

TROFEO TOSCANA ENDURO 2019

APPROVATO DA UISP MOTOCICLISMO TOSCANA

Calendario Enduro 2019:

3 Marzo - Castellina Marittima (PI) - MC Extrema

7 Aprile - Monte San Savino (AR) - MC TNT

28 Aprile - Vernio (PO) - MC Red Heron

19 Maggio - Santa Rita (GR) - MC Santa Rita

16 Giugno - Galliciano (LU) - MC Stabbiano Timme

22 Settembre - Lamporecchio (PT) - MC Bojawa

6 Ottobre - Bagnone (MS) - MC Alta Lunigiana

REGOLAMENTO MANIFESTAZIONE

VIENE APPLICATO IL [REGOLAMENTO ENDURO NAZIONALE](#)

PARTECIPAZIONE

Possono partecipare tutti conduttori in possesso di Tessera UISP e Licenza Conduttore della UISP Motociclismo Nazionale che devono essere in possesso di tutti requisiti previsti dal Codice della Strada e muniti di idonea patente di Guida.

CATEGORIE E CLASSI DI PARTECIPAZIONE

Possono partecipare tutti i conduttori con licenza MASTER UISP, regolarmente rilasciata per la stagione in corso.

CLASSI CATEGORIE CILINDRATE:

- 1E - ELITE
- 1ET - ELITE TITOLATI
- 2/S - 125 2T e 250 4T
- 3/S - OLTRE 125 2T/OLTRE 250 4T
- 4/S - OVER 46 (compiuti nel 2018) cilindrata libera
- 5/P - 125 2T e 2da50 4T
- 5/POver - 125 2T e 250 4T OVER 35 (compiuti nel 2018)
- 6/P - OLTRE 125 2T/OLTRE 250 4T

- 6/POver - OLTRE 125 2T/OLTRE 250 4T OVER 35 (compiuti nel 2018)
- 7/P - UNDER 20 125 2T
- 8/P - OVER 46 (fino a 50 anni compiuti nel 2018)
- 9/P - OVER 51
- 10/P Hobby - facoltativa e riservata solo ai piloti con Ranking superiore a 110 punti e over 30 (compiuti nel 2018)
- MINI ENDURO da 8 anni compiuti fino a 16 anni non compiuti (al compimento può terminare la stagione). Cilindrata da cc 50 a cc 125

Fanno parte della categoria ELITE TITOLATI tutti i piloti che hanno ricevuto meriti sportivi in manifestazioni nazionali ed internazionali; l'inserimento in tale categoria è comunque stabilita ad insindacabile giudizio della Commissione Enduro UISP Nazionale.

Nella categoria ET (Elite Titolati) vengono premiati solo i primi 3 classificati.

Per la Classe 50 è prevista una durata massima non superiore a 2 giri.

ISCRIZIONE GARA

La Prescrizione si deve effettuare attraverso il sito della UISP toscana Motociclismo, <http://www.preiscrizionigaremotouisp.it/> entro le ore 20,00 del venerdì precedente alla gara.

Tassa di iscrizione di giornata:

- | | |
|-----------------------|---------|
| ▪ INDIVIDUALE | € 35,00 |
| ▪ INDIVIDUALE CADETTI | € 30,00 |
| ▪ MINI ENDURO | € 20,00 |

La tassa di iscrizione (ad eccezione per il MINI ENDURO) viene aumentata di € 5,00 in caso di due prove speciali.

Il conduttore che non abbia inviato la pre-iscrizione può partecipare con una penale di € 20,00 solo effettuando direttamente l'iscrizione presso la segreteria di gara secondo gli orari prevista dal Regolamento Particolare.

I conduttori che decidono di non partecipare e non si cancellano dal sito delle pre-iscrizioni dovranno pagare una penale di € 20,00 alla gara successiva.

MOTOCICLI

Sono ammessi solo motocicli e ciclomotori in regola con il Codice della Strada equipaggiati con pneumatici omologati e sistema di scarico in assoluta efficienza. Non sono ammessi pneumatici recanti la dicitura NHS.

I motocicli in sede di O.P. vengono punzonati nelle parti non sostituibili:

- Telaio
- Mozzi ruota

In ogni caso la veridicità dei documenti del motociclo e del pilota sono di responsabilità esclusiva del conduttore che ne assume la totale responsabilità civile e penale.

TABELLE E NUMERI

Le tabelle porta-numero sono di colore bianco o giallo per tutte le Classi. I numeri sono di colore nero con altezza min. 10 cm. e max. 14 cm.

I piloti sono tenuti alla realizzazione delle tabelle con i numeri, che dovranno essere mantenute sempre chiare e ben leggibili durante l'intera manifestazione.

I numeri assegnati saranno mantenuti per tutta la stagione e vengono assegnati in base al ranking o richiesti per e-mail al seguente indirizzo: endurouisptoscana@gmail.com .

PROVA FONOMETRICA

Saranno sottoposti a prova fonometrica i motocicli dei piloti che occupano le prime cinque posizioni in classifica della Classe sorteggiata (escluso quelle già controllate nelle precedenti prove) e almeno 5 motocicli tra i piloti iscritti nelle altre Classi.

L'elenco di tali motocicli, contro il quale non è ammissibile reclamo, sarà stabilito dal GDM in collaborazione con il DDM

CLASSIFICHE

Vengono redatte le seguenti classifiche:

- Individuale di classe
- Squadre (sono esclusi dal punteggio delle squadre i piloti della classe Elite Titolati)

Le classifiche finali sono calcolate per somma dei punteggi di ogni singola prova del Trofeo.

PREMIAZIONE

- Premiazione di giornata: Primi 5 classificati di ogni classe e le prime 3 società.
- Premiazione finale: al termine del trofeo verranno premiati i primi 5 classificati di classe e le prime 3 società

GIURIA

Per ogni prova di Trofeo Italia sarà formata una giuria che sarà insediata almeno un'ora prima della partenza.

Compito principale della giuria è farsi garante nei confronti della Commissione Nazionale Enduro dell'osservanza del Regolamento.

La giuria sarà così composta:

- 1) GDM e DDM, Direttore di Percorso, Direttori di P.S. ed i Responsabili di Regione nominati dalla regione di appartenenza

Tutti i membri della giuria sono considerati a tutti gli effetti Ufficiali di Gara.

Compiti della Giuria:

- 1) ha facoltà di decretare, anche in sede di gara, i passaggi di categoria che ritiene più opportuni;
- 2) ha facoltà di promuovere eventuali squalifiche e/o penalizzazioni in caso di necessità;
- 3) viene consultata dal DDM per qualsiasi disposizione non contemplata nel Regolamento di Trofeo o Generale.

NORMA TRANSITORIA

Per quanto non contemplato in questo Regolamento Integrativo, valgono le norme del Regolamento Tecnico Nazionale Motorismo sezione Enduro.