



Motociclismo U.I.S.P. Toscana

Via Bocchi 32 Firenze

www.uisp.it/toscana/motociclismo

REGOLAMENTO TROFEO INTERREGIONALE **TOSCANO MOTOCROSS 2023**

Possono partecipare alla selettiva nazionale Trofeo Interregionale Toscano i conduttori in possesso di qualsiasi licenza competitiva della UISP MOTORISMO valida per la stagione in corso e di tutto il territorio nazionale, fermo restando che per l'assegnazione dei punti, per l'anno 2023, della selettiva nazionale Trofeo Interregionale Toscano Mx1, Mx2, 2 Tempi, Minicross, Femminile ed Epoca saranno considerati solamente i conduttori licenziati della regione Toscana e della regione Liguria.

Per licenza valida si intende una licenza agonistica rilasciata dall'ufficio Territoriale UISP di appartenenza. Se rilasciata nel periodo di inizio stagione tesseramento, che va dall'01/09 al 31/12 del medesimo anno, avrà una durata pari a 365 giorni dalla data di emissione, se invece rilasciata nel periodo che va dall'01/01 al 31/08 essa, avrà validità per l'anno solare, ossia scadrà il 31/12 dello stesso anno di emissione.

I conduttori fuori delle due regioni parteciperanno solo alla classifica di giornata, e verranno esclusi automaticamente dalla classifica regionale.

CATEGORIE E CILINDRATE

-CATEGORIA MINI PROMO 65

- Motocicli fino a 65 cc età da 8 anni compiuti a 11 anni compiuti al compimento si può terminare la stagione.

-CATEGORIA MINI PROMO 85

- Da 85 cc 2 tempi e fino a 150 cc 4 tempi da 10 anni compiuti a 14 anni compiuti, al compimento si può terminare la stagione.

-CATEGORIA MINI ESPERTI 85

- Da 85 cc 2 tempi e fino a 150 cc 4 tempi da 10 anni compiuti a 14 anni compiuti, al compimento si può terminare la stagione.

-CATEGORIA FEMMINILE

- Da 100 a 125 cc 2T, età da 13 anni compiuti; da 100 a 144 cc 2T e da 175 a 250 4T, età da 14 anni compiuti. (sono ammesse tutte le licenze master).

-CATEGORIA HOBBYCROSS

- **MX 2** Da 100 cc a 144 cc 2 tempi, da 175 cc fino a 250 cc 4 tempi: età da 14 anni compiuti.

- **MX 1** da 250 cc 2 tempi fino a 500 cc, 2 tempi, da 290 4 tempi fino a 750 4 tempi: età da 15 anni compiuti *da 100 cc 2 tempi a 750 cc 4 tempi per età da 50 anni compiuti*

-CATEGORIA AMATORI

- **MX 2** Da 100 cc a 144 cc 2 tempi, da 175 cc fino a 250 cc 4 tempi: età da 14 anni compiuti.

- **MX 1** da 250 cc 2 tempi fino a 500 cc, 2 tempi, da 290 4 tempi fino a 750 4 tempi: età da 15 anni compiuti.

-CATEGORIA ESPERTI

- **MX 2** Da 100 cc a 144 cc 2 tempi, da 175 cc fino a 250 cc 4 tempi: età da 14 anni compiuti.

- **MX 1** da 250 cc 2 tempi fino a 500 cc 2 tempi, da 290 4 tempi fino a 750 4 tempi: età da 15 anni compiuti.

-CATEGORIA AGONISTI

- **MX 2** Da 100 cc a 144 cc 2 tempi, da 175 cc fino a 250 cc 4 tempi: età da 14 anni compiuti.

- **MX 1** da 250 cc 2 tempi fino a 500 cc, 2 tempi, da 290 4 tempi fino a 750 4 tempi: età da 15 anni compiuti.

-CATEGORIA OPEN 2T AMA

- Moto 125cc 2 tempi, età da 13 anni compiuti

- Moto superiore a 125cc 2 tempi età da 15 anni compiuti

- Sono ammessi tutti i piloti con licenze **HOBBYCROSS** e **AMATORI**, ci sarà una sola classifica

- CATEGORIA OPEN 2T PRO

- Moto 125cc 2 tempi, età da 14 anni compiuti

- Moto superiore a 125cc 2 tempi, età 15 anni compiuti

- Sono ammessi tutti i piloti con licenze **ESPERTI** e **AGONISTI**, ci sarà una sola classifica

- CATEGORIA OVER40

- Avranno diritto coloro che avranno compiuto 40 anni prima della gara

- Potranno partecipare tutte le licenze **HOBBYCROSS**, **AMATORI**, **ESPERTI** e **AGONISTI** che correranno nella categoria di appartenenza

- Per partecipare a tale categoria, il concorrente dovrà in fase di OP chiedere di voler far parte di tale categoria

- Non ci sarà una classifica di giornata e neanche una premiazione di giornata. Ogni concorrente sarà premiato in base all'ordine di arrivo della manche di appartenenza.

- Verrà creata una classifica generale per ogni categoria

-CATEGORIA EPOCA CLASSIC

- Moto di anno fino al 1979, cilindrata da 125cc fino a 650cc 2 o 4 tempi (35 anni compiuti)

-CATEGORIA EPOCA VETERAN

- Moto di anno dal 1980 al 1983, cilindrata da 125cc fino a 650cc 2 o 4 tempi (35 anni compiuti)

-CATEGORIA EPOCA VINTAGE

- Moto di anno dal 1984 al 1986, cilindrata da 125cc fino a 650cc 2 o 4 tempi (età 35 anni compiuti)

- CATEGORIA EPOCA MASTER

- Moto di anno dal 1987 al 1989, cilindrata da 125cc a 650cc 2 o 4 tempi (età 35 anni compiuti)

-CATEGORIA NEW-EPOCA

- Moto di anno **dal 1990 al 1995**, cilindrata **da 125cc fino a 650cc** 2 o 4 tempi (età 15 anni compiuti)

- CATEGORIA 125

- Moto **fino al 1989**, cilindrata 125cc

Non sono considerati regolari alcun tipo di Kit di potenziamento cilindrata . Le moto ammesse dovranno essere di cilindrata originale di fabbrica pena la squalifica dalla manifestazione.

CILINDRATA

Qualora il pilota prendesse parte alla manifestazione con moto di cilindrata non adeguata verrà immediatamente escluso dalla manifestazione e cancellato dagli ordini di arrivo.

Qualora venisse esposto reclamo verso un pilota per presunta cilindrata illecita, il pilota sotto accusa dovrà dimostrare che la cubatura del suo motore rientri nei parametri previsti dal regolamento.

Ogni reclamo di questo tipo prevede il versamento aggiuntivo di €50.00 ai €100.00 previsti per i reclami normali. La quota di €150.00 verrà restituita solo se il reclamo verrà accettato, altrimenti saranno dati al pilota che ha subito il reclamo.

Le classifiche di giornata e di Trofeo saranno divise per categoria.

DURATA MASSIMA DELLA FINALE

CATEGORIA	TEMPO
HOBBY + OVER40	10' +2 giri
AMATORI + OVER40	12'+2 giri
ESPERTI + OVER40	15'+2 giri
AGONISTI + OVER40	20' +2 giri
OPEN 2T AMA	12' +2 giri
OPEN 2T PRO	15' + 2 giri
MINI PROMO 65	8' +2 giri
MINI PROMO 85	10' +2 giri
MINI EXPERT 85	12' +2 giri
EPOCA	10' +2 giri

TABELLE PORTANUMERO

Le tabelle porta numero potranno essere libere con numeri ben visibili. I colori consigliati sono: sfondo bianco con numeri neri, sfondo nero con numeri bianchi, sfondo giallo con numeri neri.

MAGLIE GARA

Le maglie gara dovranno riportare lo **stesso numero gara della moto**.

Tale numero è indispensabile per la corretta identificazione del pilota in caso di moto sporca o verifica da dietro.

PROVA FONOMETRICA

A richiesta del DDM e/o funzionario delegato della UISP Motociclo dovrà essere messo a disposizione per le verifiche fonometriche.

Il limite massimo di rumorosità per i motocicli è il seguente :

Motocross: 112 dB/A misurati con il metodo “2metermax”

Minicross: 110 dB/A misurati con il metodo “2metermax”

Qualora la rumorosità del motociclo risultasse al di sopra dei valori massimi consentiti la direzione di manifestazione prenderà i dovuti provvedimenti che andranno dalla semplice ammonizione, alla retrocessione dall'ordine di arrivo fino alla non accettazione in griglia di partenza (qualora si effettuasse un controllo pre/manche).

NUMERI GARA

Il numero di gara assegnato nella stagione 2022 potrà essere confermato sul sito www.uisptoscana.it alla voce PREISCRIZIONI GARE dal 05 gennaio 2023 fino al 31 gennaio e sarà fisso per tutte le manifestazioni organizzate. Dal 01 febbraio 2023 si dovrà scegliere il numero registrandosi sul sito www.uisptoscana.it, all'apposito link PREISCRIZIONI GARE, i numeri liberi fino al 999, saranno univoci per tutte le categorie MOTOCROSS. Per le categorie dei MINICROSS ed EPOCA varrà la solita procedura di richiesta numero, avranno una numerazione a loro riservata come la passata stagione da 1 a 999. I numeri di gara dei piloti fuori regione potranno essere scelti gara per gara tra quelli liberi tra quelli non assegnati ai toscani.

ISCRIZIONI

Le

preiscrizioni alle gare dovranno essere inviate via internet al sito www.uisp.it/toscana/motociclismo entro le ore 20,00 del venerdì e saranno aperte due lunedì antecedenti la data della gara. Il costo di ogni singola gara sarà di €45,00 per MX1, MX2, OPEN 2T, EPOCA, FEMMINILE, di €35,00 per le categorie MINICROSS, somma da versare in loco in sede di O.P. il giorno di gara per tutti i piloti. Sarà possibile iscriversi anche la mattina del giorno gara con una sovratassa di €15,00 (TOTALE €60,00), escluso MINICROSS, entro e non oltre le ore 8,30 tassative.

MOTOCICLI

Sono ammessi i motocicli di qualsiasi annata, anche quella in corso, purchè in regola con le disposizioni tecniche Motocross. In sede di O.P. un incaricato provvederà a visionare le caratteristiche tecniche dei motocicli.

Durante la gara è consentita la sostituzione del motociclo avvisando l'organizzazione, e la direzione di manifestazione. Qualora un pilota prendesse parte alla manifestazione con una moto di cilindrata non adeguata verrà immediatamente escluso, o nel caso vi abbia già preso parte verrà cancellato dall'ordine d'arrivo.

OPERAZIONI PRELIMINARI

Sarà discrezione dell'organizzatore fare provare la pista il sabato pomeriggio prima della manifestazione come un normale allenamento dietro pagamento dell'ingresso.

Le O.P. si svolgeranno il sabato indicativamente dalle 17,30 alle 19.30 con possibilità di variazione da parte dell'organizzatore e la domenica dalle ore 7,00 alle ore 8,30 tassative e consistono nella verifica della licenza, della scadenza tessera, della scadenza visita medica, del documento di identità, dell'iscrizione alla manifestazione, del ritiro trasponder. Il DdM dovrà farsi consegnare l'elenco dei Commissari di Percorso dagli organizzatori della manifestazione. Effettuare un briefing con i Commissari e con gli stessi piloti prima dell'ingresso in pista.

PROVE UFFICIALI / ORDINE INGRESSO

La durata delle prove/qualifiche e l'ordine d'ingresso potranno subire variazioni in base al programma di **manifestazione**.

Le prove libere e le prove cronometrate possono essere effettuate nella stessa sessione o in sessioni separate, dovranno avere, nel caso di sessione unica, una durata massimo di 20' per turno, i primi 5 minuti saranno di prove libere, al termine delle quali il DDM esporrà un cartello con la scritta qualifiche che indicherà l'inizio delle prove cronometrate, queste ultime avranno una durata di 15' e saranno valide per l'allineamento al cancello, in caso di problemi legati alla durata della manifestazione il DdM potrà decidere di limitarle a 15' totali; mentre in caso di sessioni di prove separate avranno una durata di 10' le libere e 15' le cronometrate.

Sono obbligatorie e il pilota deve compiere almeno un giro, **PENA L'ESCLUSIONE DELLA MANIFESTAZIONE**. In caso che il numero dei partecipanti sia superiore al numero degli ammessi al cancello si dovrà procedere alla formazione di due o più batterie di qualifica. Il primo pilota a schierarsi al cancello di partenza sarà il vincitore della pole position, (indipendentemente dal gruppo di appartenenza) seguito dal pilota più veloce dell'altro gruppo, il secondo pilota del gruppo pole-position andrà al cancello per terzo, il secondo dell'altro gruppo per quarto e così via di seguito. I tempi fatti registrare nelle prove cronometrate avranno validità per lo schieramento al cancello di entrambe le 2 finali. In caso di non qualifica nel 1° gruppo verranno disputate le finali dette FINALI B. Alle prove ufficiali ed alle Finali possono partecipare i conduttori che avranno superato positivamente

le operazioni preliminari. E' comunque facoltà della direzione di manifestazione accorpare più categorie/cilindrate fino al completamento del cancello di partenza.

L'ORDINE DI INGRESSO IN PISTA SARA' VALIDO PER IL 2023 NEL SEGUENTE

MODO:

1°Gara MX2 – MX1 HOBBYCROSS, AMATORI, ESPERTI, AGONISTI

2°Gara MX2 – MX1 AMATORI, ESPERTI, AGONISTI, HOBBYCROSS

3°Gara MX2 – MX1 ESPERTI, AGONISTI, HOBBYCROSS, AMATORI

4°Gara MX2 – MX1 AGONISTI, HOBBYCROSS, AMATORI, ESPERTI

5°Gara MX2 – MX1 HOBBYCROSS, AMATORI, ESPERTI, AGONISTI

6°Gara MX2 – MX1 AMATORI, ESPERTI, AGONISTI, HOBBYCROSS

7°Gara MX2 – MX1 ESPERTI, AGONISTI, HOBBYCROSS, AMATORI

Le categorie Femminile, Minicross, Epoca e 2 Tempi entreranno in pista secondo una valutazione fatta dalla Direzione di Manifestazione considerando accorpamenti, condizioni del tracciato e condizioni meteo.

PREPARATIVI DI PARTENZA

Quindici minuti prima dell'orario fissato per la partenza della manche i conduttori si dovranno portare in zona partenza (un solo meccanico per pilota potrà assistere il conduttore in questa fase). L' addetto al preparco inviterà il primo conduttore a portarsi sulla linea di partenza facendo seguire quindi tutti gli altri. Il pilota che non fosse al preparco e giungesse in ritardo perderà la sua posizione e si allineerà per ultimo. **Non saranno ammessi meccanici sulla linea di partenza.** In tutta la zona di partenza non vi dovrà essere alcuna persona ad esclusione del Direttore di Manifestazione e dell'eventuale cronometrista ufficiale. L'addetto al controllo dello schieramento passerà davanti a tutto il cancello e se tutto risulterà regolare alzerà la bandiera verde. Il Direttore di Manifestazione dovrà esporre il cartello dei 15" poi quello dei 5" e l'addetto al cancello dovrà dare lo start tra i 6" e i 10". All'esposizione del cartello dei 15" la procedura di partenza non potrà essere più interrotta. Meccanici e segnalatori che vorranno entrare nella zona segnalatori dovranno essere maggiorenni e in possesso minimo di una tessera Uisp Motociclismo Tipo D (28E) valida per l'anno corrente.

-FALSA PARTENZA

Il Direttore di Manifestazione si dovrà portare ad un'opportuna distanza dalla linea di partenza in modo tale da poter intervenire tempestivamente (è l'unica autorità abilitata ad interrompere la manche). In caso di falsa partenza i conduttori dovranno tornare sulla linea di start e ripetere l'allineamento. Il pilota che causa una falsa partenza sarà ammonito; con due false partenze il pilota verrà escluso dalla manche.

ASSISTENZA SULLA PISTA

Nei punti della pista con particolare difficoltà dovranno essere presenti gli ufficiali di percorso per eventuali segnalazioni **e solo loro, in caso di assoluta necessità**, potranno aiutare i conduttori nello sgombrò della pista.

E' obbligatorio la presenza di :

n. 2 ambulanze con personale addetto ed un medico rianimatore (Almeno una delle 2 ambulanze deve essere attrezzata per la rianimazione)

Il personale di servizio in pista tutto maggiorenne e tesserato Uisp Motociclismo o se non tesserato coperto da apposita e specifica polizza di assicurazione per il personale.

RCT manifestazione.

PUNTEGGI GARA

1°	9°	17°	25°	33°	41°	49°	57°	65°	73°
250	120	80	64	48	40	32	24	16	8
2°	10°	18°	26°	34°	42°	50°	58°	66°	74°
220	110	78	62	47	39	31	23	15	7
3°	11°	19°	27°	35°	43°	51°	59°	67°	75°
200	100	76	60	46	38	30	22	14	6
4°	12°	20°	28°	36°	44°	52°	60°	68°	76°
180	95	74	58	45	37	29	21	13	5
5°	13°	21°	29°	37°	45°	53°	61°	69°	77°
160	90	72	56	44	36	28	20	12	4
6°	14°	22°	30°	38°	46°	54°	62°	70°	78°
150	87	70	54	43	35	27	19	11	3
7°	15°	23°	31°	39°	47°	55°	63°	71°	79°
140	84	68	52	42	34	26	18	10	2
8°	16°	24°	32°	40°	48°	56°	64°	72°	80°
130	82	66	50	41	33	25	17	9	1

Dall' 81° posto (compreso) in poi tutti i piloti riceveranno 0 punti. I piloti che non si classificheranno o non termineranno la manche riceveranno 0 punti. In caso di Finali A – B – C – ecc. se alcuni dei piloti delle finali superiori non otterranno punti, i loro punteggi non verranno trasferiti ai primi piloti delle finali inferiori.

Sono ammessi in classifica tutti i piloti che hanno percorso almeno il 50% dei giri totali della manche e sono transitati sotto la bandiera a scacchi.

ATTENZIONE: in caso di gara annullata per maltempo dopo il termine delle O.P., verranno assegnati 50 punti di bonus a tutti i piloti che hanno regolarizzato l'iscrizione.

Al termine del Trofeo in caso di parità di punteggio, vale il maggior numero di migliori piazzamenti. In caso di ulteriore parità valgono i migliori piazzamenti delle seconde manche e successivamente il miglior piazzamento dell'ultima manche del Trofeo.

CONDOTTA DI PISTA

Un conduttore non dovrà mai di proposito condurre il proprio motociclo in modo da arrecare danno ad altri conduttori, pena l'esclusione dall'ordine di arrivo, se classificato, o altre sanzioni disciplinari in base alla gravità del gesto. E' facoltà del Direttore di manifestazione la non accettazione del conduttore in griglia di partenza se il numero risultasse illeggibile. In caso di anomalia al sistema trasponder è facoltà della direzione di retrocedere o squalificare piloti il cui numero risultasse illeggibile dai cronometristi. E' fatto assoluto divieto ad ogni conduttore ed in genere a chiunque di percorrere la pista, sia in prova che nella manche, in senso contrario a quello di marcia. Quando le bandiere gialle vengono esposte sventolandole, sarà obbligo del conduttore moderare la velocità non saltare sui salti e mantenere la propria posizione; se non rispettando tale disposizione, il conduttore dovesse trarne vantaggio o creare una situazione di pericolo per i conduttori o per i soccorsi sarà penalizzato di 5 posizioni nell'ordine di arrivo della batteria. E' fatto divieto al conduttore qualsiasi forma di protesta non considerata lecita, qualsiasi richiesta da parte dei conduttori e dei loro meccanici, sostenitori, deve essere rivolta con la dovuta educazione al Direttore di Manifestazione, unico responsabile di tutte le fasi della manifestazione. I conduttori che prima, durante o anche dopo la fine della manifestazione dovessero, fare falsa dichiarazione di cilindrata subiranno sanzioni disciplinari che consistono nell'esclusione dalla manifestazione e/o dalla classifica generale. Sanzioni disciplinari saranno prese nei confronti dei conduttori anche per eventuali comportamenti scorretti dei loro meccanici, sostenitori o familiari. Ogni reclamo sul campo della manifestazione dovrà essere presentato per iscritto e accompagnato da una tassa di euro 100,00, alla commissione tecnica motocross restituibile se il reclamo verrà accettato.

ARRIVO

Il segnale di arrivo viene dato dal **Direttore di Manifestazione** su indicazione del cronometrista mediante esposizione della bandiera a scacchi bianca e nera. Dopo l'arrivo del primo conduttore tutti gli altri dovranno essere fermati.

FINE GARA

La bandiera a scacchi bianca e nera dovrà essere esposta, dopo il primo arrivato per 5 minuti, a tutti i conduttori.

I conduttori che non taglieranno il traguardo entro questo tempo verranno considerati ritirati. Sulla linea di fine del traguardo verrà posizionata l'antenna di rilevamento tempi e sarà opportunamente segnalata dal triangolo a scacchi indicante la linea di fine.

PREMIAZIONE DI GIORNATA

In ogni manifestazione è obbligatoria la presenza dei piloti premiati.

La premiazione di giornata per tutte le categorie MOTOCROSS e EPOCA saranno per i primi 3 classificati di giornata, mentre per le categorie MINICROSS saranno premiati i primi 5 classificati di giornata; questa avverrà preferibilmente entro 60 minuti dalla esposizione della classifica assoluta.

BACHECA

Sul campo della manifestazione è obbligatorio esporre in apposita bacheca, oltre al **Nulla Osta**, anche le norme regolamentari della UISP Motociclismo Regionale, i Permessi Comunali e l'**Assicurazione RCT** a norma della legge 24 Dic. 1969 n. 990 (nello specifico **art.3** e allegato **L**, riportante i massimali previsti per eventi motoristici, di qualsiasi genere.

N°PROVE CAMPIONATO

Il Trofeo Toscano Motocross , Mx1-Mx2, 2 tempi, Minicross, Femminile ed EPOCA si svolge su almeno n°4 Prove.

PASSAGGI DI CATEGORIA

I passaggi di categoria verranno effettuati a fine Trofeo dalla Commissione Tecnica Motocross e saranno insindacabili. I piloti potranno essere passati di categoria a Trofeo iniziato in caso di manifesta superiorità, e di tempi sul giro fatti registrare simili ai primi 5 della categoria superiore. I punti totalizzati nella precedente categoria non potranno essere validi per la nuova categoria assegnata.

RETROCESSIONI

Chiunque volesse fare domanda di retrocessione di categoria, può farlo inviando le proprie motivazioni via mail a motorismo.toscana@uisp.it. Le domande verranno esaminate dalle Commissione Motocross che provvederà a rispondere nel più breve tempo possibile.

INTEGRAZIONI AL REGOLAMENTO MOTOCROSS 2018

ART 1 - Deve essere predisposta un'area chiusa riservata per meccanici e segnalatori.

ART 2 - Per tutti i piloti è obbligatorio presentare la licenza conduttore personalmente e questa dovrà essere trattenuta fino al termine della manifestazione. Verrà restituita a fine manifestazione, salvo cambio categoria del pilota.

ART 3 - Sul campo di gara è obbligatorio esporre in apposita bacheca la documentazione seguente: nulla osta UISP Motociclismo, nulla osta Comune, ricevuta di stipula RCT di giornata e Regolamento di Trofeo Regionale.

ART 4 - Ogni atto di violenza sui nostri campi di gara sarà punito immediatamente con la squalifica dalla manifestazione; la commissione tecnica che avrà anche potere disciplinare, alla prima riunione deciderà, dopo aver valutato i fatti, l'eventuale penalità.

ART 5 - I piloti sono responsabili del comportamento dei loro meccanici, segnalatori e familiari, pena la squalifica a seguito di comportamento scorretto. Sanzioni disciplinari saranno prese nei confronti dei conduttori anche per eventuali comportamenti scorretti e ingiuriosi dei loro meccanici, sostenitori, familiari.

ART 6 - Nelle manifestazioni annullate per maltempo la quota d'iscrizione potrà essere incamerata dal motoclub nel caso di recupero della manifestazione o di inizio dei turni delle prove. Le manifestazioni potranno essere sospese per maltempo solo la domenica mattina sul campo di gara dopo aver valutato la praticabilità del tracciato e la possibilità per i servizi di soccorso di intervenire in tutti i punti della pista.

ART 7 - Se per cause di forza maggiore la manche viene sospesa sarà ritenuta valida solo se si è percorso il **75%** dei giri.

ART 8 – Le manifestazioni inserite in calendario che per causa di forza maggiore venissero annullate dovranno essere tempestivamente comunicate alla UISP Motociclismo Regionale e inserito l'annullamento sul sito.

N.B.: Per il recupero di manifestazioni annullate si dovrà sempre concordare la data con la commissione tecnica di competenza.

ART 9 - Per le manifestazioni che vengono effettuate al di fuori del calendario nazionale le date vengono concordate con la commissione tecnica di competenza almeno 20 giorni prima della manifestazione.

ART 10 - Le manifestazioni a categorie unificate saranno permesse solo se i piloti iscritti ad una categoria non raggiungano un terzo degli ammessi al cancello di partenza. (10 cancello da trenta, 13 cancello da 40)

ART 11 - Ogni reclamo sul campo di gara dovrà essere presentato per iscritto e accompagnato da una tassa di €100,00, entro e non oltre i 30 minuti dall'accaduto, restituibile se il reclamo verrà accettato.

ART 12 - Qualunque società che aderisca alla UISP Motociclismo e gestisca un impianto permanente avrà l'opportunità di organizzare almeno una manifestazione UISP all'anno sul proprio impianto.

ART 13 - Obbligatorio almeno 30' di sosta dopo l'arrivo dell'ultimo pilota prima di richiamare gli stessi al cancello.

ART 14 - Se nel corso della manifestazione vengono meno le condizioni per garantire il soccorso (ambulanze) o il medico, il DdM sospenderà la stessa fino al rientro in pista dei

sanitari.

ART15 - Un pilota non può per nessun motivo partecipare a più di una categoria o cilindrata nella stessa manifestazione.

ART 16 - TAGLIO DI PERCORSO: è considerato tale, con pena la retrocessione di 5 posizioni, se il pilota ottiene una riduzione di distacco, o un vantaggio nel deviare il percorso; comunque la decisione deve essere presa dal direttore di manifestazione dopo aver sentito il giudizio del commissario di percorso (sbandieratore) che è stato testimone del fatto.

ART 17 - La partenza in seconda fila viene consentita solo in occasioni particolari, per un numero massimo di piloti pari al 10% degli allineati in prima fila e su parere del direttore di manifestazione.

ART 18 - L'abbigliamento dovrà essere di tipo omologato e indossato correttamente. Le maniche della maglia devono coprire i polsi, la pettorina va indossata sotto la maglia, il D.D.M non è obbligato a tale verifica, per il non rispetto della norma il responsabile è il pilota stesso, gli occhiali vanno indossati obbligatoriamente alla partenza, sono vietati piercing sul volto, orologi o catene al collo.

ART 19 - E' vietato sostituire i silenziatori originali con modelli non carenati. Alla partenza le leve devono essere in buone condizioni, con la parte finale sferica presente. E' consigliato l'uso del neck brace. Non sono ammessi cavalletti.

ART 20 - Alla partenza il silenziatore dovrà essere in ordine. Il pilota che perda il silenziatore potrà terminare la manche, salvo decisioni di fermarlo da parte del Direttore di manifestazione in caso di problematiche locali.

ART 21 - In caso di impedimenti a causa di forza maggiore del Direttore di manifestazione ad espletare le proprie funzioni, il suo ruolo può essere assunto dal Giudice di manifestazione.

ART 22 – I Commissari di Percorso (sbandieratori) devono essere tesserati Uisp motociclismo oppure inseriti nella specifica Assicurazione per il personale non tesserato.

ART.23 – E' fatto divieto assoluto a piloti, segnalatori e a tutti i non addetti di accedere alla palazzina cronometristi per nessun motivo, ogni reclamo va presentato alla direzione della manifestazione non ai cronometristi.

ART.24 – Telecamere: le telecamere (Go Pro o simili) possono essere installate solo sulla parte superiore del casco (non lateralmente o posteriormente) . E' vietato installarle in altre posizioni del corpo (come torace o schiena).

ART 25 – Eventuali modifiche al presente regolamento saranno ammesse solo dopo l'approvazione da parte della Commissione Tecnica Regionale.

BANDIERE DI SICUREZZA

Le bandiere servono per segnalare varie situazioni che si possono in pista, sono di diversi colori e ciascuna di esse ha una precisa indicazione.

I colori sono: A **SCACCHI BIANCA E NERA, ROSSA, GIALLA, BIANCA CON CROCE ROSSA,NERA,VERDE,BLU.**



BANDIERA A SCACCHI - Viene usata dal Direttore di manifestazione per segnalare la fine della gara.

BANDIERA ROSSA - Indica falsa partenza e arresto della manche; può essere esposta a tale scopo sul piazzale di partenza dal Direttore di manifestazione. Se invece viene infissa sul percorso significa pista chiusa: non si può girare, pena la squalifica.

BANDIERA GIALLA - Se è immobile indica: fare attenzione. Se agitata indica: pericolo. Il conduttore, all'esposizione di tale bandiera, dovrà immediatamente rallentare per accettarsi del pericolo. Non deve assolutamente approfittare della situazione per effettuare sorpassi e modificare la sua posizione rispetto agli altri conduttori. In caso di caduta in prossimità di un salto o di una curva lo sbandieratore deve rimanere in posizione ben visibile dal lato occupato dal pilota o dalla moto e segnalare ai conduttori che sopraggiungono la traiettoria da percorrere. Lo sbandieratore in ogni caso non deve abbandonare il proprio posto, se non quando viene raggiunto da un collega. Nei punti più critici del percorso è necessario affiancare allo sbandieratore una seconda persona che aiuti il pilota a portarsi fuori pista con il proprio mezzo. Per nessun motivo lo sbandieratore o personale in pista può, di sua iniziativa, spostare il pilota coinvolto in un incidente. Potrà solo eventualmente spostare il mezzo dalla pista, se questi non è a contatto col pilota. Il segnalatore dovrà vigilare il lato della pista percorso dai piloti che si allontanano dalla sua postazione, per poter intervenire efficacemente nei confronti dei piloti che sopraggiungono.

BANDIERA BIANCA CON CROCE ROSSA - Segnala la presenza di personale medico che sta operando un intervento di soccorso all'interno del tracciato.

BANDIERA NERA - Quando il Direttore di manifestazione espone bandiera nera assieme ad un numero di gara, il conduttore a cui si riferisce tale numero è obbligato a fermarsi immediatamente presso il traguardo.

BANDIERA VERDE - Viene alzata dal responsabile addetto quando ispeziona lo schieramento di partenza; se durante l'ispezione viene abbassata significa che lo

schieramento non è valido. Se lo schieramento è valido viene esposto il cartello del tempo mancante alla partenza (secondi 15-5).

BANDIERA BLU - Avviso di sorpasso. Indica al conduttore che sta per essere doppiato.

CARTELLO 1-2 - Serve al Direttore di manifestazione per segnalare ai piloti i giri che mancano al termine della manche: un giro se è esposto 1, due giri se è esposto 2.

AVVERTENZE

Il conduttore che non si atterrà rigorosamente alla segnalazione delle bandiere sarà penalizzato attraverso la decurtazione di punti in classifica generale oppure in base alla gravità anche squalificato.