



**REGOLAMENTO PARTICOLARE**  
**2° PROVA TROFEO TOSCANO ENDURO UISP**  
**13-14 APRILE SAN CASCIANO DEI BAGNI (SI)**

## **ORGANIGRAMMA**

Il Moto club A.S.D. Viking Division con sede in Palazzone comune di San Casciano dei Bagni (SI) Via Mazzini, 20 con presidente il Sig. Alessandro Zaganella, organizza per i giorni 13-14 Aprile 2024 una manifestazione di Enduro e Mini Enduro valevole come 2° prova TROFEO TOSCANA ENDURO e MINIENDURO valevole anche come prova trofeo regionale UMBRIA e LAZIO ENDURO E MINI ENDURO.

### **Data 13 Aprile**

#### **LOCAZIONE E PADDOCK**

La manifestazione avrà luogo in località Piazze Comune di Cetona con paddock e segreteria in Via del Tamburino.

CROSS TEST MINI ENDURO circa 3 min

Inizio gara MINI ENDURO dalle ore 15.00

### **Data 14 Aprile**

#### **LOCAZIONE E PADDOCK**

La manifestazione avrà luogo in località San Casciano dei Bagni con N° 3 zone paddock.

Punzonatura e parco chiuso dalle ore 7.00 - 8.30 Via Bastiani, Zona Paddock 1

Inizio gara ENDURO dalle ore 9.00

## **PERCORSO**

Il percorso si svolge su strade e sentieri extraurbani e aperti al traffico.

Il percorso è segnalato tramite apposito sistema di frecciatura e cartellonistica.

La lunghezza del tracciato misura circa 35 KM per ogni giro per la durata di N° 3 giri.

## **PROVE SPECIALI**

Sono previste 3 PS per ogni giro:

- 1° CROSS TEST di circa 3 minuti
- 2° CROSS TEST di circa 3 minuti
- 3° ENDURO TEST di circa 3 minuti

## **CONDUTTORI**

Sono ammessi tutti i conduttori in possesso di regolare patente di guida e con licenza AGONISTICA rilasciata da UISP MOTORISMO in corso di validità per l'anno 2024 nelle seguenti CATEGORIE:

ELITE, SUPER, PROMO e MINI ENDURO



## **MOTOCICLI**

Sono ammessi solo motocicli e ciclomotori in regola con il codice della strada, con pneumatici omologati (no dicitura NHS) e sistema di scarico in perfetta efficienza. La veridicità dei documenti relativi al motociclo sono a carico del pilota che ne assume totalmente la responsabilità CIVILE e PENALE.

## **CATEGORIE E CLASSI DI PARTECIPAZIONE**

Possono partecipare tutti i conduttori con licenza MASTER UISP, regolarmente rilasciata per la stagione in corso.

**CLASSI CATEGORIE CILINDRATE:**

1E - ELITE (cilindrata libera)

2/S - 125 2T e 250 4T

3/S - OLTRE 125 2T/OLTRE 250 4T

4/S - OVER 46 (compiuti) cilindrata libera

5/P - 125 2T e 250 4T

5/PO - 125 2T e 250 4T OVER 35 (compiuti)

6/P - OLTRE 125 2T/OLTRE 250 4T

6/PO - OLTRE 125 2T/OLTRE 250 4T OVER 35 (compiuti)

7/P - UNDER 20 125 2T

8/P - OVER 46 (fino a 50 anni compiuti)

9/P - OVER 51 (fino a 58 anni compiuti)

9/PO- OVER 59 ( da 59 compreso e oltre)

10/P - REGOLARITÀ D'EPOCA (moto costruite fino al 1981 cilindrata open)

10/PO - REGOLARITÀ D'EPOCA (moto costruite dal 1982 al 1991 cilindrata open)

11/P - CADETTI 50 codice UNDER 16

MINI ENDURO da 8 anni compiuti fino a 16 anni non compiuti (al compimento può terminare la stagione).

Mini Enduro Cilindrata da 50cc, 65cc, 85cc, 125 cc

- MINI 50cc DA 8 A 11 ANNI

- MINI 65cc DA 8 A 11 ANNI + MINI 65 Over 11 fino a 16 ANNI

- MINI 85cc DA 8 A 11 ANNI + MINI 85 Over 11 fino a 16 ANNI

- MINI 125c DA 8 A 16 ANNI

## **PROVA FONOMETRICA**

Potranno essere sorteggiati dalla lista di iscritti i motocicli da sottoporre a prova fonometrica.

L'elenco di tali motocicli, contro il quale non è ammissibile reclamo, sarà stabilito dal GIUDICE di GARA, in collaborazione con il DIRETTORE di GARA e sarà esposto solo dopo il termine delle iscrizioni.



## PREISCRIZIONI ED ISCRIZIONI

La preiscrizione è obbligatoria entro e non oltre le ore 20 di GIOVEDÌ 11 APRILE 2024 tramite il sito UISP MOTORISMO TOSCANA al sito

**<https://preiscrizioni.uisp-toscana-motorismo.it/public/home>**

effettuando poi bonifico (quale causale iscrizione gara nome cognome pilota o piloti qualora il bonifico riguardi più iscritti) a favore di MOTOCLUB VIKING DIVISION A.S.D.  
IBAN: IT57E08851718200000230741 - BANCA TEMA LE PIAZZE

La ricevuta di avvenuto pagamento, insieme alla foto della licenza dovrà essere inviata per MAIL al seguente indirizzo [motoclubvikingdivision@gmail.com](mailto:motoclubvikingdivision@gmail.com)

La tassa giornaliera di iscrizione:

- 45 € CADETTI
- 25 € MINIENDURO
- 55 € TUTTI GLI ALTRI

Il conduttore senza preiscrizione o con preiscrizione ritenuta non valida potrà iscriversi il giorno della manifestazione versando una sovrattassa di €20.

## OPERAZIONI PRELIMINARI

### Sabato 13 APRILE

Paddock e gara MINI ENDURO Loc. Piazze Via del Tamburino (di fronte al distributore). COORD. 42.904709,11.926598

Le OP verranno effettuate presso la segreteria in LOC. PIAZZE Via del Tamburino (bar distributore) dalle ore 9.00 alle 12.00 MINI ENDURO e dalle 13.30 alle 19.00 ENDURO.

## PUNZONATURA E PARCO CHIUSO

### Domenica 14 APRILE

Le operazioni di punzonatura e parco chiuso si terranno a San Casciano dei Bagni in Via Bastiani Zona Paddock 1 dalle ore 7.00 alle ore 8.30

I MOTOCICLI dovranno essere muniti di tutti i documenti previsti per la regolare circolazione qualora fossero richiesti in sede di OP e targa originale montata.  
In sede di OP i motocicli verranno punzonati nelle parti non sostituibili come:  
TELAIO E MOZZI RUOTA.



## CONTROLLI ORARIO E CONTROLLO TIMBRO

E' previsto n.1 Controllo timbro e 1 Controllo orario per ciascun giro.

## PROVE SPECIALI

### 13 Aprile MINI ENDURO

CROSS TEST della durata di circa 3 minuti

### 14 Aprile ENDURO

Per ogni giro è previsto un primo CROSS TEST della durata di circa 3 minuti, un secondo CROSS TEST della durata di circa 2,5 minuti, un ENDURO TEST della durata di circa 3 min.

## CRONOMETRAGGIO

Il servizio di cronometraggio è affidato alla società DMG TIMING, i risultati sono pubblicati e disponibili sul sito [dmgtiming.it](http://dmgtiming.it)

## CLASSIFICHE E PUNTEGGI

Vengono redatte classifiche di classe e di società.

In caso di parità, vale come discriminante il tempo rilevato nell'ultima prova di abilità. Per le classifiche finali dei Trofei sono considerati tutti i risultati.

Le Commissioni competenti possono applicare uno scarto purchè tutte le prove in calendario siano effettuate e tale disposizione sia inserita nel Regolamento.

La classifica a squadre, viene stilata automaticamente sommando i punti acquisiti dai migliori tre conduttori di società nelle rispettive classi. Vince la squadra che totalizza il maggior punteggio.

In caso di parità, vale il piazzamento del quarto miglior conduttore, e così via.

Per la classifica finale a squadre dei trofei vengono considerati i punti acquisiti dai migliori tre conduttori di società in ogni prova. punti vengono assegnati con il seguente criterio:

1° > 30 - 2° >25 - 3°>22-4 >20 - 5 >18-6 >16-7 >14 -8 >13 - 9>12- 10°>11 - 11°>10 - 12°>9 - 13°>8- 14°>7- 15 >6 - 16 >5- 17 >4- 18 >3-19 >2-20°>1

## PREMIAZIONI

Saranno premiati i primi **cinque piloti** di ogni categoria.

## NORMA GENERALE

Per tutto quello che non è contemplato in questo regolamento particolare, valgono tutte le norme generali previste dal **Regolamento Tecnico Nazionale Motorismo Sezione Enduro**.