



Regolamento dell'iniziativa di premialità organizzata da Uisp Puglia e Impianto Sportivo Comunale "Francesco Capocasale" – Bari nell'ambito del progetto Uisp Aps "SportPerTutti"

1. UTENTI AMMESSI

La presente iniziativa è rivolta a tutti coloro che frequentano l'impianto sportivo comunale "Francesco Capocasale", sito in Viale Ottorino Respighi 27, a Bari, ed ha lo scopo, coerentemente con gli obiettivi del progetto "SportPerTutti", di incentivare una modalità di spostamento più sostenibile per il raggiungimento del centro sportivo.

2. ISCRIZIONE ALL'INIZIATIVA DI PREMIALITÀ

Ogni utente, dopo aver scaricato l'app GOODGO (<https://www.goodgo.app>), accede alla comunità GOODGO creando le proprie credenziali e, previa lettura di questo Regolamento e verifica della propria ammissibilità all'iniziativa stessa, si registra alla gara "UISP GreenMob Bari".

3. VALIDAZIONE DELLE TRACCE

L'algoritmo dell'app GOODGO è in grado di riconoscere la modalità di spostamento utilizzata per la registrazione della traccia. Le tracce che riportano una modalità di trasporto considerata non valida (Es: si registra uno spostamento a piedi mentre si utilizza la macchina) non vengono validate dal sistema e l'utente riceve notifica dell'evento. Se la modalità di trasporto indicata è considerata valida dall'algoritmo, la percorrenza ed il tragitto effettuato vengono validati e conteggiati per l'attribuzione dei crediti (Gekoin) che daranno diritto ad una premialità per i vincitori della gara, ovvero a quelle persone che hanno avuto comportamenti virtuosi e sostenibili.

Eventuali segnalazioni e/o richieste di chiarimenti possono essere presentate al seguente indirizzo di posta elettronica: sangirolamo.bari@uisp.it

4. MODALITÀ DI CONTEGGIO DEI CREDITI

Questa gara, gestendo modalità di spostamento multimodale (ovvero utilizzo di diversi tipi di trasporto per effettuare uno spostamento), utilizza come **unità di base per l'assegnazione dei crediti le emissioni evitate di CO2 (in grammi)**¹.

¹ I fattori di emissioni medi sono riferiti ai valori pubblicati da ISPRA sul sito: <https://fetransp.isprambiente.it/> mentre per il treno si prende a riferimento il valore di 14 gr CO2/km fornito dall'European Environmental Agency (con un

Le emissioni evitate sono calcolate in comparazione con le emissioni di un autoveicolo di media cilindrata, pari a 153 gr CO₂/km. Per gli autobus si considera un riempimento medio di 12 passeggeri ed una emissione media di 598 gr CO₂/km (con una emissione media per passeggero di 50 gr/km) mentre per i treni si ha una emissione media individuale di 42 gr CO₂/km. Per i motocicli si prende a riferimento una emissione media di 115 gr/km.

Per il car-pooling si considera l'emissione della singola autovettura dividendola per il numero di utenti (convenzionalmente posti uguale a tre e costituenti il pool), in modo da ricavare le emissioni evitate rispetto a viaggi effettuati singolarmente.

Ai fini dell'assegnazione dei crediti, verranno considerati validi esclusivamente gli spostamenti da o verso il centro sportivo (le tracce registrate totalmente all'interno del centro sportivo non danno diritto ad alcun credito).

Per il car-pooling, nel caso di **pool composto da adulti**, per ottenere la validazione delle tracce è necessario che **tutti i componenti del pool** (equipaggio) attivino l'app GOODGO per la registrazione della traccia perché concorrenti singoli.

Nel caso di **pool composto da minori**, per ottenere la validazione delle tracce in carpooling, è necessario che **l'autista** attivi l'app GOODGO per la registrazione della traccia. I crediti accumulati verranno attribuiti all'intero pool.

Per le altre modalità di trasporto (piedi, bici) si considera una emissione nulla e si tiene conto della maggiore fatica spesa nel muoversi in modalità 'attiva'.

Di seguito, riassumendo si indicano le emissioni medie dei diversi modi di trasporto:

- AUTO EMISSIONI: 153 gr CO₂/ km.
- CARPOOLING risparmia 50 gr CO₂/km.
- MOTO risparmia 40 gr CO₂/ km.
- BUS risparmia 102 gr CO₂/ km.
- TRENO risparmia 111 gr CO₂/ km.
- PIEDI, BICI e MONOPATTINO risparmiano 153 gr CO₂/km.

Partendo da questi valori di emissioni evitate e dalle considerazioni suddette, si sono stabiliti i seguenti fattori di conversione delle percorrenze con mezzi sostenibili in 'crediti virtuale' Gekoin:

- 1 km Auto o Moto = 0 Gekoin
- 1 km Carpooling = 1 Gekoin
- 1 km Bus, Metro o Treno = 2 Gekoin
- 1 km Bici o Monopattino = 8 Gekoin
- 1 km Piedi = 10 Gekoin

Inoltre, si sono inserite le seguenti percorrenze massime giornaliere considerate per ogni modalità di trasporto (se un percorso supera tali percorrenze, si considerano solo tali valori massimi, in modo da valutare solo le emissioni intorno all'area di studio):

- Tragitti a piedi: 5 km;
- Tragitti in bicicletta o monopattino: 10 km

numero medio di 156 passeggeri), riproporzionato sui valori di passeggeri dei treni regionali che transitano nell'area di studio.

- Tragitti in auto, moto, carpooling, autobus e treno: 20 km

Per esempio, percorrendo in autobus 20 km, si ottiene un valore totale di 40 Gekoin che corrispondono ad un tratto di 5 km percorso in bici.

5. MODALITA' DI CALCOLO DEGLI ALTRI INDICI

Per le **calorie** si è preso a riferimento una persona media del peso di 75 kg con una velocità media di 6 km/h nei tragitti pedonali e di 20 km/h nei tragitti ciclabili. In relazione al calcolo dell'**Indice dei Benefici**, il calcolo viene fatto seguendo la metodologia HEAT dell'Organizzazione Mondiale della Sanità.

Infine, il calcolo dei **costi di trasporto** viene fatto prendendo a riferimento i seguenti parametri:

- il costo medio del carburante per ogni tipo di mezzo motorizzato, differenziando il consumo fra gli stessi;
- Costo del tempo speso nello spostamento (8€/h);
- Costo di ammortamento;
- Costo di esercizio (considerando in questo il costo pneumatici, assicurazione, bollo, tagliandi e revisioni)

6. DURATA DELLA GARA

La gara "**UISP GreenMob Bari**" avrà inizio 01/03/2023 con scadenza 31/03/2023.

7. ASSEGNAZIONE PREMI

La gara "**UISP GreenMob Bari**" prevede l'assegnazione di premi agli utenti maggiormente virtuosi. **La premiazione verrà effettuata in base alla classifica finale, ordinata per Gekoin**, accumulati durante la durata della gara.

In caso di parimerito l'ordinamento sarà determinato dal numero di chilometri percorsi nella modalità maggiormente sostenibile, ovvero gli spostamenti a piedi. A seguire bicicletta, bus, treno, carpooling e moto.

Gli utenti possono monitorare in tempo reale, direttamente dall'App, la loro posizione in classifica durante tutto lo svolgimento della gara.

In base alla classifica finale verranno assegnati i seguenti premi:

- **1° classificato:** MONOPATTINO ELETTRICO
- **2° classificato:** BICICLETTA
- **3° classificato:** SMARTWATCH
- **dal 4° al 26° classificato:** GADGET PERSONALIZZATI (POCHETTE, BORRACCE, CHIAVETTE USB)

Gli **equipaggi del carpooling composti da adulti** che concorrono individualmente con registrazione della traccia rientreranno nella classifica finale e nelle regole di assegnazione dei premi sopra menzionate.

Per gli **equipaggi del carpooling composti da minori** in cui solo l'autista registra la traccia, il premio verrà assegnato all'equipaggio (alla macchina) e non individualmente. Nel caso di vincita del primo premio (monopattino) verrà consegnato al pool un solo monopattino, per il secondo premio una sola bicicletta e per

il terzo premio un solo smartwatch. Anche per i premi successivi, dal 4° al 26°, si adotterà il criterio dell'assegnazione per equipaggio, salvo diversa decisione degli organizzatori della gara

Per accedere ai premi l'utente dovrà aver accumulato un minimo di:

- **800 Gekoin** per il 1° premio
- **500 Gekoin** per il 2° premio
- **250 Gekoin** per il 3° premio
- **150 Gekoin** dal 4° al 26° premio

8. REGISTRAZIONE EQUIPAGGI CARPOOLING

Gli utenti del centro che vogliono iscriversi alla gara come equipaggio carpooling, devono necessariamente passare in segreteria dell'impianto Capocasale di Bari e comunicare i nominativi del pool sia per ottenere il pass parcheggio che per iscriversi alla gara e relativa premialità.

Per l'assegnazione dei premi valgono le informazioni riportate al punto 7.