D.A

La società della settimana
Grazie a Eta Move
il movimento è assicurato

Simonelli a pag.



Il festival
Rebounce ha rilanciato
la cultura urbana in città

Mugnaini a pag.



LA GARA

Ecco le classifiche delle varie categorie A Castellarano si è concluso il Trofeo d'Autunno di **Motocross**

Domenica si è svolta la tappa finale dell'evento di Uisp



Un momento della gara del Trofeo d'Autunno Uisp di motocross che si è svolta a Castellarano con 151 piloti; a destra, le premiazioni

> Il nostro Movimento gode di buona salute, i numeri sono buoni

> Ci aspettiamo una nuova edizione ancora più partecipata

Nicolò Valli

Si sono divertiti, coltivando la passione delle due ruote e regalando un grande spettacolo a tutti gli appassionati. Domenica scorsa, a Castellarano, si è svolta la quarta e ultima tappa del Trofeo Autunno, la manifestazione di motocross promossa dal Comitato reggiano di Uisp e che è ormai diventata una garanzia. I veri protagonisti erano loro, i piloti amatoriali, che si sono allacciati il casco scendendo in pista con l'obiettivo di totalizzare il tempo migliore. Vincere era l'obiettivo com'è giusto che sia una manifestazione sportiva che si rispetti, ma non era il fine unico. Complice anche il bel tempo, l'evento è andato alla perfezione, con l'adrenalina dei motocicliti in pista, il tifo e le immancabili premiazioni alla fine. In fondo, l'idea di condivisione e amicizia alla base dei princìpi Uisp sono anche gli aspetti fondamentali di questi eventi.

Erano dieci le categorie previste per un totale di 151 piloti e il bilancio di Giovanni Valcavi, direttore della gara, è pienamente positivo: «Direi che è stata una giornata splendida – spiega–. Abbiamo avuto piloti dai 9 ai 70 anni, compreso il padre di Andrea Dovizioso. Hanno partecipato alla gara piloti provenienti dalla Regione e anche fuori Regione e nessuno di questi è un professionista. Le premiazioni finali, poi, come da tradizione, sono state bellissime: noi mettiamo infatti a disposizione prodotti gastronomici molto ambiti».

I piloti sono stati suddivisi in base alla cilindrata e al proprio livello. Si è tenuto conto dei punti sommati nelle quattro prove al Valpocenter di Verona, a Ravenna, a Lesignano de' Bagni e a Castellarano, considerato che ogni successo valeva 400 punti.

Nella categoria Mini 85 primo posto per Matteo Marconi, seguito da Edoardo Davoli e Luca Colombini. Nei Mini 85 Esperti, invece, trionfa Andrea Esposito e argento per Paolo Bellei.

Spazio poi al MX2: negli Agonisti il podio è composto da Matteo Marchetti, Manuel Cavina e Luca Ghirelli. Negli Esperti, invece, titolo a Benedetto Rosolia; completano il podio Leonardo Fanticini e Cristian Cristofani. Negli Amatori, Davide Vecchi arriva davanti ad Alex Barbolini e Alex Comastri, mentre negli Hobby (il livello più semplice, ndr) Gabriele Mori precede Sebastiano Orlando e Thomas Serventi.

Infine, la MX1: negli Agonisti il successo va a Federico Ferrari che taglia il traguardo davanti ad Andrea Pilato e Lorenzo Albieri, mentre negli Esperti è Marco Damiani a totalizzare il punteggio più alto. Nulla da fare per Cristiano Caselli e Andrea Biagioli, comunque sul podio.

Amatori con Federico Monducci trionfatore e Matteo Veronesi e Filippo Ranzieri a fargli compagnia sul podio. Infine, la categoria Hobby: vince Giuseppe Currado, secondo Jonathan Coloniali e terzo Vincenzo Molinari.

Il Comitato Uisp per il motocross, composto da cinque persone, ha registrato tutti i tempi ma ha premiato i primi cinque di ogni categoria. In fondo, però, sono tutti vincitori, anche perché partecipare a queste gare significa sottrarre tempo alle proprie famiglie in nome di una passione, senza tener conto delle spese per il vestiario tra tuta, moto e caschi. Alla fine della stagione sportiva la Uisp trova comunque un modo per valorizzare gli sforzi di questi sportivi, organizzando un momento di premiazione che archivia l'anno passato guardando avanti.

Conclude Valcavi, in rappresentanza di un movimento partecipato e attento a proporre e organizzare iniziative nel segno dei motori: «I numeri sono soddisfacenti e anche il livello complessivo è buono, se si considera che recentemente a Cingoli come Regione siamo arrivati secondi a livello nazionale. Quella era una prova valida per il Trofeo delle Regioni e abbiamo dimostrato il nostro valore. Il trofeo Autunno tornerà sicuramente e ci aspettiamo una nuova edizione ancora più bella e organizzata». ●

© RIPRODUZIONE RISERVATA



Il referente gara Valcavi «Abbiamo avuto piloti dai 9 ai 70 anni tra cui il papà di Andrea Dovizioso»

Erano dieci le categorie tra Mini 85, MX1 e MX2 per un totale di 151 piloti, il punteggio ha sommato le quattro prove

Il calendario Uisp

Ora è tempo di gare a coppie per finire il 2026

Non si ferma l'attività motoristica della Uisp reggiana che, archiviato il Trofeo autunnale, guarda già avanti ai prossimi appuntamenti. Dopo le prove nel singolo ritornano le gare a coppie, in cui si terrà conto dei tempi registrati dai due piloti.

L'8 novembre è in programma la gara di minicross a Ravenna, mentre il 15 si replica a Piacenza. Entrambe le manifestazioni sono valide per il Trofeo 2 ore a Coppia, che ha già registrato altri appuntamenti a Schia il 21 giugno e a Vezzano sul Crostolo il 13 settembre. Una volta terminate queste gare la stagione Uisp andrà in vacanza, prima di tornare con grande carica alla fine di febbraio 2027. ● **N.V.**

© RIPRODUZIONE RISERVATA