

“TROFEO ENDURO SICILIA”

REGOLAMENTO PARTICOLARE

DEFINIZIONE

La manifestazione motociclistica di regolarità fuoristrada si svolge su normali percorsi aperti al traffico, nel rispetto delle norme del Codice della Strada, e dell'ambiente. La partecipazione consiste in una marcia di precisione lungo un itinerario determinato rispettando i tempi di una tabella di marcia prestabilita.

PERCORSO

*Deve essere rilevabile su carte in scala non superiore a 1:100.000, il giro del percorso deve essere compreso tra **25 KM e 30 KM** (distanze ideali ma indicative). Da ripetere 3, max 5 giri. Gli organizzatori, per motivi di sicurezza, devono evitare nella scelta del percorso di interessare strade a grande traffico. I conduttori devono attenersi a tutte le disposizioni vigenti in materia di circolazione stradale, compresa l'osservanza di ordinanze di autorità locali. La partenza, l'arrivo, ed i punti di controllo devono essere ubicati nei luoghi e nei modi idonei a non intralciare la circolazione; quando possibile saranno situati fuori dalla sede stradale e sue strutture e pertinenze. Il percorso deve essere indicato da apposite segnalazioni esposte in sede di iscrizioni. I conduttori saranno dotati di tabella di marcia e/o carta topografica, l'uscita dal percorso o la percorrenza in senso inverso a quello indicato comportano l'esclusione immediata dalla manifestazione. E' vietato provare il percorso durante tutta la settimana precedente la manifestazione, pena la non ammissione.*

CONDUTTORI

Possono partecipare tutti i conduttori in possesso di Tessera UISP e Licenza Conduttore della Lega Motociclismo Nazionale che devono essere in possesso di tutti i requisiti previsti dal Codice della Strada e muniti di idonea patente di guida.

TABELLA DI MARCIA

Nella tabella di marcia sono indicati: percorso, località di partenza, arrivo, transito e tempi di eventuali controlli orario, normali e di emergenza (in ogni caso i tempi di emergenza dovranno tenere conto di una maggiorazione minima di 5 minuti primi sul tempo teorico di ogni controllo). Possono essere indicati controlli timbro di transito, prove di abilità, distanze tra località e quant'altro ritenuto utile. La tabella di marcia viene consegnata alla partenza ad ogni conduttore che è tenuto ad esserne provvisto per tutta la durata della manifestazione e deve presentarla personalmente ai controlli ed ai giudici di percorso che la richiedano. In caso di smarrimento il conduttore è obbligato a comunicarlo al controllo successivo. La tabella di marcia va obbligatoriamente consegnata all'arrivo ai cronometristi. In caso di ritiro la tabella va ugualmente riconsegnata a qualunque giudice di percorso, pena provvedimenti disciplinari.

SEGNALAZIONI

Il percorso viene segnalato con: frecce, segnali di pericolo, segnali di strada giusta e sbagliata. Tali segnali vanno apposti provvisoriamente e comunque mai sui supporti dei normali segnali previsti dal Codice della Strada, evitando confusione ed incertezze con questi, devono essere rimossi prima possibile a manifestazione conclusa.

COORDINAMENTO UISP MOTOCICLISMO SICILIA



MEDIA DI MARCIA

La velocità media è fissata in max 40 (quaranta) km/orari. E' facoltà del Direttore di Gara concedere neutralizzazioni sul tempo effettivo di marcia per soste od altri fatti imprevisti. E' sempre neutralizzato il ritardo accumulato per assistenza a conduttori od altri utenti della strada infortunati.

CONTROLLI DI TRANSITO

Per verificare che i conduttori percorrano esattamente i tratti stabiliti, in modo da non alterare la media di marcia, possono essere predisposti controlli a timbro o a vista. I controlli a timbro devono essere segnalati da due bandiere azzurre o cartelli con scritte C.T. posti almeno cinquanta metri prima del punto di controllo ove il conduttore deve fermarsi. Oltre all'apposizione del timbro sulla Tabella di Marcia, viene stilato un ordine cronologico di passaggio.

L'ubicazione dei controlli a vista di norma non viene segnalata, ma viene stilato l'elenco cronologico dei passaggi.

La mancanza di un Timbro o l'assenza sui cronologici di transito a vista, comporta l'esclusione del conduttore dalla manifestazione.

CONTROLLI ORARIO

Per verificare il rispetto della media oraria prestabilita, possono essere predisposti dei controlli orario.

Tali controlli ubicati in modo da non intralciare la normale circolazione vanno segnalati con due bandiere bianche o cartelli. Dieci metri prima del posto di controllo devono essere poste due bandiere gialle o cartelli. Dopo circa venti metri dalla linea del C.O., vengono poste due bandiere verdi o cartelli, entro cui possono essere effettuati il rifornimento e l'assistenza dei conduttori in ritardo. I conduttori in attesa dell'orario di transito possono stazionare nella zona di assistenza compresa tra le bandiere bianche e gialle. Il tempo di percorrenza di un settore non può variare per non alterare la media stabilita, pertanto viene penalizzato l'anticipo o il ritardo sul tempo teorico. Un anticipo superiore a cinque minuti comporta l'immediato ritiro della tabella di marcia e quindi l'esclusione dalla manifestazione. Il conduttore in attesa dell'ora di transito, può recarsi a piedi al tavolo di cronometraggio per consultare l'ora ufficiale. Il conduttore non deve superare le bandiere gialle con il motociclo, se non per presentare la sua tabella di marcia per l'apposizione del tempo, quindi non può arrestarsi né arretrare nello spazio compreso tra le bandiere gialle e la linea del C.O. Il tempo è quello rilevato nello stesso istante in cui la ruota anteriore del motociclo taglia la linea tracciata a terra in corrispondenza del punto di controllo. Il tempo massimo scade 30 minuti interi dopo il tempo teorico di transito indicato sulla tabella di marcia, dopodiché il conduttore viene dichiarato fuori gara e la sua tabella di marcia ritirata. A discrezione del Direttore di Gara, ai conduttori delle Categorie Super e/o Elite, possono essere ridotti i tempi di settore.

PROVE DI ABILITA'

L'organizzazione può predisporre delle prove speciali di abilità secondo la seguente tipologia:

- **ENDURO TEST** in circuito chiuso da percorrersi a media massima max 40 km/h.
- **CROSS COUNTRY** in circuito chiuso con media massima di 40 km/h da percorrersi nel minore tempo possibile.
- **EXTREME** in zone particolarmente impegnative naturali o parzialmente artificiali, con media massima di 30 km/h e durata massima di 3 minuti.

Tutte le prove si devono svolgere su terreni privati chiusi alla normale circolazione e senza ammissione di pubblico. Il tracciato deve essere chiaramente delimitato da fettucce in plastica e non può essere provato dai conduttori prima della manifestazione, se non a piedi, pena la non ammissione alla manifestazione. Il tempo impiegato da ciascun conduttore in ogni singola prova, viene espresso in ore, minuti primi, minuti secondi, decimi di secondo e centesimi. La partenza delle

COORDINAMENTO UISP MOTOCICLISMO SICILIA



prove di abilità avviene da fermo in un'area appositamente delimitata. E' obbligatorio porre in maniera ben visibile i cartelli di inizio e fine prova , in ogni manifestazione devono essere predisposte un minimo di due prove di abilità'.

CLASSIFICHE E PUNTEGGI

Vengono redatte classifiche individuali di classe e di società. Il conduttore che totalizza meno penalità viene dichiarato vincitore di classe, gli altri seguono in classifica in ordine crescente alle penalità acquisite. In caso di parità di penalità, vale come discriminante il tempo rilevato nell'ultima prova di abilità. Per le classifiche finali del trofeo sono considerati tutti i risultati, La classifica a squadre, viene stilata automaticamente sommando i punti acquisiti dai migliori tre conduttori di società nelle rispettive classi. Vince la squadra che totalizza il maggior punteggio. In caso di parità, vale il piazzamento del quarto miglior conduttore, e così via. Per la classifica finale a squadre del trofeo vengono considerati i punti acquisiti dai migliori tre conduttori di società in ogni prova.

La classifica finale assoluta verrà redatta riportando come punteggio la posizione dell'Assoluta di ogni singola gara, vince che ottiene il punteggio minore. Chi non partecipasse a qualche gara gli verrà attribuito il punteggio dell'ultimo in classifica assoluta più 10 punti .

PREMIAZIONE

Verranno Premiati con coppe e trofei, i primi 5 classificati per ogni classe, i primi 3 in classifica Assoluta e i primi 3 Assoluta promozionale , e le prime 3 squadre, I Moto club organizzatori devono specificare nel R.P. eventuali premi aggiuntivi.

PUNTEGGI GARA

1 ^c	30 Punti	5 ^c	18 Punti	9 ^c	12 Punti	13 ^c	8 Punti	17 ^c	4 Punti
2 ^c	25 Punti	6 ^c	16 Punti	10 ^c	11 Punti	14	7 Punti	18 ^c	3 Punti
3 ^c	22 Punti	7 ^c	14 Punti	11 ^c	10 Punti	15 ^c	6 Punti	19 ^c	2 Punti
4 ^c	20 Punti	8 ^c	13 Punti	12 ^c	9 Punti	16 ^c	5 Punti	20 ^c	1 Punti

1° Prova	1 Punto
2° Prova	2 Punti
3° Prova	3 Punti
4° Prova	4 Punti
5° Prova	5 Punti
6° Prova	7 Punti

CATEGORIE E CLASSI DI PARTECIPAZIONE

La partecipazione è prevista in tre Categorie distinte:

- Categoria E : ELITE
- Categoria S : SUPER
- Categoria P : PROMO
- Categoria SV: SUPERVETERAN OPEN OLTRE 51 ANNI .

Le Classi sono così composte:

1/E - ELITE - Fino a 250cc (250cc2T esclusi), 2/E Oltre 250cc (250cc2T inclusi).

2/S - SUPER - Fino a 250cc (250cc2T esclusi).

3/S - SUPER - Oltre 250cc (250cc2T inclusi).

4/S - SUPER - Veteran Over 44, V1- Fino a 250cc (250cc2T esclusi), V2 - Oltre 250cc (250cc2T inclusi),

COORDINAMENTO UISP MOTOCICLISMO SICILIA



SV OPEN (OLTRE 51 ANNI)

ELITE VETERAN OPEN

5/P - PROMO - Fino a 250cc (250cc2T esclusi).

6/P - PROMO - Oltre 250cc (250cc2T inclusi).

7/P - PROMO - Cadetti Under 23 125 cc.

8/P - PROMO – Veteran Over 44 Open

9/P - PROMO - Cadetti Under 16 50 cc.

10/P 85 cc 2T / 150 cc 4T da 8 a 13 anni

11/P- 65 cc 2T/ 110 cc 4T da 8 anni

E' prevista la partecipazione al Trofeo Sicilia Enduro UISP, di conduttori che abbiano compiuto il 8° anno di età e fino al 13° anno (10/P) (11/P) potranno effettuare in gara esclusivamente le prove di CROSS TEST.

Per la Classe 50 è prevista una durata massima non superiore a 2 giri e la partecipazione è riservata ai conduttori di età compresa tra i 14 e 16 anni di età.

I piloti che abbiano un'età compresa tra i 16 anni compiuti e i 23 finiti nell'anno in corso partecipano nella Classe 7/P-Cadetti Under 23, quando per esperienza e/o meriti sportivi, non siano già inseriti in altre classi e/o Categorie.

I piloti PROMO e SUPER che abbiano compiuto i 44 anni prima dell'anno in corso partecipano nelle rispettive Classi Veteran, I piloti Veteran, che per manifeste capacità di guida e/o che rientrano tra i primi venti dell'assoluta, saranno collocati nella categoria SUPER o ELITE.

la classe è formata con minimo 5 conduttori, nel caso non si riesca a formare una classe, gli stessi vengono unificati alla classe superiore o inferiore.

ISCRIZIONI

La tassa di iscrizione individuale giornaliera per ogni manifestazione è fissata per l'anno 2012 in:

- € 50,00 per le classi "Elite, Promo e Super

- € 40,00 mini Enduro

- € 25,00 per le Squadre di Società. Ogni società può iscrivere più squadre.

La tassa di iscrizione al campionato è OBBLIGATORIA ed è di €. 50,00, dalla metà più uno, in proporzione.

MOTOCICLI

Sono ammessi motocicli e ciclomotori in regola con il Codice della Strada.

I motocicli in sede di O.P. e vengono punzonati nelle parti non sostituibili:

1. Telaio

2. Silenziatore

3. Mozzi ruota

I veicoli ammessi alla partenza, previo controllo di Certificato di Assicurazione in corso di validità e dei requisiti necessari, devono avere il sistema di scarico in assoluta efficienza. In ogni caso la veridicità dei documenti del motociclo è responsabilità del conduttore. Dove possibile si esegue prova fonometrica, in mancanza di fonometro ed in caso di controversia, si richiederà la collaborazione degli organi di polizia locale.

Il conduttore può sostituire tutte le parti non punzonate del proprio motociclo, purché intervenga da solo, potendo ricevere da terzi solo materiali ed attrezzi.

COORDINAMENTO UISP MOTOCICLISMO SICILIA



PARCO CHIUSO

Il parco chiuso è un'area delimitata dove sostano i motocicli nell'attesa della partenza e dopo l'arrivo. All'interno del parco chiuso è vietato qualsiasi intervento sul mezzo, compreso il rifornimento e la messa in moto. Si entra ed esce dal parco chiuso a motore spento.

VERIFICHE TECNICHE

Il parco verifiche è la zona predisposta per le punzonature e tutte le altre verifiche da effettuare sui motoveicoli ed ai documenti dei partecipanti. In particolare vanno verificati:

- 1. Patente valida per la moto condotta*
- 2. Assicurazione R.C.T. in corso di validità*
- 3. Casco omologato*
- 4. libretto di circolazione del motociclo*
- 5. COPERTONI OMOLOGATI PER ENDURO, (SONO VIETATE LE GOMME DA MOTO CROSS)*

La mancanza di qualche documento, può essere dimostrata solo con regolare denuncia all'autorità di P.S. in corso di validità. In caso di non superamento O.P. non viene restituita la quota di iscrizione.

PROVA FONOMETRICA

Il limite di rumorosità dei motocicli è stabilito in 94 decibel misurati a 11 ml./sec. con tolleranza consentita di 2 dB. Il rumore di fondo non deve superare un livello di 90 dB in un raggio di 5 mt. dal motociclo, durante le operazioni di verifica. Il controllo viene effettuato con un fonometro posto a 50 cm. dall'estremità del tubo di scarico, ad un angolo di 45°(+10°) misurato dalla linea mediana della parte terminale e ad una altezza minima di 20 cm. dal suolo. Il pilota deve mantenere il motore acceso con il cambio in folle e deve aumentare gradualmente il regime di rotazione sino a raggiungere il valore prescritto. Il regime N si ricava dalla relazione: $30000 \times Vm/C$ dove N è il numero dei giri, Vm è la velocità lineare media del pistone (ml./sec.) e C è la corsa (mm.). Ad esempio: $30000 \times 11(Vm) = 330000 : 55(C) = 6000$ giri Il motociclo che supera i limiti fonometrici prescritti ha la possibilità di effettuare una seconda prova purchè nei tempi stabiliti per la sistemazione del mezzo in Parco Chiuso. Il mancato superamento della prova fonometrica comporta l'esclusione dall'ordine di partenza.

PARTENZA

L'ordine di partenza viene stabilito seguendo il criterio dei primi 20 conduttori assoluti, e l'avvicendamento delle classi è il seguente: 1/E-2/S-3/S-4/S-5/P-6/P-7/P-8/P-9/P. La partenza viene data a motore spento con intervalli in minuti primi interi. Al segnale di partenza il conduttore avvia il mezzo con il dispositivo di avviamento. Qualora il mezzo non si avvii entro il minuto è ammessa la spinta, ma è prevista una penalità di 10 secondi. Il conduttore che avvia il mezzo prima del segnale è penalizzato con 60 secondi, altresì previsti per ogni minuto di ritardo di presentazione alla partenza fino ad un massimo di trenta minuti primi, dopodiché viene escluso. L'arrivo anticipato al C.O. finale non viene penalizzato. All'arrivo il conduttore deve spegnere il motore, consegnare la tabella di marcia e raggiungere a spinta il parco chiuso o verifiche se previsto.

RECLAMI

Il tempo massimo per l'inoltro di reclami scade 30 minuti primi oltre il tempo teorico di arrivo dell'ultimo concorrente partito. I reclami avverso le classifiche devono essere presentati entro 30 minuti primi dalla loro esposizione. Ogni reclamo, deve avvenire in forma scritta ed essere

COORDINAMENTO UISP MOTOCICLISMO SICILIA



accompagnato dalla somma di Euro 50.00, che verranno restituite solo in caso di accettazione; in caso contrario verranno incamerate dalla Commissione competente.

PENALIZZAZIONI

- Ritardo alla partenza per ogni minuto primo (o frazione) = minuti 1
- Messa in moto prima della linea di partenza = minuti 1
- Messa in moto prima del segnale di partenza = minuti 1
- Messa in moto a spinta alla partenza = secondi 10
- Anticipo o ritardo al C.O. per ogni minuto primo (o frazione) sul tempo prescritto = minuti 1

Prove di abilità = Somma dei tempi netti (al centesimo di secondo) comunicati dai cronometristi.

- Per l'ingresso ai Controlli Orario ed ai Controlli di Transito, in senso inverso a quello stabilito, è prevista la squalifica.
- Il superamento dei limiti consentiti nella prova fonometrica comporta la squalifica.

LICENZE E CATEGORIE

I conduttori sono divisi in tre categorie di merito: **PROMO, SUPER, ELITE**. La licenza Promozionale è rilasciata a tutti coloro che non figurano negli appositi elenchi di conduttori Elite e Super stilati annualmente dalla Commissione. Si entra in tali elenchi per meriti sportivi e per manifesta capacità di guida. I conduttori in possesso di licenza Cross Agonisti sono iscritti nel gruppo Elite, mentre gli Esperti e gli Amatori saranno destinati caso per caso. I conduttori con licenza Hobbycross partecipano nella categoria Promozionale. I conduttori che richiedono per il primo anno la licenza, scelgono la Categoria, previo nulla osta del Regionale. Tuttavia la Commissione competente (su segnalazione o d'iniziativa) si riserva la facoltà di variare d'ufficio la Categoria in base ai risultati ottenuti.

licenziamenti 2013: tenuto conto del livellamento al nazionale, sarà valutato caso per caso l'eventuale appartenenza alla categoria. E' facoltà della Commissione non tenere in considerazione prove eventualmente viziate per varie cause: scarsa partecipazione, condizioni meteo avverse, reclami in corso, ecc. Ogni anno vengono passati nella Categoria superiore i vincitori delle classi: 2S, 3S, 5P, 6P, 7P, 8P, V/1, V/2. Ogni anno vengono retrocessi i piloti delle categorie Elite e Super che nell'Assoluta delle gare effettuate (almeno 2), non si siano classificati mai nella prima metà della categoria inferiore. E' facoltà dei conduttori avanzare richiesta scritta motivata di variazione di categoria indirizzandola Uisp Motociclismo Sicilia entro il 30 Settembre.

NULLA OSTA E DOCUMENTAZIONE

Il Nulla Osta per ogni manifestazione deve essere richiesto alla Uisp Motociclismo Sicilia allegando copia del regolamento particolare planimetria del percorso. Nel R.P. devono essere indicati : Direttore di Gara, segretario di gara

Gli organizzatori delle gare devono esporre in bacheca :

- Nulla osta rilasciato dalla Uisp Motociclismo Sicilia
- Regolamento particolare di gara.
- Elenco premi.
- Elenco ufficiali di gara.
- Personale tecnico.
- Addetti prove speciali.

Documentazione da consegnare al Giudice di Gara prima dell'inizio delle operazioni di iscrizione alla gara:

- Nulla osta.
- Assicurazione verso terzi.

COORDINAMENTO UISP MOTOCICLISMO SICILIA



- *Permessi autorità militari, civili, e quant'altro a corredo per effettuare la manifestazione.*

A fine gara: verbale redatto dal direttore di gara, dal medico di gara, classifiche di giornata, a sua volta il Giudice di Gara redigerà il suo rapporto che sarà consegnato alla UISP Motociclismo Sicilia.

NORMA GENERALE

Se non previste dal presente regolamento, valgono per quanto applicabili, le norme della commissione tecnica regionale/nazionale UISP Motociclismo Sicilia, e più in generale lo spirito di sportività e lealtà insito nell'etica regolaristica.



COORDINAMENTO UISP MOTOCICLISMO SICILIA

