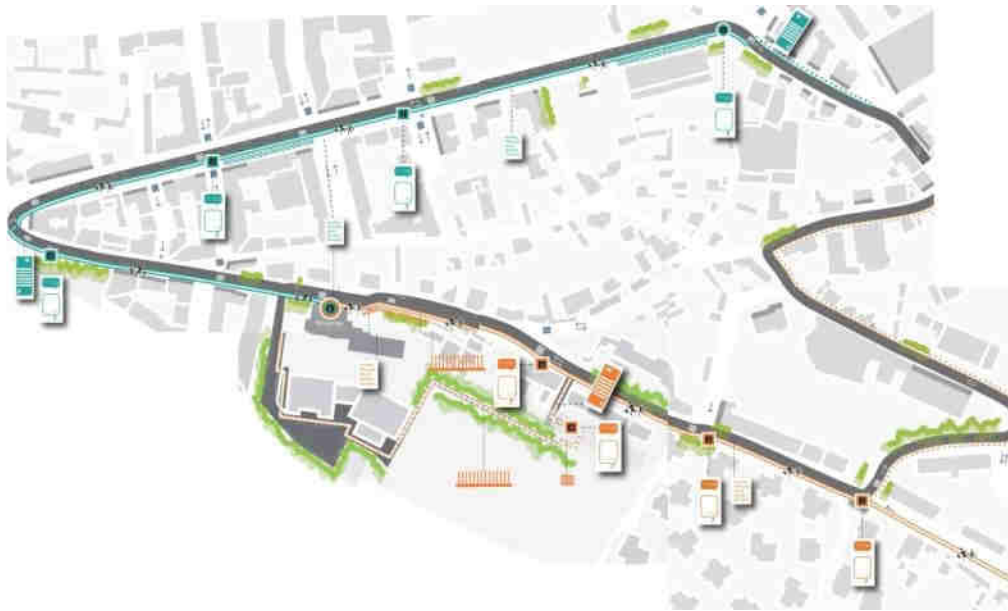
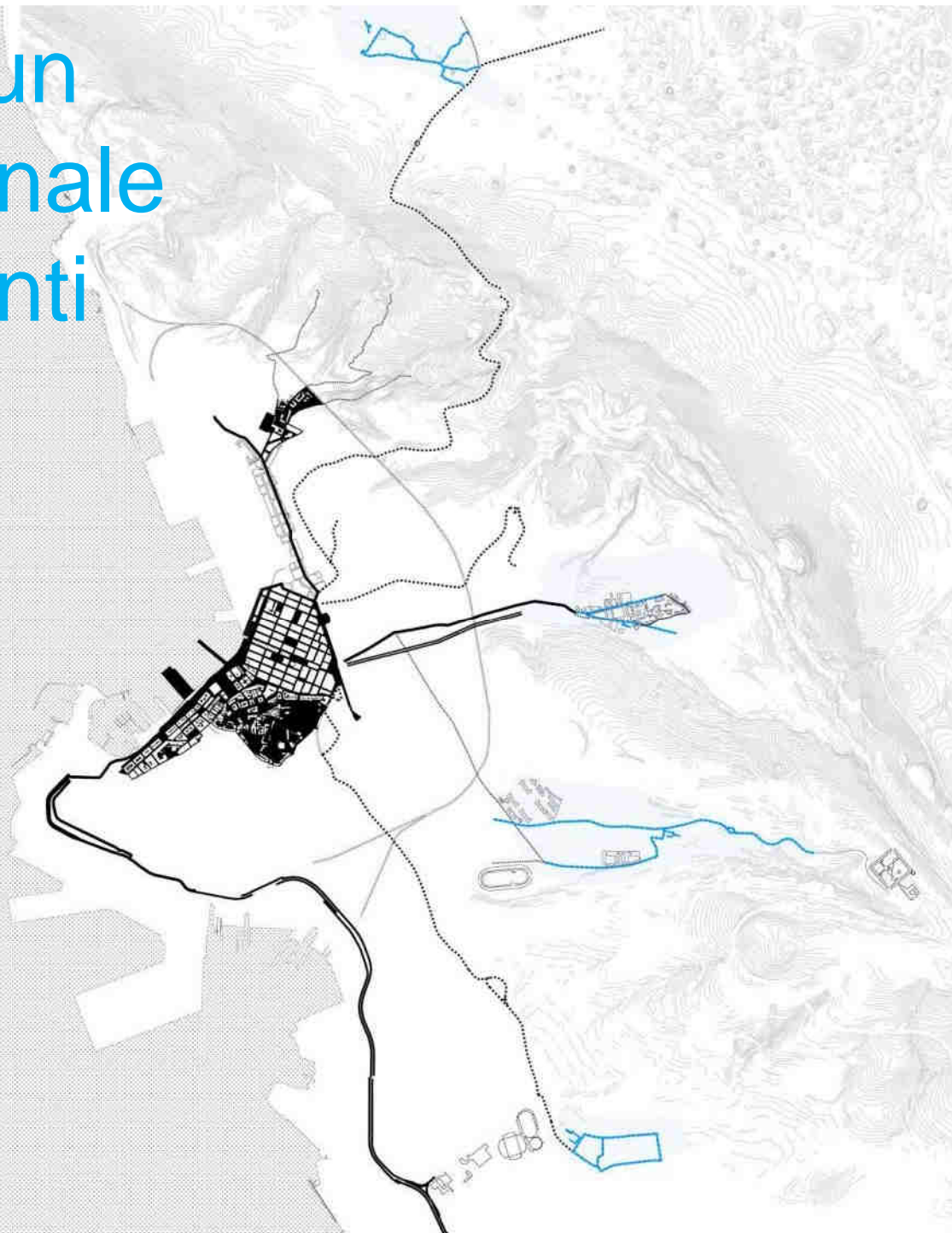


PediBUS

Un'esperienza di progetto partecipato e integrato nelle scuole primarie di Trieste



Il sito: 4 rioni di un capoluogo regionale di 200.000 abitanti



Il metodo di lavoro: percorsi sicuri da casa a scuola per “rigenerare” lo spazio pubblico



cos'è: si tratta di “autobus a piedi”, progetti che incentivano i bambini a muoversi a piedi per effettuare il **tragitto casa-scuola**



come/1: mettendo in sicurezza il tragitto



come/2: riorganizzando lo spazio strada per renderlo più confortevole per l'utenza più debole e di conseguenza per tutti i pedoni



obiettivo/1: disincentivare l'uso dell'auto



obiettivo/2: fare in modo che i bambini si muovano di più favorendo la socializzazione

Le fasi: educare alla percezione della qualità dello spazio coinvolgere genitori e comunità design economico e per tutti

1. laboratori didattici
2. questionario bambini
3. questionario genitori
4. rilievo percettivo
5. discussione e analisi dei dati con i cittadini
(fase svolta da UISP e DICAR)



azione partecipata

6. rilievo tecnico e progettazione *(fase svolta da Stradivarie Architetti Associati)*

fase 1

pennellata

segnaletica del
pedibus e
segnaletica
orizzontale

fase 2

in sicurezza

sistemazione dei
punti critici

fase 3

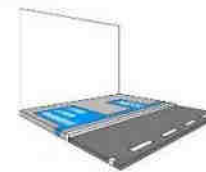
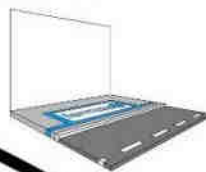
**andare a scuola
divertendosi**

riqualificazione e
valorizzazione spazi
residuali

fase 4

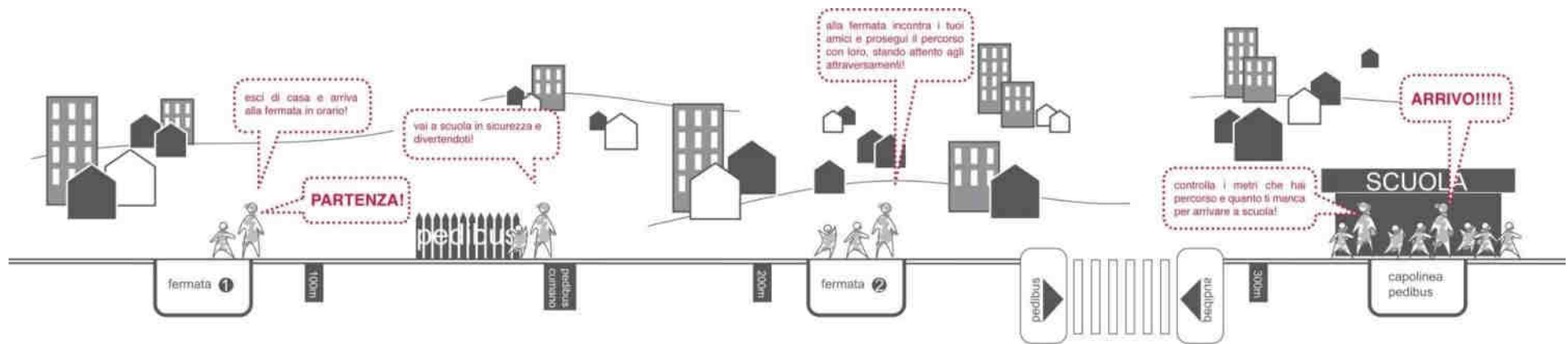
pubbliCITTÀ

manifestazioni,
eventi,
grafica coordinata



progetto

arrivo



PEDIBUS GIOTTI

Anno di progettazione – realizzazione: **2008 - 2010**

Lunghezza del percorso: **3 km**

Tempo di realizzazione: **10 giorni**

Costo di realizzazione: **12.000 euro**

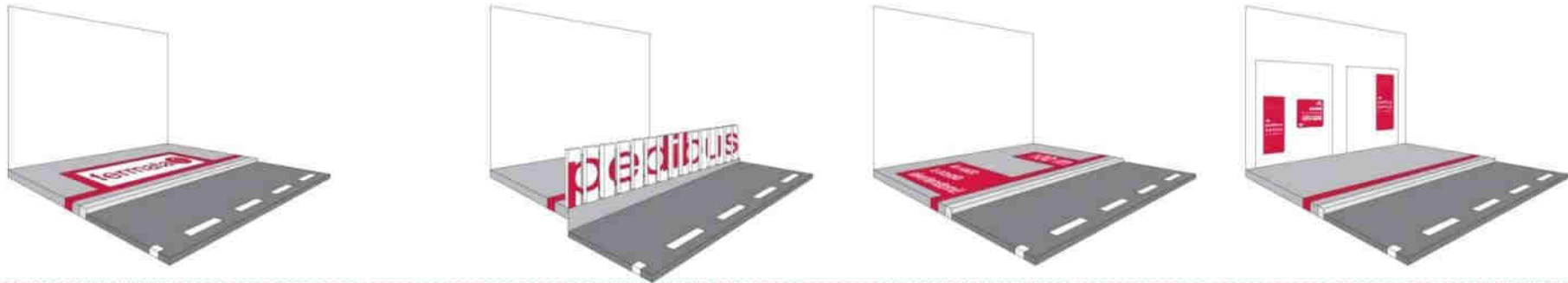
Alunni coinvolti nel progetto: **60**

Stima della riduzione del traffico nei pressi delle scuole: **120 auto al giorno**

Obiettivi

Essere più attivi e andare a scuola divertendosi

Mettere tutti i pedoni in condizioni di sicurezza



Il progetto identifica un segno grafico distintivo da usare nelle varie situazioni: attraversamenti, fermate, percorso, distanza percorsa...



ermata 3

a.m. 07:45

pedibus san luca



PEDIBUS FILZI E GREGO

Anno di progettazione: **2011 - 2013**

Lunghezza del percorso: **3 km**

Progettazione: **progetto esecutivo approvato**

Alunni coinvolti nel progetto: **60**

Stima della riduzione del traffico nei pressi delle scuole: **120 auto al giorno**



Obiettivi

Rendere sicuri i marciapiedi, ridurre il traffico veicolare



PEDIBUS VALMAURA

Anno di progettazione: **2012**

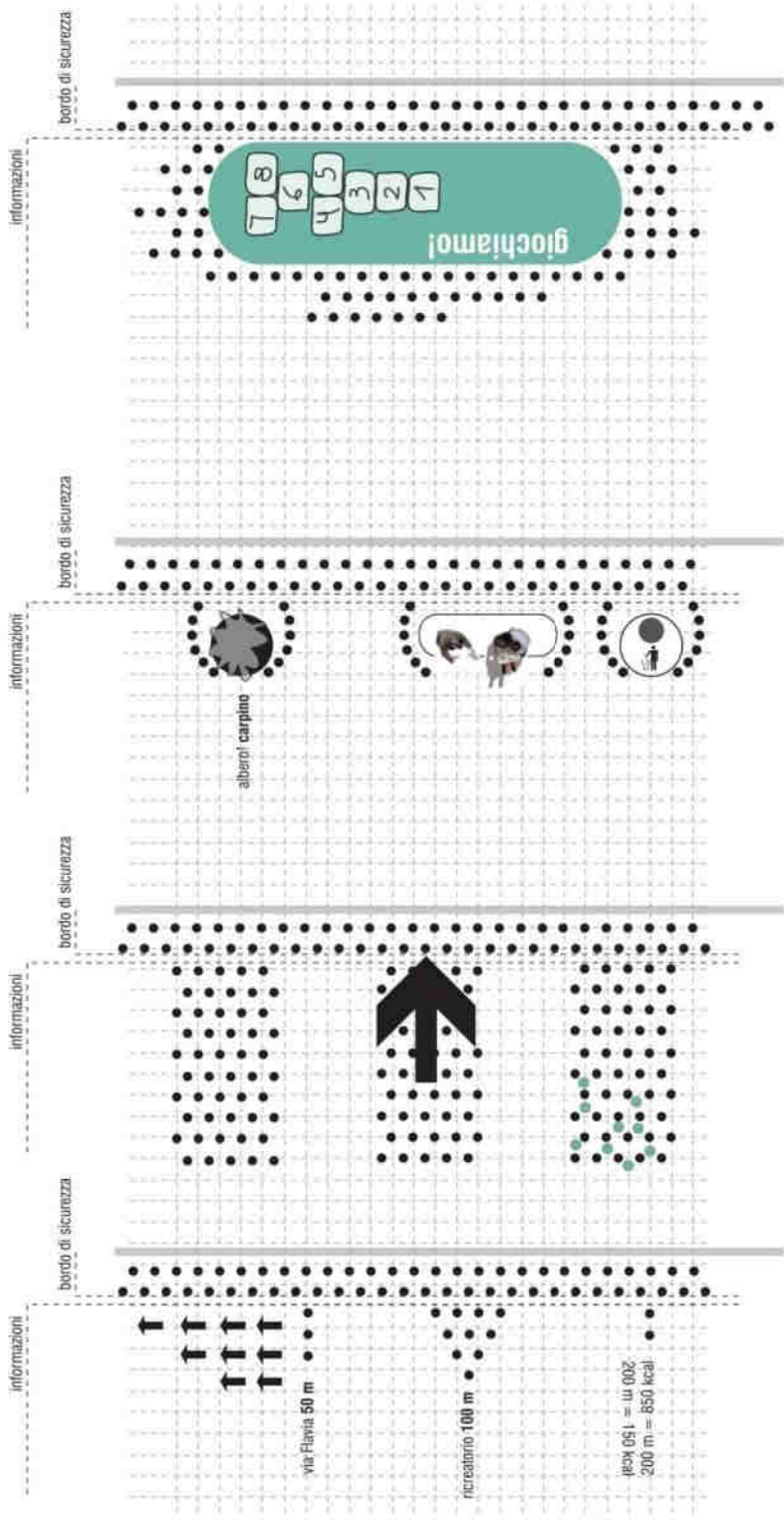
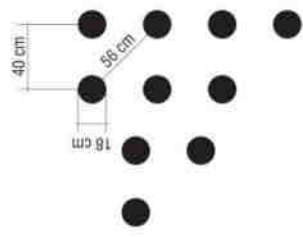
Lunghezza del percorso: **3 km**

Progettazione: **studio di fattibilità approvato**

Alunni coinvolti nel progetto: **47**

Stima della riduzione del traffico nei pressi delle scuole: **94 auto al giorno**





01
sicurezza

interventi che garantiscono la messa in **sicurezza**
 interventi che aiutano a **conoscere la strada**

02
confort

interventi che aiutano a **conoscere la strada**
 interventi che mirano al raggiungimento di un livello-base di **confort**

03
confort +

interventi che aiutano ad **conoscere la strada**
 interventi che mirano a garantire un elevato grado di **confort** e ad **individuare spazi per le attività spontanee**

Obiettivi

Spazio pubblico come “parco giochi”

Aumentare la conoscenza (regole della strada, nomi degli alberi,...)



PEDIBUS OPICINA

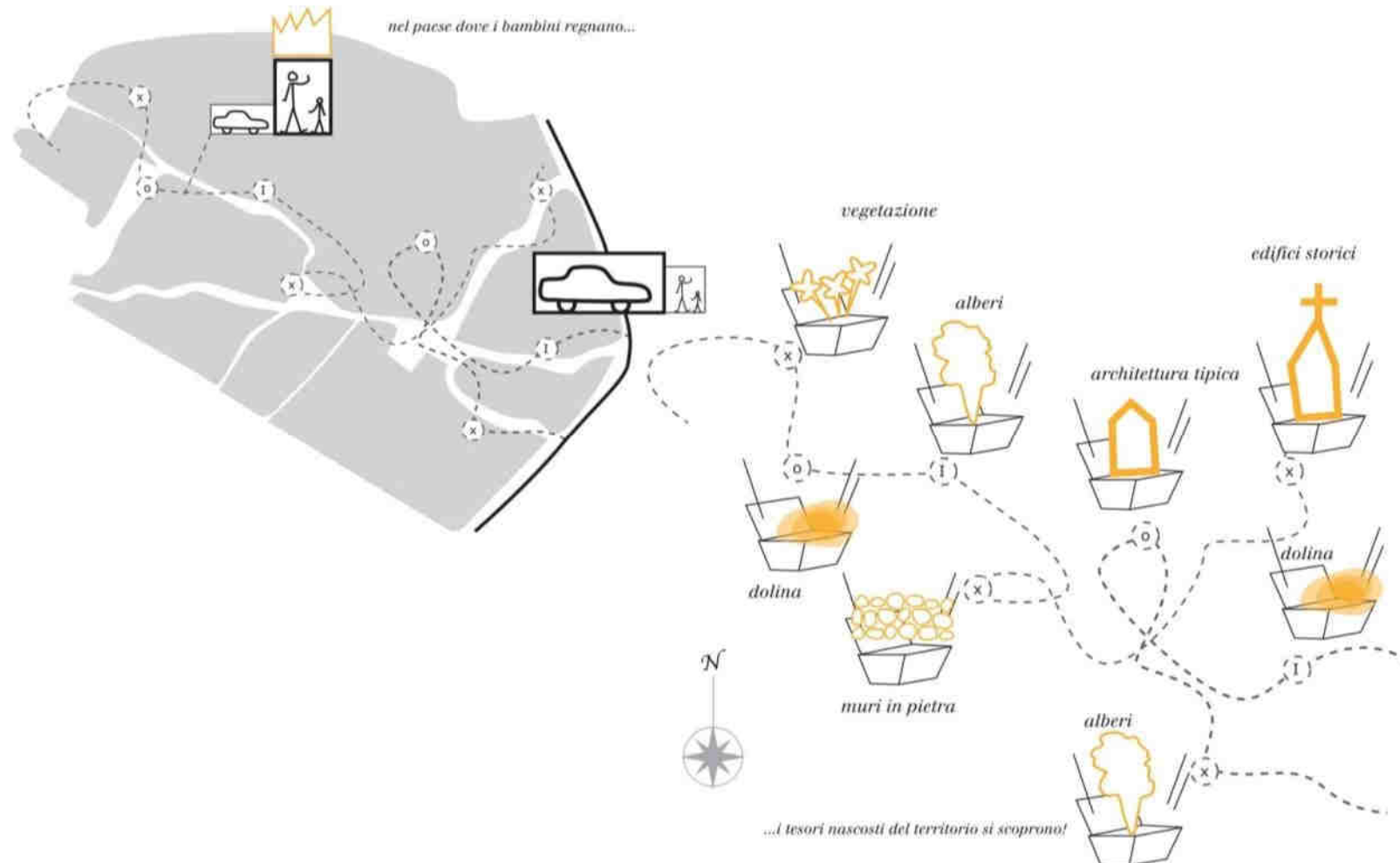
Anno di progettazione: **2012**

Lunghezza del percorso: **4 km**

Progettazione: **studio di fattibilità approvato**

Alunni coinvolti nel progetto: **49**

Stima della riduzione del traffico nei pressi delle scuole: **98 auto al giorno**

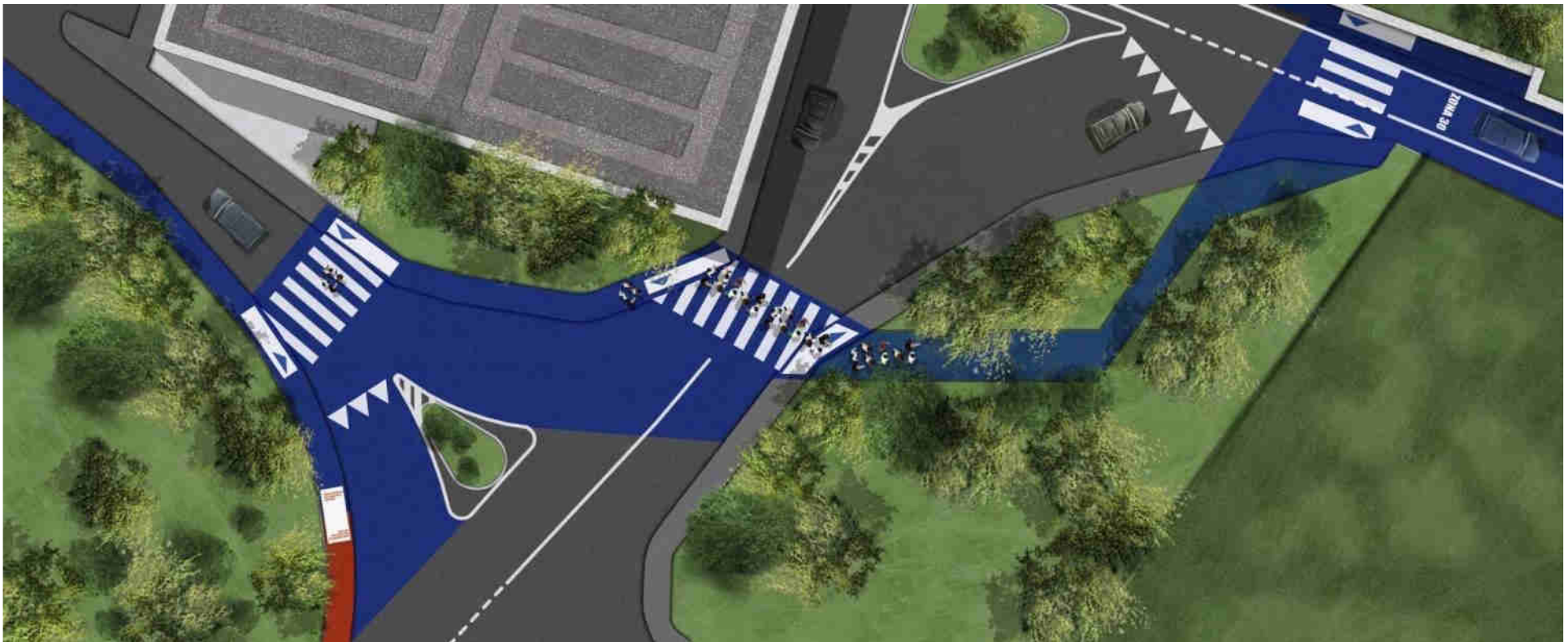


Obiettivi

Organizzare una caccia al tesoro per conoscere gli aspetti naturali e la storia locale

Rendere le strade residenziali più sicure

Implementare il Piano del Traffico







-432 MACCHINE IN MENO

...e uno spazio pubblico più vivibile
per tutti

E ora?

Stiamo aspettando le (in)decisioni
dell'amministrazione comunale...

Grazie per l'attenzione

friulivgiulia@uisp.it