

REGOLAMENTO PARTICOLARE

Enduro Uisp Toscana 2024

CONCORRENTI

Possono partecipare tutti i conduttori in possesso di Tessera UISP e Licenza Conduttore della UISP Motociclismo Nazionale che devono essere in possesso di tutti requisiti previsti dal Codice della Strada e muniti di idonea patente di Guida.

CATEGORIE E CLASSI DI PARTECIPAZIONE

Possono partecipare tutti i conduttori con licenza MASTER UISP, regolarmente rilasciata per la stagione in corso.

CLASSI CATEGORIE CILINDRATE:

1E – ELITE (cilindrata libera)

2/S - 125 2T e 250 4T

3/S - OLTRE 125 2T/OLTRE 250 4T

4/S - OVER 46 (compiuti) cilindrata libera

5/P - 125 2T e 250 4T

5/PO - 125 2T e 250 4T OVER 35 (compiuti)

6/P - OLTRE 125 2T/OLTRE 250 4T

6/PO - OLTRE 125 2T/OLTRE 250 4T OVER 35 (compiuti)

7/P - UNDER 20 125 2T

8/P - OVER 46 (fino a 50 anni compiuti)

9/P - OVER 51 (fino a 58 anni compiuti)

9/PO- OVER 59 (da 59 compreso e oltre)

10/R - REGOLARITÀ D'EPOCA (moto costruite fino al 1981 cilindrata open)

10/RO - REGOLARITÀ D'EPOCA (moto costruite dal 1982 al 1991 cilindrata open)

MINI ENDURO da 8 anni compiuti fino a 16 anni non compiuti (al compimento può terminare la stagione).

Mini Enduro Cilindrata da 50cc , 65cc , 85cc , 125 cc

CLASSIFICHE E PUNTEGGI

Vengono redatte classifiche di classe e di società.

In caso di parità, vale come discriminante il tempo rilevato nell'ultima prova di abilità.

Per le classifiche finali dei Trofei sono considerati tutti i risultati.

Le Commissioni competenti possono applicare uno scarto purchè tutte le prove in calendario siano effettuate e tale disposizione sia inserita nel Regolamento.

La classifica a squadre, viene stilata automaticamente sommando i punti acquisiti dai migliori tre conduttori di società nelle rispettive classi. Vince la squadra che totalizza il maggior punteggio.

In caso di parità, vale il piazzamento del quarto miglior conduttore, e così via.

Per la classifica finale a squadre dei trofei vengono considerati i punti acquisiti dai migliori tre conduttori di società in ogni prova. I punti vengono assegnati con il seguente criterio:

1° > 30 - 2° > 25 - 3° > 22 - 4° > 20 - 5° > 18 - 6° > 16 - 7° > 14 - 8° > 13 - 9° > 12 - 10° > 11 - 11° > 10 - 12° > 9 - 13° > 8 - 14° > 7 - 15° > 6 - 16° > 5 - 17° > 4 - 18° > 3 - 19° > 2 - 20° > 1

ISCRIZIONE GARA

La Prescrizione si deve effettuare attraverso il sito UISP Motorismo Toscana :
<https://preiscrizioni.uisp-toscana-motorismo.it/public/home> entro le ore 20,00 del giovedì precedente alla gara.

Tassa di iscrizione giornaliera per ogni manifestazione è fissata in massimo:

INDIVIDUALE € 50,00

INDIVIDUALE CADETTI € 40,00

MINI ENDURO € 25,00

La tassa di iscrizione (ad eccezione per il MINI ENDURO) viene aumentata di € 5,00 in caso di due prove speciali.

Il conduttore che non abbia inviato la pre-iscrizione può partecipare con una penale di € 10,00 solo effettuando direttamente l'iscrizione presso la segreteria di gara secondo gli orari prevista dal Regolamento Particolare.

MOTOCICLI

Sono ammessi motocicli in regola con il Codice della Strada equipaggiati con pneumatici omologati e sistema di scarico in assoluta efficienza.

Non sono ammessi pneumatici recanti la dicitura NHS.

I motocicli in sede di O.P. vengono punzonati nelle parti non sostituibili:

- Telaio
- Mozzi ruota

Le tabelle porta-numero sono di colore bianco per tutte le Classi. I numeri sono di colore nero con altezza min. 10 cm. e max. 14 cm.

I veicoli ammessi alla partenza, previo controllo di Certificato di Assicurazione in corso di validità e dei requisiti necessari, devono avere il sistema di scarico in assoluta efficienza.

In ogni caso la veridicità dei documenti del motociclo e del pilota sono di responsabilità esclusiva del conduttore che ne assume la totale responsabilità civile e penale.

Dove possibile si esegue prova fonometrica, in mancanza di fonometro ed in caso di controversia, si richiederà la collaborazione di organi di polizia locale.

Il conduttore può sostituire tutte le parti non punzonate del proprio motociclo, purché intervenga da solo, potendo ricevere da terzi solo materiali ed attrezzi.

Nella zona assistenza, durante le operazioni di rifornimento e manutenzione, è obbligatorio l'utilizzo di un tappeto idoneo ad isolare l'ambiente sotto il motociclo.

Per quanto non contemplato in questo Regolamento Integrativo, valgono le norme del Regolamento Tecnico Nazionale Motorismo sezione Enduro.