

COSTI E TIPOLOGIE TESSERAMENTO + LICENZIAMENTO 2020/2021

Il costo finale al socio per ciascuna tipologia di tessera è il seguente:

Conducente con tessera A+M o Dir M	€ 130,00
Minicross con tessera G+M	€ 115,00
Promo A (Non competitiva) con tess A+M o tess Dir M	€ 115,00
Promo G (Non competitiva) con tess G+M	€ 100,00
Basic (Minimoto / motoraduni / cavalcate con tess A+MBase)	€ 60,00
Basic (Minimoto / motoraduni / cavalcate con tess G+MBase)	€ 50,00
Basic (Minimoto / motoraduni / cavalcate con tess DIR M +MBase)	€ 90,00
Cartellino tecnico Direttore-Giudice di gara (con tess D)	€ 26,00

MODALITA' TESSERAMENTO E LICENZIAMENTO 2020/2021

Il tesseramento va richiesto al comitato Uisp di competenza, ufficio tesseramento, unitamente alla richiesta di licenziamento. La QUOTA PER LICENZA dovrà essere versata direttamente al comitato dove si effettua il tesseramento. La richiesta di licenza motociclistica dovrà essere presentata su apposito modulo scaricabile dalla pagina web /MOTORISMO/MODULISTICA.

1 – La procedura informatica prevede che i Motoclub richiedenti debbano provvedere al versamento delle quote relative al tesseramento e al licenziamento **AL MOMENTO DELLA RICHIESTA.**

Per il pagamento delle quote si invitano i presidenti a voler provvedere a mezzo assegno o bonifico bancario, nel momento in cui gli importi superino € 500,00.

IMPORTANTE! I MODULI DI RICHIESTA TESSERE E LICENZE VANNO FIRMATI SIA DAL SOCIO RICHIEDENTE CHE DAL PRESIDENTE DEL MOTOCLUB, ALTRIMENTI NON POSSONO ESSERE CONSIDERATI VALIDI.

2 - Certificazione medico-agonistica. Laddove richiesta, si ricorda che il presidente del Motoclub si rende garante della conservazione dei certificati e delle autorizzazioni per i minori con apposito modulo da firmare, nonché della certificazione previo EEG per attività di Velocità (anche Minimoto) su pista



3 - Cartellino Tecnico Direttore/Giudice di Gara: per il rilascio di questo cartellino va consultato l'elenco degli aventi diritto comunicato dalla Struttura di Attività Motociclismo Regionale

4 - Categorie: l'assegnazione delle categorie è già definita nel programma informatizzato e non può essere variata. Qualunque variazione deve essere preventivamente autorizzata dalla Commissione Tecnica relativa e quindi dall'Esecutivo Umbria Motociclismo.