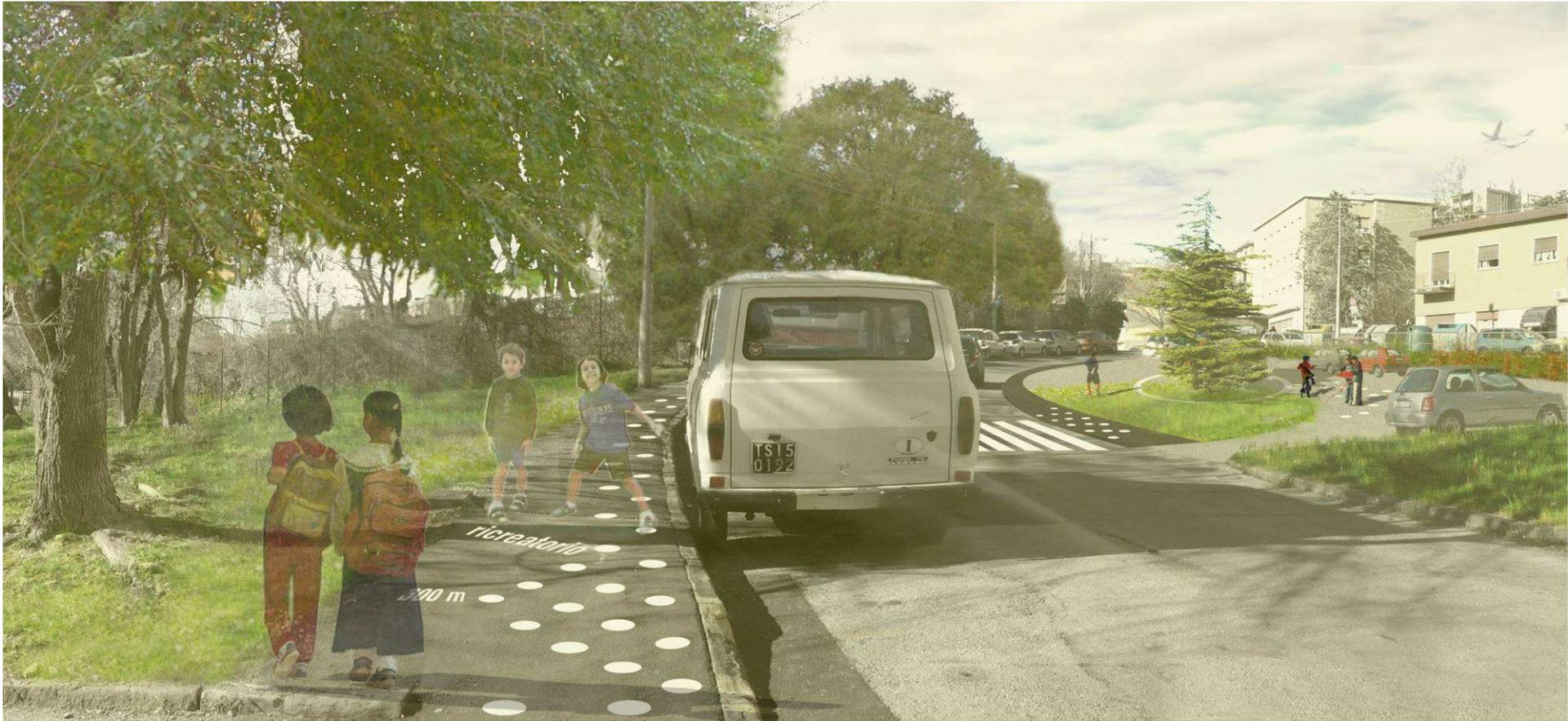
interventi che mirano al raggiungimento di  
un livello-base di **confort**

**03**  
confort +

interventi che aiutano ad  
**conoscere la strada**

interventi che mirano a garantire un elevato  
grado di **confort e ad individuare spazi**  
**per le attività spontanee**









# PEDIBUS OPICINA

## **Progettisti**

STRADIVARIE ARCHITETTI ASSOCIATI

Arch. Claudia Marcon, arch. Adriano Venudo

Collaboratori: Elisa Monte, Diana Lohse

## **Coordinamento progettazione partecipata**

Prof.ssa Alessandra Marin (DIA – Units)

## **Laboratori didattici**

UIISP Trieste con Elena Debetto e Francesca Visintin

## **Committente**

UIISP Trieste, Regione Autonoma Friuli Venezia Giulia, Comune di Trieste

**Anno di progettazione:** 2012

**Lunghezza del percorso:** 4 km

**Vie interessate:** via dei salici, via doberdò, via di prosecco (opicina, trieste)

**Fase di progettazione:** studio di fattibilità approvato

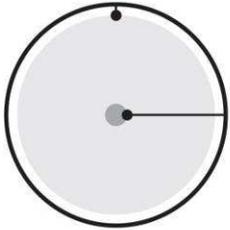
**Alunni interessati dall'intervento:** 49

**Proiezione della riduzione del traffico in prossimità del distretto scolastico:** 98 auto al giorno

49 bambini che si sono intervistati a vicenda;

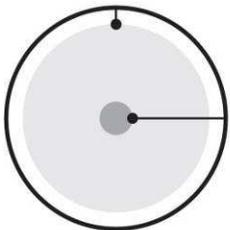


5 bambini usufruiscono solo del SIS (Sistema Integrativo Scolastico)



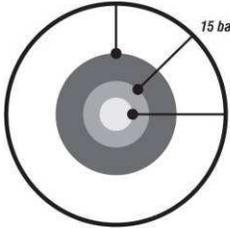
44 bambini usufruiscono sia del SIS (Sistema Integrativo Scolastico) che del servizio offerto dal Ricreatorio

7 bambini arrivano da soli



42 bambini vengono accompagnati

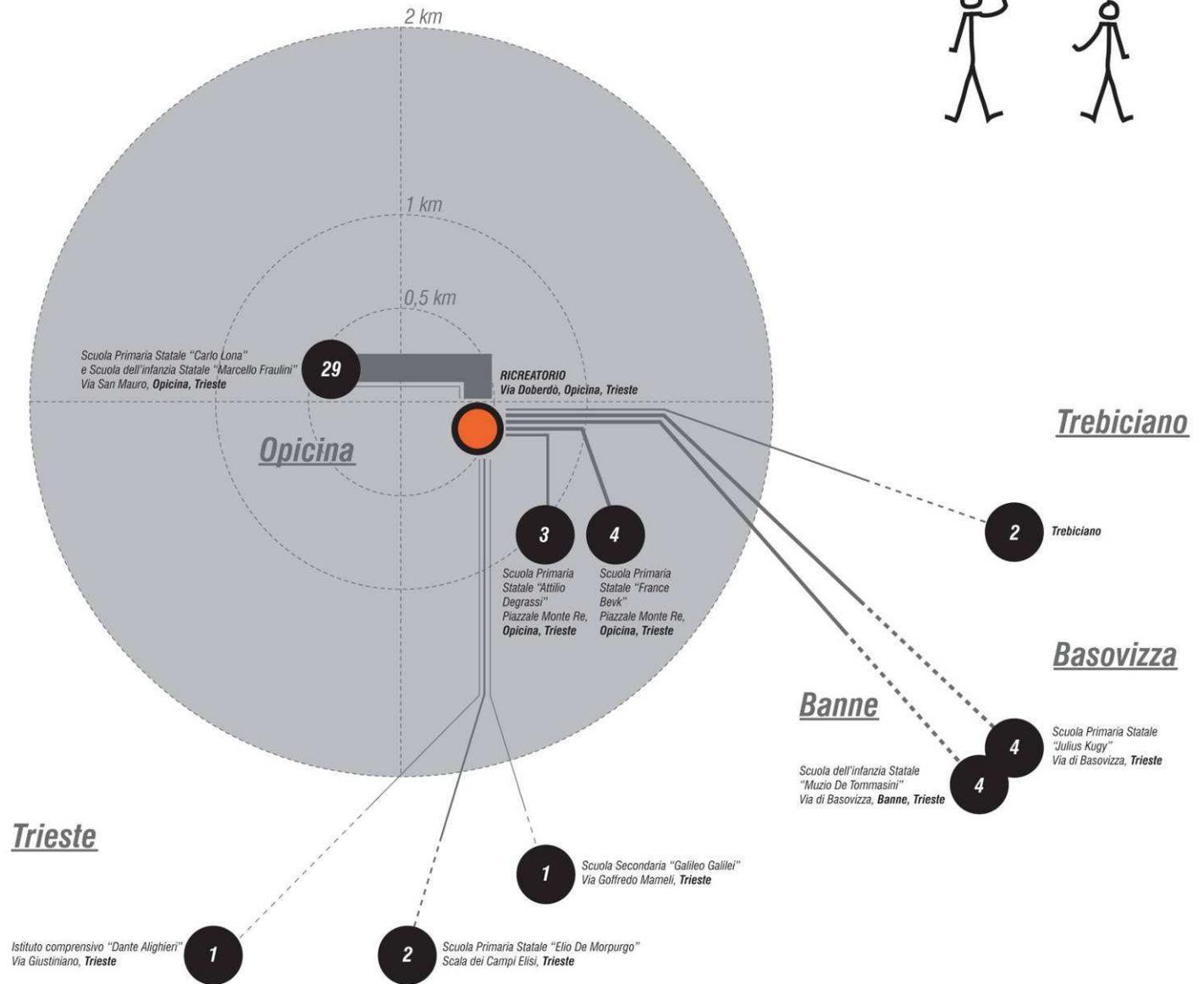
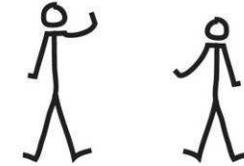
8 bambini arrivano a piedi



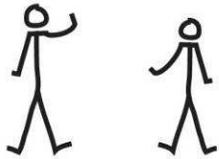
15 bambini arrivano in autobus

27 bambini arrivano accompagnati in auto

Da dove arrivi quando vieni al Ricreatorio?



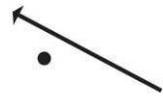
Dove abiti?



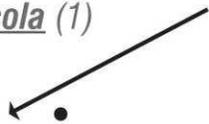
Grignano (1)



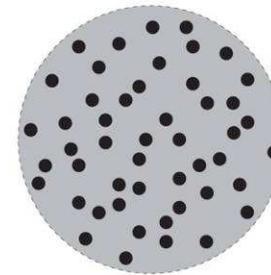
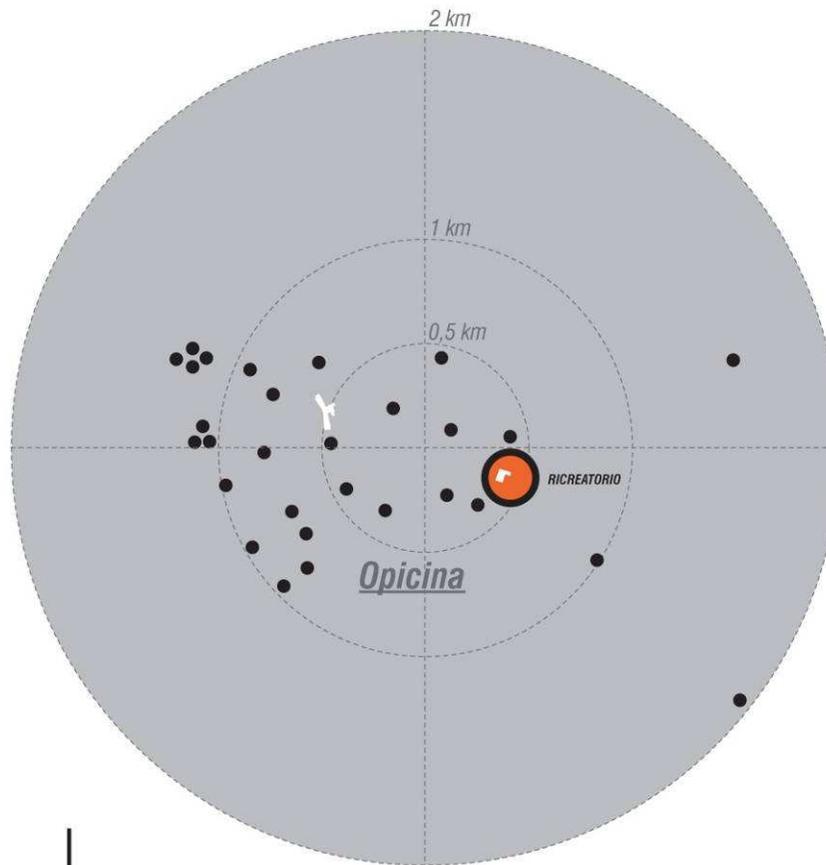
Prosecco (1)



Barcola (1)

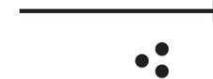


Trieste (11)



Totale di 49 bambini che si sono intervistati a vicenda

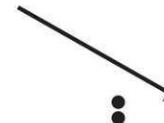
Trebiciano (3)



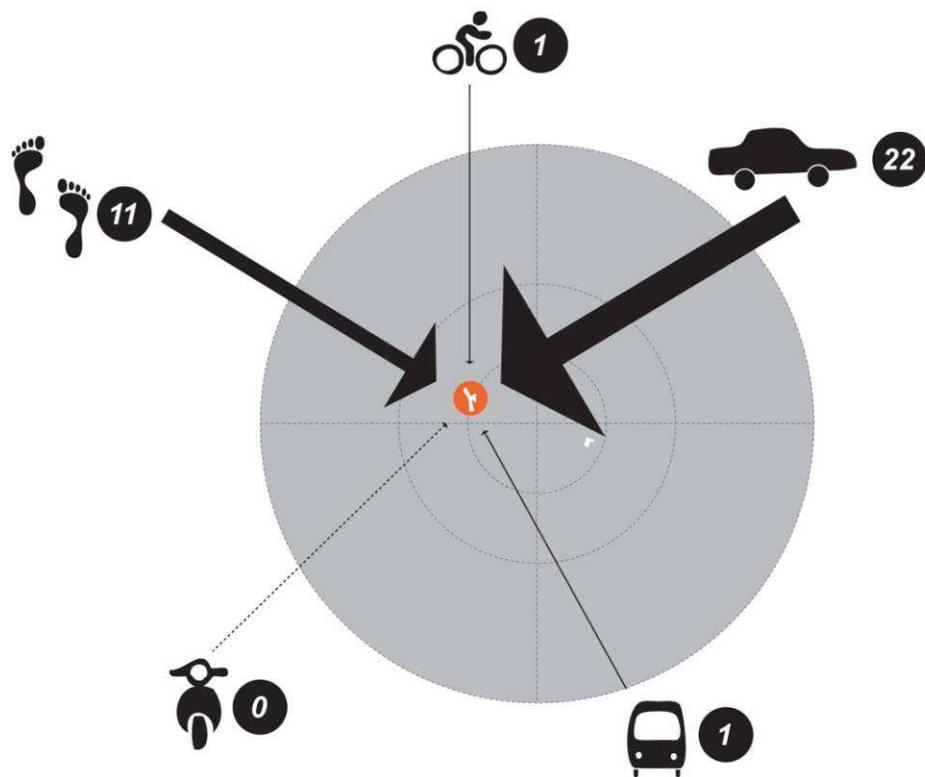
loc. Gropada (1)



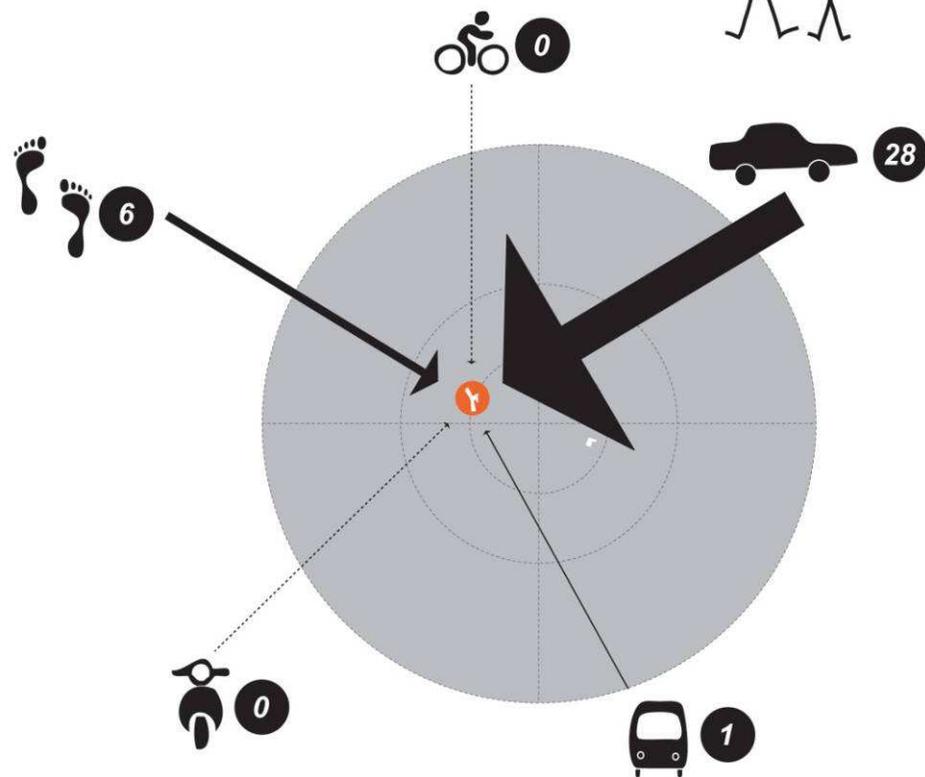
Banne (2)



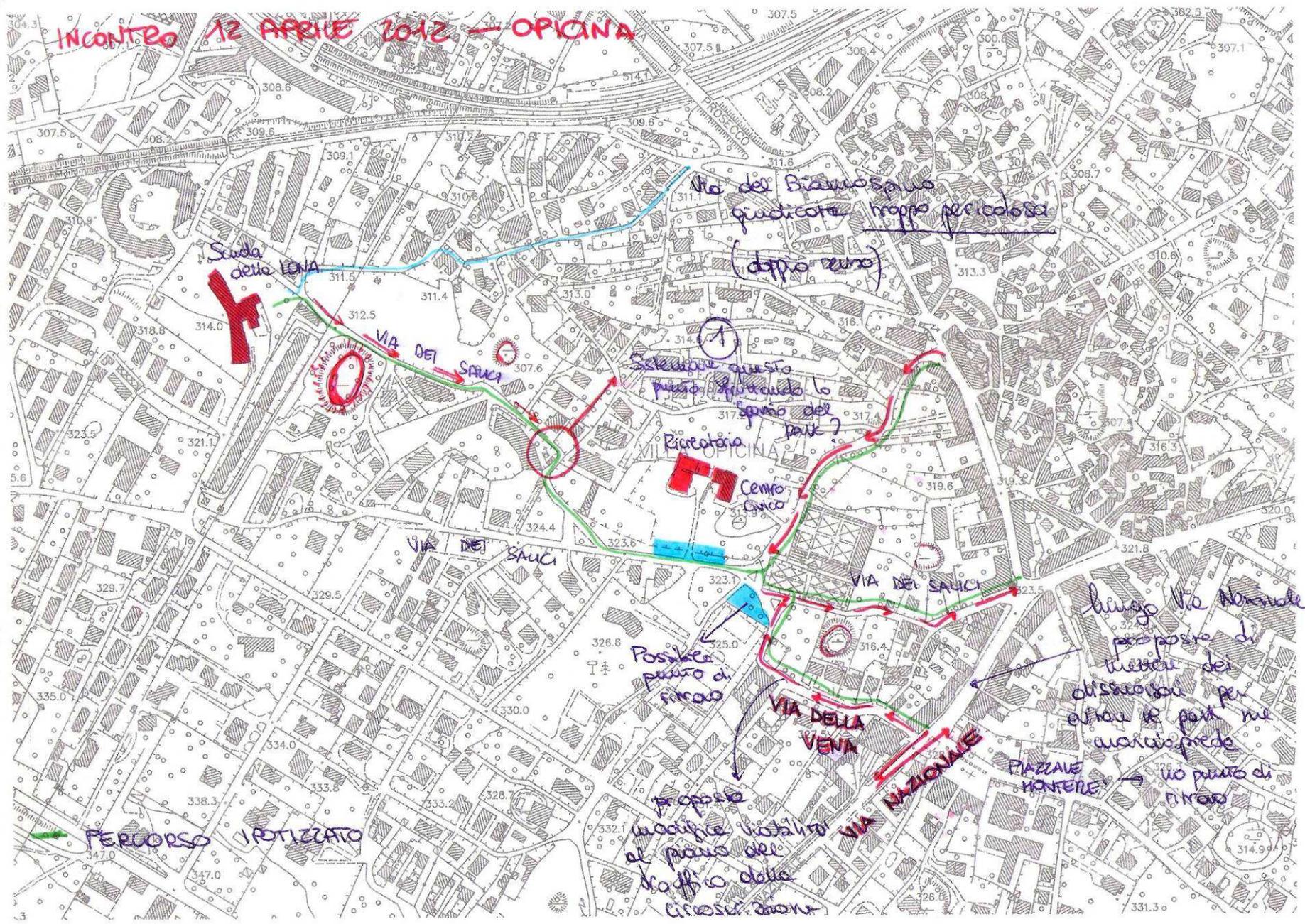
Come accompagna suo  
figliola a scuola se c'è  
bel tempo?



Come accompagna suo  
figlio/a a scuola se c'è  
brutto tempo?



INCONTRO 12 APRILE 2012 - OPICINA



Via del Biancamano quadrilatero troppo pericolosa (doppio senso)

Scuda delle VENA

VIA DEI SAUCI

Scegliere questo punto di arrivo lo spazio del park? Riscattoria

Centro Civico

VIA DEI SAUCI

VIA DEI SAUCI

Possibile punto di arrivo

VIA DELLA VENA

lungo Via Nazionale proposto di mettere dei dissuasori per evitare il park nel avanti piede

PIAZZALE MONTELEONE

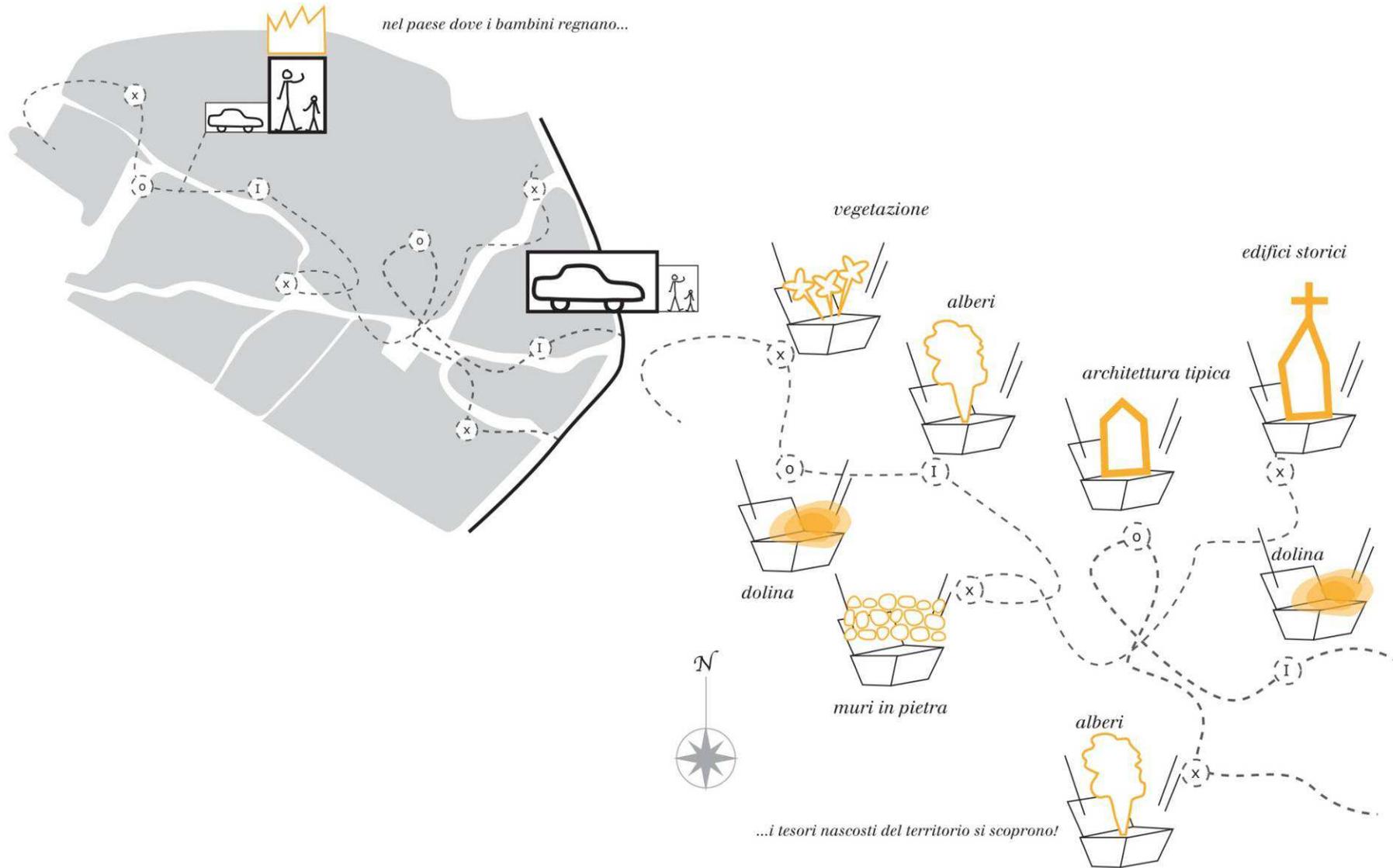
no punto di arrivo

proprio possibile visitarlo al parco del traffico della Chiesa Nuova

PERCORSO UTILIZZATO

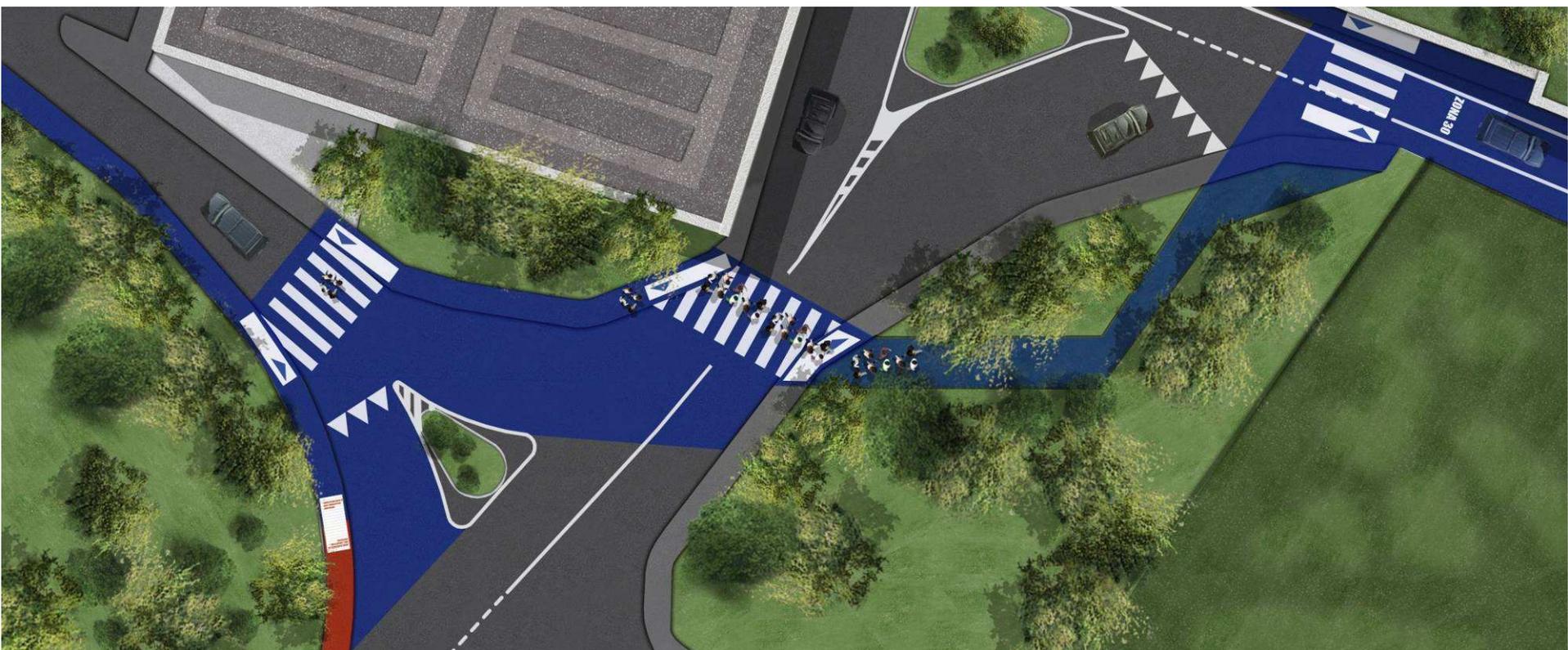


# 9. alla caccia del tesoro!











**-432 AUTO**

**...e uno spazio pubblico più  
vivibile per tutti**