

“TROFEO MOTOCROSS SICILIA 2012”

REGOLAMENTO PARTICOLARE

DEFINIZIONE

Per “TROFEO SICILIA” s’intende un’attività organizzata dalla Lega Motociclismo Sicilia per i piloti licenziati UISP in Sicilia e, solitamente, gestita dalle società siciliane affiliate U.I.S.P. (salvo casi particolari ed autorizzati). Il Vincitore del “TROFEO SICILIA” può essere solo un pilota con licenza rilasciata in Sicilia dalla Lega Moto U.I.S.P. Sicilia.

Sono gare di Motocross tutte le manifestazioni motociclistiche che si svolgono su piste ‘fuoristrada’ chiuse ad anello e da percorrersi più volte.

Le piste da ‘fuoristrada’ possono essere permanenti oppure temporanee, ma in entrambi i casi dovranno essere ritenute idonee, mediante omologazione dal Settore Tecnico della Lega Motociclismo Nazionale, alla pratica del Motocross. Dove dovrà essere salvaguardata l’incolumità dei partecipanti e dell’eventuale pubblico.

TIPOLOGIA DI GARA

TERRITORIALI (PROVINCIALI SOCIALI)

Le gare di Motocross TERRITORIALI possono essere organizzate da singole società sportive o da consorzi di Motoclub; saranno applicati i regolamenti regionali con eventuali deroghe particolari.

REGIONALI E INTERREGIONALI

Le gare di Motocross REGIONALI e INTERREGIONALI possono essere organizzate da singole società sportive o da consorzi di Motoclub e dovranno applicare i regolamenti della regione dove si svolge la manifestazione, in alternativa si applicherà quello della Lega Motociclismo Nazionale. Lo svolgimento delle gare è stabilito dai regolamenti organici e tecnici del settore.

TROFEI ITALIA

Le gare di Motocross TROFEO ITALIA possono essere organizzate da singole società sportive o da consorzi di Motoclub e dovranno applicare i regolamenti della Lega Motociclismo Nazionale.

PILOTI AMMESSI

Sono ammessi al TROFEO SICILIA, tutti i piloti con regolare licenza Lega Motociclismo rilasciata dalla Lega Motociclismo U.I.S.P. Sicilia.

I piloti licenziati fuori regione sono ammessi alle sopra citate gare, parteciperanno alla premiazione finale ma non alla classifica finale del “Trofeo Sicilia”.

CATEGORIE E CILINDRATE

PROMO 125

Solo 125 c.c. 2 tempi, riservato ai piloti da 13 anni compiuti e possessori di Licenza Master Hobby / Amatori.

HOBBYCROSS

MX2

Da 144c.c. 2 tempi, fino a 250c.c. 4 tempi: età da 14 anni compiuti.

MX1

Da 250c.c. 2 tempi fino a 500c.c. 2 tempi, da 450c.c. 4 tempi fino a 750c.c. 4 tempi: età da 17 anni compiuti.

-----@-----

Via M. Bonanno,35 96100 Siracusa

www.legamotouispsicilia.it – infoline@legamotouispsicilia.it

LEGA MOTO U.I.S.P. SICILIA

AMATORI

MX2

Da 144c.c. 2 tempi, fino a 250c.c. 4 tempi: età da 14 anni compiuti.

MX1

Da 250c.c. 2 tempi fino a 500c.c. 2 tempi, da 450c.c. 4 tempi fino a 750c.c. 4 tempi: età da 17 anni compiuti.

ESPERTI

MX2

Da 144c.c. 2 tempi, fino a 250c.c. 4 tempi: età da 15 anni compiuti.

MX1

Da 250c.c. 2 tempi fino a 500c.c. 2 tempi, da 450c.c. 4 tempi fino a 750c.c. 4 tempi: età da 17 anni compiuti.

AGONISTI

MX2

Da 144c.c. 2 tempi, fino a 250c.c. 4 tempi: età da 16 anni compiuti.

MX1

Da 250c.c. 2 tempi fino a 500c.c. 2 tempi, da 450c.c. 4 tempi fino a 750c.c. 4 tempi: età da 17 anni compiuti.

CATEGORIA MINICROSS

PROMO 65

Da 65c.c. 2 tempi fino a 125c.c. 4 tempi da 8 anni a 11 anni compiuti.

PROMO/ESPERTI 85

Da 85c.c. 2 tempi fino a 150c.c. 4 tempi da 9 anni a 14 anni

OVER35 OPEN

E' stata istituita all'interno del Campionato Regionale la categoria OVER 35 valida esclusivamente per il regionale. Sono ammessi alla Categoria tutti i conduttori di età superiore ai 35 anni compiuti, per i conduttori provenienti dalle categorie Esperti ed Agonisti l'età si alza fino a 38 anni compiuti.

OVER44 OPEN

E' stata istituita all'interno del Campionato Regionale la categoria OVER 44 valida esclusivamente per il regionale. Sono ammessi alla Categoria tutti i conduttori di età superiore ai 44 anni compiuti.

Nel caso di manifestazioni titolate sotto l'egida Lega Moto UISP Nazionale, si farà riferimento ai regolamenti della stessa. Per gli appartenenti alla categoria Over 35/44 (non presente nel regolamento nazionale), verranno collocati nelle categorie di appartenenza.

NB. I motocicli sono considerati in versione originale. Per anni compiuti si intende l'età del pilota al 1° Gennaio dell'anno agonistico in corso.

DURATA DELLA GARA

| CATEGORIA | DURATA MANCHE |
|--------------------|--------------------|
| MINI PROMO 65CC | 8 MINUTI + 2 GIRI |
| MINI PROMO 85CC | 8 MINUTI + 2 GIRI |
| MINI ESPERTI 85CC | 8 MINUTI + 2 GIRI |
| PROMO 125 | 8 MINUTI + 2 GIRI |
| HOBBYCROSS MX1/MX2 | 8 MINUTI + 2 GIRI |
| AMATORI MX1/MX2 | 12 MINUTI + 2 GIRI |
| ESPERTI MX1/MX2 | 15 MINUTI + 2 GIRI |
| AGONISTI MX1/MX2 | 20 MINUTI + 2 GIRI |
| OVER 35 OPEN | 15 MINUTI + 2 GIRI |
| OVER 44 OPEN | 15 MINUTI + 2 GIRI |

Nel caso di accorpamenti di categorie con durata diversa, verrà calcolata una media per differenza delle categorie accorpate.

-----@-----

Via M. Bonanno,35 96100 Siracusa

www.legamotouispsicilia.it – infoline@legamotouispsicilia.it

LEGA MOTO U.I.S.P. SICILIA

TARGHE PORTANUMERO

I colori consigliati sono i seguenti: targhe bianche numeri neri, targhe nere numeri bianchi, targhe gialle numeri neri, targhe verdi numeri bianchi. Eventuali altre combinazioni, comunque ben leggibili, dovranno essere segnalate al Direttore di Gara in sede di O.P.

CRONOMETRISTI

Tutte le prove di Trofeo Sicilia, Trofeo Italia, Trofeo Sud Italia e Trofeo dei Tre Mari saranno supportate dalla Associazione Italiana Cronometristi con l'ausilio di trasponder. Nel caso di non funzionamento del sistema di rilevamento tempi, si procederà con il sistema dei contagiri sempre a cura dei cronometristi. Non è obbligatorio per gare di trofeo che non siano quelle in precedenza specificate.

PROVA FONOMETRICA

Si agirà con maggior rigore per il rispetto dei limiti vigenti, anche mediante controlli saltuari nelle gare delle varie specialità al fine di rispettare i vincoli di legge esistenti in materia; fermo restando il limite massimo di 96 dB(A), la rilevazione dovrà essere effettuata al seguente numero di giri:

FINO A 85 cc 8000 RPM
 OLTRE 85 cc FINO A 125 cc 7000 RPM
 OLTRE 125 cc FINO A 250 cc 5000 RPM
 OLTRE 250 cc FINO A 500 cc 4500 RPM
 OLTRE 500 cc 4000 RPM

FINO A 250 cc 4 TEMPI 5000 RPM
 FINO A 450 cc 4 TEMPI 4000 RPM
 OLTRE 450 cc 4 TEMPI 4000 RPM

DIRETTORE DI GARA

Il D.d.G. deve essere abilitato dalla Lega Motociclismo Regionale in seguito ad un corso. L'abilitazione dura 2 anni, allo scadere della stessa si dovrà partecipare ad un corso di aggiornamento. Il D.d.G. è l'unica persona responsabile della manifestazione sportiva. La responsabilità del D.d.G. inizia con le operazioni preliminari e le iscrizioni dei piloti e termina alla fine delle premiazioni. Tutte le persone che operano all'interno di una pista, durante la gara, devono fare riferimento di tutto ciò che succede al D.d.G.

CONTROLLO MEDICO

L'effettuazione della visita medica nel giorno della gara, per tutte le specialità, non è obbligatoria, e comunque il Medico di Gara e/o il D.d.G. possono decidere di sottoporre a visita medica qualsiasi pilota qualora lo ritengano necessario.

TASSA ISCRIZIONE GARA

La tassa d'iscrizione alle singole gare di Trofeo Sicilia, sarà di € 40,00 (per i minicross € 35,00).

PREISCRIZIONE ALLE GARE

Tutti coloro che effettueranno la preiscrizione On-line al sito www.legamotouispsicilia.it, a mezzo e-mail all'indirizzo infoline@legamotouispsicilia.it.

SOSTITUZIONE DEI MOTOCICLI

Durante la manifestazione è consentita la sostituzione del motociclo avvisando l'organizzazione, non è consentito sostituire la moto durante le manche. Se due piloti, lo vorranno, potranno disputare la gara con lo stesso motociclo e avranno diritto a essere inseriti in due batterie differenti. I piloti dovranno sostituire sia i numeri di gara che i trasponder mettendo i propri.

OPERAZIONI PRELIMINARI

Le operazioni preliminari si svolgono agli orari fissati dal regolamento particolare di gara e consistono nella verifica della licenza, dell'iscrizione alla gara, del motociclo e dell'eventuale visita medica.

-----@-----

Via M. Bonanno, 35 96100 Siracusa

www.legamotouispsicilia.it – infoline@legamotouispsicilia.it

LEGA MOTO U.I.S.P. SICILIA

PROVE LIBERE

Le prove libere avranno una durata di 10', saranno divise per categoria ed eventualmente accorpate a discrezione del D.d.G. L'ordine di ingresso, sarà affisso in bacheca all'inizio delle O.P. Si effettueranno dalle ore 08,15 alle ore 10,00 previo avvenuta iscrizione alla gara. Una volta iscritto, al pilota verrà consegnato un adesivo da applicare alla tabella porta numero anteriore, lo stesso avrà funzione di "Pass" per accedere alle prove libere.

- 1° Turno dalle 8.15 alle 8.25
- 2° Turno dalle 8.30 alle 8.40
- 3° Turno dalle 8.45 alle 8.55
- 4° Turno dalle 9.00 alle 9.10
- 5° Turno dalle 9.15 alle 9.25
- 6° Turno dalle 9.30 alle 9.40
- 7° Turno dalle 9.45 alle 9.55

PROVE CRONOMETRATE

Le prove cronometrate si effettueranno dalle 10.05 alle 11.05, ogni turno avrà a disposizione tre giri, uno libero e due cronometrate. Per accedere alle Cronometrate è obbligatorio partecipare alle libere, in caso contrario, il pilota potrà fare 1 giro e schierarsi al cancelletto di partenza per ultimo. La sequenza d'ingresso e gli accorpamenti rispecchieranno quelle delle prove libere.

Le prove cronometrate sono obbligatorie e il pilota deve compierne almeno un giro, PENA L'ESCLUSIONE DELLA GARA. In caso di problemi alla moto durante le qualifiche è possibile accettare il pilota senza tempo inserendolo in ultima posizione. Alle prove ufficiali e alla gara possono partecipare i conduttori che avranno superato positivamente le operazioni preliminari. Sarà delimitato il box meccanici sul rettilineo di partenza (con fettucce) dove i piloti potranno fermarsi per consultarsi con i propri meccanici e verificare i tempi di qualifica tramite il monitor a bordo box. Nei box meccanici è vietato provare la partenza, transitare contromano (non si può entrare nei box dall'uscita) e si deve procedere a velocità bassissima in quanto è prevista la presenza di meccanici e segnalatori. Anche nelle prove ufficiali, come in gara, è vietato tagliare il percorso di gara. Non adempiendo a tali norme è prevista la squalifica dalla gara o l'annullamento del tempo di qualifica con partenza in ultima posizione.

L'ingresso per le prove cronometrate sarà determinato:

- Per la prima gara di trofeo, i piloti saranno chiamati a discrezione del D.d.G.
- Per le altre gare saranno chiamati in funzione al posizionamento in classifica generale.

PREPARATIVI DI PARTENZA

Dieci minuti prima dell'orario fissato per la partenza della gara i conduttori, si dovranno portare in zona partenza (i meccanici potranno assistere i conduttori in questa fase). Il direttore di gara inviterà il primo conduttore a portarsi sulla linea di partenza facendo seguire quindi tutti gli altri. Se un pilota non è al preparco e si presenta in ritardo perderà la sua posizione e si allineerà per ultimo. Non saranno ammessi meccanici sulla linea di partenza. In tutta la zona di partenza non vi dovrà essere alcuna persona ad esclusione del Direttore di Gara e dell'eventuale cronometrista ufficiale. Il Direttore di Gara dovrà esporre il cartello dei 15" poi quello dei 5" e l'addetto al cancello deve dare lo start tra i 5" e i 10".

All'esposizione del cartello dei 15" la procedura di partenza non potrà essere più interrotta. La sequenza di allineamento sarà conseguente alla batteria precedente.

FALSA PARTENZA

Il direttore di gara si dovrà portare a un'opportuna distanza dalla linea di partenza in modo tale da poter intervenire tempestivamente (è l'unica autorità abilitata a interrompere la gara). In caso di falsa partenza i conduttori dovranno tornare sulla linea di start e ripetere l'allineamento. Il pilota che causa una falsa partenza sarà ammonito; con due false partenze il pilota verrà escluso dalla gara.

ASSISTENZA SULLA PISTA

Nei punti della pista con particolare difficoltà dovranno essere presenti gli ufficiali di gara per eventuali segnalazioni e solo loro, in caso di assoluta necessità, potranno aiutare i conduttori nello sgombero della pista. Di norma i segnalatori non possono abbandonare la posizione fino a quando la gara non è sospesa o terminata, per cui occorrono più commissari in una postazione per aiutare un pilota.

MEZZI DI PROPULSIONE

Un motociclo non potrà essere mosso che dal proprio motore, dalla forza muscolare del proprio conduttore o dalla forza di gravità.

-----@-----

Via M. Bonanno, 35 96100 Siracusa

www.legamotouispsicilia.it – infoline@legamotouispsicilia.it

LEGA MOTO U.I.S.P. SICILIA

CONDOTTA DI GARA

Un conduttore non dovrà mai di proposito condurre il proprio motociclo in modo da arrecare danno ad altri conduttori, pena l'esclusione dall'ordine di arrivo, se classificato, o altre sanzioni disciplinari in base alla gravità del gesto. E' fatto assoluto divieto a ogni conduttore e in genere a chiunque di percorrere la pista, sia in prova sia in gara, in senso contrario a quello di marcia. Quando le bandiere gialle sono esposte sventolandole, sarà obbligo del conduttore moderare la velocità e mantenere la propria posizione; se non rispettando tale disposizione, il conduttore dovesse trarne vantaggio sarà retrocesso di cinque posizioni o escluso dall'ordine di arrivo da parte del direttore di gara. E' vietato tagliare il percorso (in caso di uscita di pista si deve rientrare dallo stesso punto). Il pilota che taglia il percorso può essere retrocesso di cinque posizioni o escluso dalla classifica di giornata, il tutto a totale discrezione del D.d.G. , si rimanda al regolamento disciplinare, e alle norme della Lega Moto U.I.S.P. Sicilia, quanto non contemplato nel presente regolamento.

ARRIVO

Sulla linea di traguardo, sarà montato un tabellone segnatempo che scandirà quanto manca alla fine della manche. Quando lo stesso segnerà ZERO, si dovranno effettuare altri due giri che saranno segnalati dal D.d.G. o dal Commissario preposto. In caso di mancanza o non funzionamento del tabellone, il segnale di arrivo sarà dato dal direttore di gara, o da un ufficiale di gara da lui nominato, su indicazione del cronometrista o contagiri ufficiale mediante esposizione della bandiera a scacchi bianca e nera. Dopo l'arrivo del primo conduttore tutti gli altri dovranno essere fermati.

FORMAZIONE DELLE BATTERIE

L'entrata ai cancelletti sarà determinata dai migliori tempi rilevati durante le prove ufficiali cronometrate. Nel caso di non funzionamento del sistema di cronometraggio con trasponder, si procederà allo schieramento dei piloti in relazione alla loro posizione in classifica generale. Se tale anomalia si dovesse presentare alla 1° prova di Campionato, per la prima manche si procederà al sorteggio per determinare l'ingresso ai cancelletti, per la seconda manche in base all'ordine d'arrivo della prima. Nel caso i conduttori superino il numero dei cancelletti fino a cinque unità, quest'ultimi si posizioneranno a lato e partiranno dopo che la batteria al cancelletto avrà raggiunto la prima curva. Se il numero dei conduttori sarà superiore a cinque unità rispetto al numero dei cancelletti, si provvederà alla formazione di un secondo gruppo che sarà premiato come gruppo due di giornata. Per quanto riguarda la classifica generale di giornata il primo classificato di gruppo due seguirà come posizione l'ultimo arrivato del primo gruppo prendendo i punti di conseguenza. L'entrata al cancelletto della seconda manche sarà determinata dall'ordine d'arrivo della prima sia per Gruppo uno sia per l'eventuale Gruppo due. Resta categorico che in caso di piloti per un numero superiore a 25, si provvederà a dividere i partenti in 2 manche con uguale numero di piloti per manche.

DOCUMENTI DA ESPORRE IN BACHECA

- 1) Nullaosta rilasciato dalla Lega Motociclismo U.I.S.P. Sicilia.
- 2) Certificato assicurativo RCT.
- 3) Eventuali permessi Autorità Locali.
- 4) Piantina del Percorso 1:10.000-25.000
- 5) Regolamento Particolare Motocross Anno in Corso.
- 6) Regolamento Particolare Disciplinare Anno in Corso.
- 7) Elenco ufficiali di percorso e/o sbandieratori.

Copia di quanto sopra deve essere consegnata al G.d.G.

INTEGRAZIONI AL REGOLAMENTO MOTOCROSS

ART 1 - Deve essere predisposta un'area chiusa riservata per meccanici e segnalatori.

ART 2 - Per tutti i piloti è obbligatorio presentare la licenza conduttore personalmente e questa potrà essere trattenuta fino al termine della gara.

ART 3 - Sul campo di gara è obbligatorio esporre in apposita bacheca, oltre al nullaosta gara, anche le norme regolamentari di lega nazionale.

ART 4 - Ogni atto di violenza sui nostri campi di gara sarà punito immediatamente con la squalifica dalla gara e il ritiro della licenza; la commissione disciplinare alla prima riunione deciderà, dopo aver valutato i fatti, la data della restituzione della licenza. Al sommarsi di due squalifiche scatterà la radiazione della lega.

ART 5 - I piloti sono responsabili del comportamento dei loro meccanici e segnalatori, pena la squalifica a seguito di comportamento scorretto.

-----@-----

Via M. Bonanno,35 96100 Siracusa

www.legamotouispsicilia.it – infoline@legamotouispsicilia.it

LEGA MOTO U.I.S.P. SICILIA

ART 6 - Nelle gare annullate per maltempo, la quota iscrizione gara sarà risarcita al pilota se non sono partite tutte le prove libere o cronometrate, in caso d'interruzione durante le manche saranno trattenute dal Motoclub. Le gare potranno essere sospese per maltempo solo la domenica mattina sul campo di gara, dopo aver compiuto un turno di prove libere con tre piloti sorteggiati fra gli iscritti (1 per ogni categoria) e dopo aver valutato la possibilità per i servizi, soccorso di intervenire in tutti i punti della pista.

ART 7 - Se per cause di forza maggiore la manche è sospesa, sarà ritenuta valida solo se si è percorso il 75% dei giri.

ART 8 - Le gare inserite in calendario che per causa di forza maggiore fossero annullate dovranno essere tempestivamente comunicate al comitato regionale.

N.B.:per il recupero di manifestazioni annullate si dovrà sempre concordare la data con la commissione tecnica di competenza.

ART 9 - Per le gare che sono effettuate al di fuori del calendario nazionale, le date sono concordate con la commissione tecnica di competenza almeno 15 giorni prima della gara.

ART 10 - Obbligatorio almeno 30' di sosta dopo l'arrivo dell'ultimo pilota prima di richiamare gli stessi al cancello.

ART 11 - Se nel corso della manifestazione vengono a mancare entrambe le ambulanze o il medico, la gara è sospesa fino al rientro in pista degli stessi.

ART 12 - TAGLIO DI PERCORSO: è considerato tale, con pena la squalifica dalla manche, se il pilota ottiene una riduzione di distacco nel deviare il percorso; comunque la decisione deve essere presa dal direttore di gara dopo aver sentito il giudizio del commissario di percorso (sbandieratore) che è stato testimone del fatto. Tale regola vale anche in regime di prove cronometrate.

ART 13 - RITIRO LICENZA: il pilota è obbligato a consegnare la licenza qualora gli sia richiesta dal DDG o GDG per qualsiasi motivo.

ART 14 - I piloti potranno essere passati di categoria, a campionato iniziato, per manifesta superiorità a discrezione della Commissione Tecnica.

ART 15 - L'abbigliamento dovrà essere di tipo omologato e indossato correttamente, la pettorina va indossata sotto la maglia (è consentita la pettorina fuori dalla maglia solo se il pilota indossa il collare di protezione), gli occhiali vanno indossati obbligatoriamente alla partenza, sono vietati piercing sul viso.

ART 16 - E' vietato sostituire i silenziatori originali con modelli non carenati. Alla partenza le leve devono essere in buone condizioni, con la parte finale sferica presente. E' obbligatorio rimuovere il cavalletto laterale nelle moto enduro o minicross.

ART 17 - Alla partenza il silenziatore dovrà essere in ordine. Il pilota che perda il silenziatore in gara potrà terminare la manche, salvo decisioni di fermarlo da parte del Direttore di Gara in caso di problematiche locali.

ART 18 - In caso d'impedimenti a causa di forza maggiore del Direttore di Gara ad espletare le proprie funzioni, il suo ruolo può essere assunto dal Giudice di Gara.

ART 19 - I Commissari di Percorso (sbandieratori) e tutte le persone presenti all'interno della pista (accompagnatori minicrossisti) devono essere tesserati U.I.S.P.

ART 20 - Nel caso di gare con presenza di piloti minicrossisti il Motoclub organizzatore deve informare preventivamente le ambulanze e il personale medico affinché possano adeguarsi predisponendo attrezzatura con misure adeguate.

ART 21 - Per i piloti minicross è obbligatorio indossare il collare di protezione, i genitori possono stare a bordo pista per aiutare il personale della pista ad aiutare i piloti cc 65 (devono essere in possesso di tessera U.I.S.P. tipo S-A-D). L'eventuale ingresso in pista deve essere autorizzato dal commissario di percorso.

ART 22 - In caso di passaggio di categoria a campionato iniziato il pilota mantiene la metà dei punti che aveva, se il passaggio è in una categoria superiore, mentre non mantiene punti in caso di retrocessione.

ART 23 - Il pilota per prendere punti in una manche deve aver percorso almeno il 75% della gara in difetto.

-----@-----

Via M. Bonanno,35 96100 Siracusa

www.legamotouispsicilia.it – infoline@legamotouispsicilia.it

LEGA MOTO U.I.S.P. SICILIA

PUNTEGGI GARA

| | | | | | | | | | |
|----|----------|-----|----------|-----|----------|-----|----------|-----|---------|
| 1° | 60 Punti | 9° | 37 Punti | 17° | 24 Punti | 25° | 16 Punti | 33° | 8 Punti |
| 2° | 54 Punti | 10° | 35 Punti | 18° | 23 Punti | 26° | 15 Punti | 34° | 7 Punti |
| 3° | 50 Punti | 11° | 33 Punti | 19° | 22 Punti | 27° | 14 Punti | 35° | 6 Punti |
| 4° | 47 Punti | 12° | 31 Punti | 20° | 21 Punti | 28° | 13 Punti | 36° | 5 Punti |
| 5° | 45 Punti | 13° | 29 Punti | 21° | 20 Punti | 29° | 12 Punti | 37° | 4 Punti |
| 6° | 43 Punti | 14° | 27 Punti | 22° | 19 Punti | 30° | 11 Punti | 38° | 3 Punti |
| 7° | 41 Punti | 15° | 26 Punti | 23° | 18 Punti | 31° | 10 Punti | 39° | 2 Punti |
| 8° | 39 Punti | 16° | 25 Punti | 24° | 17 Punti | 32° | 9 Punti | 40° | 1 Punto |

In caso di parità di punteggio conquistato nelle due manche disputate, si classificherà davanti chi ha avuto il miglior piazzamento nella 2° manche.

Per ogni gara disputata, saranno assegnati a ognuno dei piloti partecipanti, dei punti di bonus così distribuiti:

| | |
|----------|----------|
| 2° Prova | 1 Punto |
| 3° Prova | 2 Punti |
| 4° Prova | 3 Punti |
| 5° Prova | 4 Punti |
| 6° Prova | 5 Punti |
| 7° Prova | 7 Punti |
| 8° Prova | 8 Punti |
| 9° Prova | 10 Punti |

PREMIAZIONI

Le premiazioni a fine gara sono a cura del moto club organizzatore e devono essere adeguate al tipo di manifestazione e al numero dei piloti iscritti per ogni singola categoria. Nel caso di gare di Trofeo Sicilia le categorie vanno premiate separatamente, anche se hanno corso categorie accorpate. Saranno premiati i primi tre per ogni categoria, fatta eccezione per i Minicross, i quali saranno premiati fino al quarto per i Promo 85, e fino al quinto per i Promo 65. con premi di uguale misura delle categorie maggiori.

PASSAGGI DI CATEGORIA

A fine campionato avverranno gli avanzamenti di categoria, il termine decisionale sarà a totale discrezione della Commissione Motocross, verranno presi in considerazione:

- 1) Posizione in classifica finale.
- 2) Migliori piazzamenti anche in assenza di partecipazione a tutte le gare.
- 3) Numero di piloti presenti nella categoria di provenienza e quella di destinazione.
- 4) Età dei piloti.

Possano fare domanda per l'annullamento del passaggio tutti coloro che:

- Hanno gareggiato nella categoria di provenienza un solo anno.
 - Non abbiano vinto il campionato nella categoria di provenienza.
 - Siano in linea con i limiti di età imposti dal presente regolamento.
- Resta comunque a totale discrezione della Commissione Motocross autorizzare l'annullamento del passaggio a categoria superiore.

TASSA D'ISCRIZIONE AL TROFEO

Per partecipare al TROFEO SICILIA Motocross Lega Moto U.I.S.P. Sicilia, si dovrà pagare una quota di iscrizione pari a € 50,00 (minicross esclusi). Sarà possibile effettuare il pagamento direttamente al Moto club di appartenenza in fase di rilascio di licenza competitiva, sarà cura dei Moto club girare la tassa d'iscrizione alla Lega Regionale. In alternativa si potrà pagare la tassa alla prima gara disputata durante le Operazioni Preliminari. L'importo sarà ridotto a € 20,00 se iscritto dopo la 5° gara. I piloti che vorranno partecipare alla singola manifestazione l'importo sarà di € 55,00 compreso la quota d'iscrizione alla gara. La partecipazione alla classifica "Assoluta Generale" è categoricamente subordinata al pagamento dell'intera tassa d'iscrizione ai campionati.

-----@-----

Via M. Bonanno, 35 96100 Siracusa

www.legamotouispsicilia.it – infoline@legamotouispsicilia.it

LEGA MOTO U.I.S.P. SICILIA

SIGNIFICATO DELLE BANDIERE

Le bandiere servono per segnalare, sono di diversi colori e ciascuna di esse di una precisa indicazione. I colori sono:

BANDIERA A SCACCHI - È usata dal Direttore di gara per segnalare la fine della gara.
BANDIERA ROSSA - Indica falsa partenza e arresto di gara; essere esposta a tale scopo sul piazzale di partenza dal Diretto gara. Se invece viene, infissa sul percorso significa pista chiusa: non si può girare, pena la squalifica.

BANDIERA GIALLA - Se è immobile indica: fare attenzione. Se agitata indica: pericolo. Il conduttore, all'esposizione di tale bandiera, dovrà immediatamente rallentare per accettarsi del pericolo. Non deve assolutamente approfittare della situazione per effettuare sorpassi e modificare la sua posizione rispetto agli altri conduttori se il conduttore dovesse trarne vantaggio sarà retrocesso di 5 posizioni o escluso dall'ordine di arrivo a discrezione parte del direttore di gara. In caso di caduta in prossimità di un salto o di una curva lo sbandieratore deve rimanere in posizione ben visibile dal lato occupato dal pilota o dalla moto e segnalare ai conduttori che sopraggiungono la traiettoria da percorrere. Lo sbandieratore in ogni caso non deve abbandonare il proprio posto, se non quando è raggiunto da un collega. Nei punti più critici del percorso è necessario affiancare allo sbandieratore una seconda persona che aiuti il pilota a portarsi fuori pista con il proprio mezzo.

Per nessun motivo lo sbandieratore o personale in pista può, di sua iniziativa, spostare il pilota coinvolto in un incidente. Potrà solo eventualmente spostare il mezzo dalla pista, se questi non è a contatto col pilota. Il segnalatore dovrà vigilare il lato della pista percorso dai piloti che si allontanano dalla sua postazione, per intervenire efficacemente nei confronti dei piloti che sopraggiungono.

BANDIERA BIANCA CON CROCE ROSSA - Lo sbandieratore dovrà essere fornito di tale bandiera per segnalare al personale medico la necessità del loro intervento.

BANDIERA NERA - Quando il Direttore di gara espone bandiera nera assieme ad un numero di gara, il conduttore cui si riferisce tale numero è obbligato a fermarsi immediatamente presso il traguardo.

BANDIERA VERDE - È alzata dal responsabile addetto quando ispeziona lo schieramento di partenza; se durante l'ispezione è abbassata, significa che lo schieramento non è valido. Se lo schieramento è valido, è esposto il cartello del tempo mancante alla partenza (secondi 15-5).

CARTELLO 1-2 - Serve al Direttore di gara per segnalare ai piloti i giri che mancano al termine della manche: un giro se è esposto 1, due giri se è esposto 2.

AVVERTENZE - Il conduttore che non si atterrà rigorosamente alla segnalazione delle bandiere sarà immediatamente squalificato.

AGLI ORGANIZZATORI

1) E' obbligatorio per il Direttore di gara fare un briefing con i piloti, gli ufficiali di percorso, sbandieratori e il personale di servizio per spiegare il corretto comportamento che entrambi dovranno tenere durante la gara e il significato e uso delle bandiere.

2) è responsabilità degli organizzatori fornire al personale di servizio pista tutto il materiale necessario al corretto svolgimento della gara.

RECLAMI

Ogni reclamo dovrà essere presentato per iscritto, tramite apposito modello che potrete chiedere al R.d.L. presente alla manifestazione, integrato con un versamento al direttore di gara di € 50,00, qualora risultasse fondato di provvederà al rimborso della cauzione versata. Può effettuare reclamo:

- Il Pilota direttamente interessato se maggiorenne.
- Il genitore del pilota (se minorenni) solo se tesserato U.I.S.P.
- Il Presidente del Motoclub di appartenenza.

Per quanto omissis e non espressamente indicato sopra, si farà riferimento ai

“Regolamenti Particolari Motocross” della Lega Motociclismo U.I.S.P. Nazionale.

Lega Motociclismo U.I.S.P. Sicilia

-----@-----

Via M. Bonanno,35 96100 Siracusa

www.legamotouispsicilia.it – infoline@legamotouispsicilia.it