

## **TROFEO ENDURO UISP 2026**

### **1. CONDUTTORI**

Sono ammessi esclusivamente i piloti in possesso di Tessera UISP e Licenza Conduttore del tipo "Master", rilasciata dalla S.d.A. Motorismo Nazionale.

Sono ammessi al punteggio e alle classifiche finali di Trofeo solamente i conduttori licenziati con le Società Affiliate ai Comitati Uisp, mentre verranno comunque premiati i piloti di fuori regione alle premiazioni di giornata.

### **2. PROVE DI ABILITA'**

Per ogni giro sono previste due prove di abilità a discrezione del Moto Club organizzatore.

L'organizzazione può predisporre delle prove speciali di abilità secondo la seguente tipologia:

- FETTUCCIATO in terreni naturali, di durata minima di 3 minuti.
- EXTREME in zone particolarmente impegnative naturali o parzialmente artificiali, con media massima di 30 km/h e durata massima non superiore alle altre discriminanti
- LINEA in zone boschive, di durata minima 2 minuti

La somma dei tempi delle prove speciali deve essere minimo di 15 minuti in condizione normali. In caso di condizioni meteo avverse e/o nel caso di annullamento di una o più prove speciali la gara viene ritenuta valida se completata per il 50%. Le prove speciali devono essere pulite, con il percorso ben visibile e segnalato, con fettucce di colore diverso la destra dalla sinistra. L'altezza minima dei paletti non deve essere inferiore a 80 cm fuori dal terreno. Il tracciato chiaramente delimitato da fettucce non può essere provato dai conduttori prima della manifestazione, se non a piedi, pena la non ammissione alla manifestazione. Tutte le prove si devono svolgere su terreni privati chiusi alla normale circolazione e senza ammissione di pubblico. Il tempo impiegato da ciascun conduttore in ogni singola prova, viene espresso in ore, minuti primi, minuti secondi, decimi di secondo e centesimi. La partenza delle prove di abilità avviene da fermo in un'area appositamente delimitata. È obbligatorio porre in maniera ben visibile i cartelli di inizio e fine prova.

### **3. ISCRIZIONI**

L'iscrizione alla gara dovrà essere effettuato attraverso il link: \_\_\_\_\_ deve comunque pervenire al Moto Club organizzatore entro le ore 20.00 del giovedì precedente.

Il pilota è tenuto personalmente a compilare in modo corretto e completo il modulo. L'iscrizione arrivata in ritardo, incompleta, senza l'apposito modulo non sarà ritenuta valida.

La tassa di iscrizione individuale giornaliera per ogni manifestazione è di € 55,00 per tutte le classi, eccetto la 7/P per la quale è stabilita di € 45,00, mentre la tassa di iscrizione per il Mini Enduro è di € 35,00.

Il conduttore che non abbia inviato la pre-iscrizione può partecipare con una penale di €10,00 solo effettuando direttamente l'iscrizione presso la segreteria di gara secondo gli orari prevista dal Regolamento Particolare.

L'iscrizione deve comunque essere perfezionata in sede di verifiche amministrative mediante il controllo della licenza direttamente presso la segreteria di gara secondo gli orari previsti dal regolamento particolare.

Le verifiche amministrative e le verifiche tecniche possono essere effettuate a cura di un incaricato dal pilota.

### **4. TABELLE E NUMERI**

I numeri devono essere obbligatoriamente NERI su sfondo BIANCO di altezza min 10 e max 14 centimetri.

I piloti sono tenuti alla realizzazione delle tabelle con i numeri, che devono essere mantenute sempre leggibili durante tutta la manifestazione. È obbligatorio per i piloti usare le tabelle con gli eventuali sponsor del Trofeo.

## 5. CLASSI DI GARA

La partecipazione è prevista in tre Categorie distinte:

Categoria E: ELITE (2 classi)

Categoria S: SUPER (3 classi)

Categoria P: PROMO (11 classi)

Le Classi sono così composte:

- 1E - ELITE
- 1EV- ELITE VETERAN (over 40)
- 2/S - 125 2T e 250 4T
- 3/S - OLTRE 125 2T/OLTRE 250 4T
- 4/S - OVER 46 cilindrata libera
- 5/P - 125 2T e 250 4T OVER 20 FINO A 34 ANNI (compiuti)
- 5/PO - 125 2T e 250 4T OVER 35 (compiuti),
- 6/P - OLTRE 125 2T/OLTRE 250 4T OVER 20 FINO A 34 ANNI (compiuti)
- 6/PO - OLTRE 125 2T/OLTRE 250 4T OVER 35 (compiuti)
- 7/P - CADETTI UNDER 20 125 2T
- 8/P - OVER 46 (fino a 50 anni compiuti)
- 9/P - OVER 51 (fino a 58 anni compiuti)
- 9/PO OVER 59 (compreso e oltre)
- 10/EP moto costruite fino al 1993 cilindrata open
- 10/PO CADETTI 50 codice fino a 16 compiuti
- 11/P LADY

Nel caso in cui un pilota appartenga alle categorie dove è determinante l'età, quando gli anni sono compiuti dopo inizio campionato concluderà lo stesso nella categoria iniziale.

Per le classi P e PO nel caso in cui una delle due (P o PO) i piloti sono un numero inferiore a cinque verranno accorpati nella classe di appartenenza con il numero maggiore di partenti.

Tutte le categorie che non raggiungono il numero minimo di 5 piloti non portano punti alle proprie Squadre. La categoria sarà ritenuta valida considerando il numero piloti allo start della medesima. **Il pilota che nel campionato in corso decide di cambiare cilindrata e o categoria perde i punti acquisiti precedentemente; al pilota che avrà il cambio di categoria per meriti sportivi verrà ricalcolato il risultato ottenuto in base alla nuova categoria.**

Le categorie:

10EP, 10PO, 11P Lady non portano punti alla propria squadra anche nel caso siano in categoria un numero maggiore di 5 piloti.

Le categorie:

10EP, 10PO, 11P Lady partecipano alla gara senza riduzioni di giri.

**Punteggi:**

Apportano punti alla propria squadra i tre piloti con i migliori risultati di categoria, sarà considerata valida la categoria solo se i piloti sono partiti al via nel caso di parità verrà preso il quarto miglior risultato, nel caso di ulteriore parità verrà tenuto conto del miglior tempo dell'ultima PS di giornata effettuata da entrambi i piloti. Nel caso che solo una squadra ha tre piloti e l'altra quattro la discriminante sarà fatta sul terzo pilota.

MINI ENDURO da 8 anni compiuti fino a 16 anni non compiuti (al compimento può terminare la stagione). Le classi sono suddivise per cilindrata da cc 50, cc65, cc85, cc125; l'inserimento in tale categoria è comunque stabilita ad insindacabile giudizio della Commissione Regionale Enduro. Le categorie potranno essere ulteriormente suddivise per fascia di età (8-11, 12-16), nel caso in cui una delle fasce raggiunge un minimo di cinque partecipanti.

Le categorie che nella giornata correranno accorpate, porteranno i punti di giornata nella classifica di campionato di appartenenza.

**Classi Minienduro:**

- 50 CC
- 50 CC Codice
- 65 CC (8-11)
- 65 CC OVER (12-16)
- 85 CC (8-11)
- 85 CC OVER (12-16)
- 125 CC (fino a 16 anni non compiuti)

I piloti che abbiano un'età compresa tra i 16 anni compiuti e i 20 finiti nell'anno in corso partecipano nella Classe 7/P- Cadetti Under 21, quando per esperienza e/o meriti sportivi, non siano già inseriti in altre classi e/o Categorie.

I piloti PROMO e SUPER che abbiano compiuto i 46 anni prima dell'anno in corso partecipano nelle rispettive Classi Veteran.

**PENALIZZAZIONI**

Ritardo alla partenza per ogni minuto primo (o frazione) = secondi 60.

Messa in moto prima della linea di partenza = 10 secondi

Messa in moto prima del segnale di partenza = 10 secondi

Messa in moto a spinta alla partenza = secondi 10

Anticipo o ritardo al C.O. per ogni minuto primo (o frazione) sul tempo prescritto = 1 minuto.

Per l'ingresso ai Controlli Orario ed ai Controlli di Transito, in senso inverso a quello stabilito, è prevista la squalifica. Il superamento dei limiti consentiti nella prova fonometrica comporta la squalifica.

Un pilota che per qualsiasi motivo esca dal tracciato delle prove speciali dovrà rientrare nello stesso punto in cui è uscito, diversamente sarà considerato un taglio di percorso. In base alla gravità del taglio sarà sanzionato da un minimo di 30 secondi sino all'esclusione della manifestazione con decisione insindacabile del Direttore di Manifestazione.

Nel caso in cui la fettuccia sia strappata e/o il paletto abbattuto il pilota, dovrà comunque seguire il tracciato, altrimenti potrà essere considerato un taglio.

**6. MOTOCICLI**

Sono ammessi solo motocicli e ciclomotori in regola con il Codice della Strada equipaggiati con pneumatici omologati e sistema di scarico in assoluta efficienza. Non sono ammessi pneumatici recanti la dicitura NHS. I motocicli in sede di O.P. vengono punzonati nelle parti non sostituibili:

- Telaio
- Mozzi ruota
- Scarico

(I numeri devono essere obbligatoriamente NERI su sfondo BIANCO di altezza min 10 cm).

In ogni caso la veridicità dei documenti del motociclo e del pilota sono di responsabilità esclusiva del conduttore che ne assume la totale responsabilità civile e penale. Dove possibile si esegue prova fonometrica, in mancanza di fonometro ed in caso di controversia, si richiederà la collaborazione degli organi di polizia locale. Il conduttore può sostituire tutte le parti non punzonate del proprio motociclo. (Nei paddock, durante le operazioni di rifornimento e manutenzione, è obbligatorio l'utilizzo di un tappeto idoneo ad isolare l'ambiente sotto il motociclo)

## 7. VERIFICHE TECNICHE

Il parco verifiche è la zona predisposta per le punzonature e tutte le altre verifiche da effettuare sui motoveicoli.

In particolare verranno punzonati:

- Telaio
- Mozzi ruota
- Scarico

In mancanza di qualche documento, la partecipazione è ammessa solo con regolare denuncia all'autorità di P.S. in corso di validità.

Non è ammessa la partecipazione con targa prova e nemmeno la targa gialla. L'ingresso e l'uscita dal parco chiuso è consentito solo alle moto con la targa originale montata, previa squalifica.

In caso di non superamento delle O.P. non viene restituita la quota di iscrizione.

## 8. TABELLA DI MARCIA

Nella tabella di marcia sono indicati: località di partenza, arrivo, transito e tempi di controlli orario, normali e di emergenza (in ogni caso i tempi di emergenza dovranno tenere conto di una maggiorazione minima di 5 minuti primi sul tempo teorico di ogni controllo). Possono essere indicati controlli timbro di transito, prove di abilità, distanze tra località e quant'altro ritenuto utile. La tabella di marcia viene consegnata alla partenza ad ogni conduttore che è tenuto ad esserne provvisto per tutta la durata della manifestazione e deve presentarla personalmente ai controlli ed ai giudici di percorso che la richiedano. In caso di smarrimento il conduttore è obbligato a comunicarlo al controllo successivo. La tabella di marcia va obbligatoriamente consegnata all'arrivo in ottime condizioni. In caso di ritiro la tabella va ugualmente riconsegnata a qualunque Giudice di percorso, pena provvedimenti disciplinari.

## 9. PROVA FONOMETRICA

Sono sottoposti a prova fonometrica i motocicli dei piloti che partecipano alla manifestazione. L'elenco di tali motocicli, contro il quale non è ammissibile reclamo, viene stabilito dal Giudice di Manifestazione in collaborazione con il Direttore di Manifestazione, e viene esposto dopo la chiusura delle iscrizioni. Dove possibile si esegue prova fonometrica, in mancanza di fonometro ed in caso di controversia, si richiederà la collaborazione degli organi di polizia locale.

## 10. PARCO CHIUSO

Il parco chiuso, è obbligatorio per tutti prima della partenza, mentre al termine della gara è previsto solo per i concorrenti che sono stati segnalati dalla giuria, o per reclamo da parte di altri concorrenti. Eventuali piloti che richiamati al parco chiuso non si presentano, verranno automaticamente squalificati. All'interno del parco chiuso è vietato qualsiasi intervento sul mezzo, toccare e/o spostare la propria moto o di altri conduttori compreso il rifornimento e la messa in moto.

**Per la tutela e salvaguardia dell'ambiente è obbligatorio uso del tappeto impermeabile sottomoto PER PADDOCK e PARCO CHIUSO**

Si entra ed esce dal parco chiuso a motore spento fino al via che viene dato dopo la consegna della tabella di marcia e nel minuto che gli appartiene. Al suo interno è severamente vietato fumare. Il non attenersi a tali regole prevede la squalifica dalla gara.

## 11. PARTENZA

L'ordine di partenza, per la prima prova, viene stabilito con il seguente avvicendamento di class:  
1/E- 1/EV- 2/S-3/S-4/S-5/P-5/PO-6/P-6/PO-7/P-8/P-9/P-9/PO-10/EP- 10/PO-11/P Lady

## 12. GIURIA

La giuria è così composta: Giudice di Manifestazione, Direttore di Manifestazione, Direttore di Percorso, Direttore di P.S; Tutti i membri della giuria devono essere in regola con il tesseramento dell'anno in corso.

In caso di condizioni meteo avverse la prova sarà recuperata a data da concordare, anche in base alle altre date di Trofeo. Il rinvio della gara sarà confermato dal Giudice di Manifestazione, Direttore di Manifestazione e dai vertici del Moto Club interessato.

## 13. RECLAMI

Il tempo massimo per l'inoltro di reclami scade 30 minuti oltre il tempo teorico di arrivo dell'ultimo concorrente partito. I reclami verso le classifiche devono essere presentati non oltre 30 minuti primi dalla loro esposizione. Ogni reclamo, deve avvenire in forma scritta ed essere accompagnato dalla somma di Euro 50.00, che verranno restituite solo in caso di accettazione; in caso contrario verranno incamerate dalla Commissione competente.

## 14. NULLA OSTA

Il nulla osta per ogni manifestazione deve essere richiesto tramite e-mail \_\_\_\_\_ con il modulo apposito (scaricabile dal sito Motorismo Modulistica) ,30 giorni prima della manifestazione per far sì che la commissione enduro incarichi il DDG e il GDG di controllare percorso, prove speciali e tutte le corrette procedure.

Il nulla osta verrà rilasciato dopo il versamento di € 150,00 a \_\_\_\_\_ come indicato nell'apposito modulo richiesta.

## 15. CLASSIFICHE

Le classifiche sono individuali per Categoria e per Squadra di Società.

La classifica a squadre, viene stillata automaticamente sommando i punti acquisiti dai migliori tre conduttori di società nelle rispettive classi. Fanno parte dei piloti che portano punteggio alla squadra tutti coloro che ritirano la tabella di marcia. Vince la squadra che totalizza il maggior punteggio. Ai fini delle classifiche finali saranno considerati validi tutti i punteggi acquisiti nelle prove (hanno diritto di

portare punti alla propria squadra tutti i piloti che appartengono a categorie non inferiori a 5 partecipanti).

## 16. LICENZE E CATEGORIE

I conduttori sono divisi in tre categorie di merito:

ELITE, SUPER, PROMO. La licenza Promozionale è rilasciata a tutti coloro che non figurano negli appositi elenchi di conduttori Elite e Super stillata annualmente. Si entra in tali elenchi per meriti sportivi e per manifestata capacità di guida.

I conduttori in possesso di licenza Cross Agonisti sono iscritti nel gruppo Elite, mentre gli Esperti e gli Amatori saranno destinati caso per caso. I conduttori con licenza Hobby-cross partecipano nella categoria Promozionale.

CAT. CROSS	CAT. ENDURO
AGONISTI	ELITE O ELITE VETERAN
ESPERTI	ELITE O ELITE VETERAN
AMATORI	SUPER O SUPER VETERAN
HOBBY CROSS	PROMOZIONALI

I conduttori che richiedono per il primo anno la licenza saranno inseriti nella categoria Promozionale quando per evidenti meriti sportivi non siano inseriti nelle categorie superiori.

È facoltà della Commissione Enduro effettuare passaggi di categoria in seguito ad evidenti capacità di guida.

Il Direttore di Manifestazione in ogni singola prova su segnalazione o d'iniziativa, in base ai criteri previsti dal Regolamento Generale, può applicare un passaggio alla categoria superiore da notificare nel verbale di gara, certificherà il provvedimento al pilota interessato e alla società di appartenenza quanto prima e comunque non oltre il termine di iscrizione della successiva prova.

## 17. CALENDARIO

### TROFEO ENDURO UISP

## 18. NORMA TRANSITORIA

Per quanto non contemplato in questo Regolamento Integrativo, valgono le norme del Regolamento Nazionale Enduro.