

Manuale di facile consultazione per tutte le Società di Ciclismo Strada UISP Anno 2018

COME ORGANIZZARE UNA GARA **COSA SERVE ?**

- 1 AVERNE FATTO RICHIESTA E LA UISP HA DATO PARERE POSITIVO. GARA INSERITA NEL CALENDARIO REGIONALE.
- 2 QUARANTA GIORNI PRIMA AVVERTIRE IL PROPRIO COMITATO CHE LA GARA LA FAI.
- 3 MANDARE PERCORSO E TABELLA DI MARCIA (VOLANTINO) AL COMITATO DI APPARTENENZA PER AUTORIZZAZIONE UISP.
- 4 INVIARE I DOCUMENTI ALLA/E PREFETTURE, PROVINCE , COMUNI DOVE TRANSITA LA GARA, CON AUTORIZZAZIONE UISP. IN CASO LA GARA SI SVOLGESSE IN UN UNICO COMUNE , SONO SUFFICIENTI 15 GIORNI .
- 5 L'ORGANIZZAZIONE PER ESSERE IDONEA DEVE MANTENERE UNO STANDARD CHE PASSO AD ELENCARE .
- 6 FRECCIATURA DEL PERCORSO CON CARTELLI REGOLAMENTARI .
- 7 CARTELLI ULTIMO KM 500/400/300/200/100 MT
- 8 STRISCIONE DI ARRIVO A NORMA. SFONDO ROSSO SCRITTA BIANCA.
- 9 CARTELLI DI :
 - PARTENZA
 - ATTENZIONE GARA CICLISTICA
 - CONTROLLO DOPING
 - NUMERI A SX DX
 - PUNZONATURA
- 10 SPAZIO PER GIUDICI CON TAVOLI PER CONTROLLO TESSERE, NUMERI DI GARA ED EVENTUALI CHIP . FOTOCOPIE PERMESSI.

11 MACCHINE AL SEGUITO :

APRI PISTA
GIUDICE
FINE GARA

SE CI SONO 2 PARTENZE A DISTANZA RAVVICINATA OCCORRE ANCORA

APRI PISTA
GIUDICE
MEDICO
FINE GARA .

12 LE MACCHINE AL SEGUITO DEVONO ESPORRE CARTELLI CHE INDICANO LA QUALIFICA, NEL CASO SPECIFICO APRICORSA CON BANDIERE E LAMPEGGIANTI , FINE CORSA CARTELLO PIU' LAMPEGGIANTI .

13 ALLA GARA SARA' PRESENTE UN COLLEGIO DI GIURIA UISP SE L'ORGANIZZAZIONE VUOLE IL DIRETTORE DI CORSA LO FACCIA PRESENTE AL PROPRIO COMITATO ,IL QUALE SI ATTIVERA' PER TROVARLO (COSTO A CARICO DELL'ORGANIZZAZIONE)

14 IL RETTILINIO DI ARRIVO NON DEVE ESSERE PIU' CORTO DI 250 MT E DEVE ESSERE TRANSENNATO PER ALMENO 40MT PER LATO ANCHE OLTRE LA LINEA DI ARRIVO E ANCHE SE IN SALITA

15 LE SCORTE TECNICHE DEVONO AVERE IL PATENTINO .

16 IL PERSONALE A TERRA X GLI INCROCI E SERVIZI DEVONO ESSERE ASA.

17 OCCORRONO 2 AMBULANZE DI CUI UNA CON DEFIBILLATORE .

18 MEDICO

NOI PENSIAMO CHE LA SICUREZZA SIA FONDAMENTALE .
PERTANTO SE VI ATTENETE A QUESTE REGOLE RITENIAMO CHE LE
SITUAZIONI DI RISCHIO DIMINUIRANNO NOTEVOLMENTE PER LA GIOIA
DEI NOSTRI TESSERATI .

Gruppo di Lavoro Amatori Strada

Responsabili Fiaschi Roberto
Trinci Giorgio

Componenti Belle' Antonio
Ciofi Pierluigi
Maggio Enrico
Mancini Gian Paolo
Sardelli Mauro