



Regolamento Trofeo polini 910 S

Regolamento Sportivo

Possono partecipare bambini e bambine da 6 a 10 anni che verranno suddivisi in base all'età nelle categorie: Primipassi Minimoto flangia 8 (fino a 8 anni) – Primipassi Minimoto flangia 8 flangia 10 (fino a 10 anni) – Tutti i partecipanti dovranno avere la tessera G rilasciata dalla UISP Motociclismo (costo 20,00 €).

I partecipanti svolgeranno 3 turni di prove libere e due manche senza classifica finale e con un premio di partecipazione per tutti (le manifestazioni sono dal carattere promozionale e in configurazione PrimiPassi Minimoto).

Ogni organizzatore dovrà svolgere 4 manifestazioni fra il mese di Maggio e Settembre sul proprio territorio/impianto, poi tutti i partecipanti avranno accesso alla lo stage conclusivo a Settembre/Ottobre (i PrimiPassi flangia 10 potranno essere divisi in base al tipo di motore) . Il costo della singola manifestazione (turni di prove libere e due manche) è di 35,00 €, possono partecipare piloti con moto propria o dell'organizzatore.

Regolamento tecnico

PrimiPassi flangia 8

Minimoto Polini 910S - Motore 4,2 hp aria come uscito di fabbrica in fiches

Pignone di 6 denti e corone da 58 a 62

Flangia 8mm – no venturi scarico – frizione max 6000 giri – squish minimo 0,50

Divieto di qualsiasi modifica al telaio o motore

PrimiPassi flangia 10

Minimoto Polini 910S - Motore 4,2 e 6,2 hp aria come uscito di fabbrica in fiches

Pignone di 6 denti e corone da 58 a 62

Flangia 10mm – no venturi scarico – frizione max 6000 giri - squish minimo 0,50

Possibilità di cambiare rapporto finale ma solo con due denti in più o meno dalla corona base

Regole tecniche per entrambe le categorie

Divieto utilizzo termocoperte

Motori di moto usate vanno riportati come la fiches compreso marmitta

Sono ammesse moto con forcelle di 22 o 25

Divieto di qualsiasi modifica al telaio o motore

Divieto di riporto e asporto di materiale su motore

Carburatore dell'orto SHA 14/14

Cerchi da 6,5 e 5 (il primo anno svolgeranno le manifestazioni unificati)

Il punto di attacco della frizione potrà essere controllato a ingresso di qualsiasi turno

Getto del carburatore libero

Dove possibile l'organizzatore può utilizzare un banco prova per i motori (potenze come riportate in fiches)

Tutto quello che non è espressamente autorizzato è vietato.