

TROFEO TOSCANA ENDURO UISP 2020

CALENDARIO

TROFEO TOSCANO ENDURO UISP

15 MARZO	A.S.D. GRUPPO MOTORI LAJATICO LA STERZA- TERRICCIOLA (PI)
19 APRILE	M.C. T.N.T MONTE SAN SAVINO (AR)
10 MAGGIO	M.C. A.T.F CAMUGNANO (BO)
24 MAGGIO	M.C. ALTA LUNIGIANA BAGNONE (MS)
7 GIUGNO	M.C. RED HERON PRATO (PO)
13 SETTEMBRE	M.C. B.J. CORTONA (AR)

1. CONDUTTORI

Sono ammessi esclusivamente i piloti in possesso di Tessera UISP e Licenza Conduttore del tipo "Master", rilasciata dalla S.d.A. Motorismo Nazionale.

Sono ammessi al punteggio e alle classifiche finali di Trofeo solamente i conduttori licenziati con le Società Affiliate ai Comitati Territoriali del Regionale Umbria, mentre verranno comunque premiati i piloti di fuori regione sulle premiazioni di giornata.

2. PROVE DI ABILITA'

Per ogni giro sono previste una o più speciali a descrizione del Moto Club organizzatore. L'organizzazione può predisporre delle prove speciali di abilità secondo la seguente tipologia:

- FETTUCCIATO in terreni naturali, di durata minima di 3 minuti.
- EXTREME in zone particolarmente impegnative naturali o parzialmente artificiali, con media massima
- LINEA in zone boschive, di durata minima 2 minuti

di 30 km/h e durata massima di non superiore alle altre discriminanti

I tempi sono riferiti al primo dell'assoluta. La somma dei tempi delle prove speciali deve essere minimo di 15 minuti in condizione normali. In caso di condizioni meteo avverse e/o nel caso di annullamento di una o più prove speciali la gara viene ritenuta valida se completata per il 50%. Le prove speciali devono essere pulite, con il percorso ben visibile e segnalato, con fettucce di colore diverso destra sinistra. L'altezza massima dei paletti non deve superare gli 80 cm fuori terra. Il tracciato chiaramente delimitato da fettucce non può essere provato dai conduttori prima della manifestazione, se non a piedi, pena la non ammissione alla manifestazione. Tutte le prove si devono svolgere su terreni privati chiusi alla normale circolazione e senza ammissione di pubblico. Il tempo impiegato da ciascun conduttore in ogni singola prova, viene espresso in ore, minuti primi, minuti secondi, decimi di secondo e centesimi. La partenza delle prove di abilità avviene da fermo in un'area appositamente delimitata. È obbligatorio porre in maniera ben visibile i cartelli di inizio e fine prova. Sono vietate prove in linea di velocità lungo il percorso.

3. ISCRIZIONI

L'iscrizione alla gara dovrà effettuarsi attraverso il link: <https://preiscrizioni.uisp-toscana-motorismo.it/public/home> deve comunque pervenire al Moto Club organizzatore entro le ore 20.00 del venerdì precedente.

Il pilota è tenuto personalmente a compilare in modo corretto e completo il modulo. L'iscrizione arrivata in ritardo, incompleta, senza l'apposito modulo non sarà ritenuta valida.

La tassa di iscrizione individuale giornaliera per ogni manifestazione è di € 35,00 per tutte le classi, eccetto la 7/P per i quali è stabilita in € 30,00, nelle manifestazioni con una sola speciale, mentre la tassa di iscrizione per il Mini Enduro è di € 20,00.

Nelle manifestazioni dove il motoclub organizza due speciali ci sarà un supplemento di € 5,00 rispetto alle tariffe sopra riportate.

Il conduttore che non abbia inviato la pre-iscrizione può partecipare con una penale di €10,00 solo effettuando direttamente l'iscrizione presso la segreteria di gara secondo gli orari prevista dal Regolamento Particolare.

L'iscrizione deve comunque essere perfezionata in sede di verifiche amministrative mediante il controllo della licenza direttamente presso la segreteria di gara secondo gli orari previsti dal regolamento particolare.

Le verifiche amministrative e le verifiche tecniche possono essere effettuate a cura di un incaricato dal pilota.

4. TABELLE E NUMERI

I numeri devono essere obbligatoriamente NERI su sfondo BIANCO di altezza min 10 e max 14 centimetri.

I piloti sono tenuti alla realizzazione delle tabelle con i numeri, che devono essere mantenute sempre leggibili durante tutta la manifestazione. È obbligatorio per i piloti dei gruppi di merito usare le tabelle con gli eventuali sponsor del Trofeo.

5. CLASSI DI GARA

La partecipazione è prevista in tre Categorie distinte:

Categoria E: ELITE (2 classi)

Categoria S: SUPER (3 classi)

Categoria P: PROMO (9 classi)

Le Classi sono così composte:

1E - ELITE

1ET - ELITE TITOLATI

2/S - 125 2T e 250 4T

3/S - OLTRE 125 2T/OLTRE 250 4T

4/S - OVER 46 cilindrata libera

5/P - 125 2T e 250 4T

5/PO - 125 2T e 250 4T OVER 35 (compiuti),

6/P - OLTRE 125 2T/OLTRE 250 4T

6/PO - OLTRE 125 2T/OLTRE 250 4T OVER 35 (compiuti)

7/P - UNDER 20 125 2T

8/P - OVER 46 (fino a 50 anni compiuti)

9/P - OVER 51

10/P moto costruite fino al 1981 cilindrata open

10/PO moto costruite dal 1982 al 1991 cilindrata open

Per la classe EPOCA, nel caso in cui, in una classe o in entrambe le classi, i piloti sono in numero inferiore a cinque verranno accorpati in un'unica classe.

Per le classi P e PO nel caso in cui una delle due (P-PO) i piloti sono un numero inferiore a cinque verranno accorpati nella classe di appartenenza con il numero maggiore di partenti.

Fanno parte della categoria ELITE TITOLATI tutti i piloti che hanno ricevuto meriti sportivi in manifestazioni

MINI ENDURO da 8 anni compiuti fino a 16 anni non compiuti (al compimento può terminare la stagione). Le classi sono suddivise per cilindrata da cc 50, cc65, cc85, cc125; l'inserimento in tale categoria è comunque stabilita ad insindacabile giudizio della Commissione Regionale Enduro. Le categorie potranno essere ulteriormente suddivise per fascia di età (8-11, 12-16), nel caso in cui una delle fasce raggiunge un minimo di cinque partecipanti.

I piloti che abbiano un'età compresa tra i 16 anni compiuti e i 20 finiti nell'anno in corso partecipano nella Classe 7/P- Cadetti Under 20, quando per esperienza e/o meriti sportivi, non siano già inseriti in altre classi e/o Categorie.

I piloti PROMO e SUPER che abbiano compiuto i 46 anni prima dell'anno in corso partecipano nelle rispettive Classi Veteran.

6. MOTOCICLI

Sono ammessi solo motocicli e ciclomotori in regola con il Codice della Strada equipaggiati con pneumatici omologati e sistema di scarico in assoluta efficienza. Non sono ammessi pneumatici recanti la dicitura NHS. I motocicli in sede di O.P. vengono punzonati nelle parti non sostituibili:

- Telaio
- Mozzi ruota

I numeri devono essere obbligatoriamente NERI su sfondo BIANCO di altezza min 10 e max 14 centimetri.

In ogni caso la veridicità dei documenti del motociclo e del pilota sono di responsabilità esclusiva del conduttore che ne assume la totale responsabilità civile e penale. Dove possibile si esegue prova fonometrica, in mancanza di fonometro ed in caso di controversia, si richiederà la collaborazione degli organi di polizia locale. Il conduttore può sostituire tutte le parti non punzonate del proprio motociclo. Nei paddock, durante le operazioni di rifornimento e manutenzione, è obbligatorio l'utilizzo di un tappeto idoneo ad isolare l'ambiente sotto il motociclo

7. VERIFICHE TECNICHE

Il parco verifiche è la zona predisposta per le punzonature e tutte le altre verifiche da effettuare sui motoveicoli.

In particolare verranno punzonati:

- telaio
- motore

In mancanza di qualche documento, la partecipazione è ammessa solo con regolare denuncia all'autorità di P.S. in corso di validità.

Non è ammessa la partecipazione con targa prova.

In caso di non superamento delle O.P. non viene restituita la quota di iscrizione.

8. PARCO CHIUSO

Il parco chiuso, è obbligatorio per tutti prima della partenza, mentre al termine della gara è previsto solo per i concorrenti che sono stati segnalati dalla giuria, o per reclamo da parte di altri concorrenti. Eventuali piloti che richiamati al parco chiuso non si presentano, verranno automaticamente squalificati. All'interno del parco chiuso è vietato qualsiasi intervento sul mezzo, toccare e/o spostare la propria moto o di altri conduttori compreso il rifornimento e la messa in moto. Si entra ed esce dal parco chiuso a motore spento. Al suo interno è severamente vietato fumare.

9. PARTENZA

L'ordine di partenza, per la prima prova, viene stabilito in base alla classifica o per sorteggio e l'avvicendamento delle classi è il seguente: 1/ET-1/E-2/S-3/S-4/S-5/P-5/PO-6/P-6/PO-7/P-8/P-9/P-10/P- 10/PO

10. GIURIA

Per ogni prova viene costituita una giuria che si insedia almeno un'ora prima della partenza. Compito principale della giuria è farsi garante nei confronti della commissione regionale enduro dell'osservanza del regolamento. La giuria è così composta: Giudice di Manifestazione, Direttore di Manifestazione, Direttore di Percorso, Direttore di P.S; Tutti i membri della giuria devono essere in regola con il tesseramento dell'anno in corso.

In caso di condizioni meteo avverse la prova sarà recuperata a data da concordare, anche in base alle altre date di Trofeo. Il rinvio della gara sarà confermato dal Giudice di Manifestazione, Direttore di Manifestazione e dai vertici del Moto Club interessato.

11. RECLAMI

Il tempo massimo per l'inoltro di reclami scade 30 minuti primi oltre il tempo teorico di arrivo dell'ultimo concorrente partito. I reclami avverso le classifiche devono essere presentati entro 30 minuti primi dalla loro esposizione. Ogni reclamo, deve avvenire in forma scritta ed essere accompagnato dalla somma di Euro 50.00, che verranno restituite solo in caso di accettazione; in caso contrario verranno incamerate dalla Commissione competente.

12. NULLA OSTA

Il nulla osta, per ogni manifestazione deve essere richiesto con il modulo apposito al Regionale Toscana allegando copia del REGOLAMENTO PARTICOLARE e della PLANIMETRIA DEL PERCORSO. Tale documento deve essere richiesto un MESE PRIMA dello svolgimento della manifestazione, via email al seguente indirizzo motociclismo.toscana@uisp.it. Nel regolamento particolare devono essere indicati: Direttore di Manifestazione, Direttore di Percorso e Direttore delle Prove Speciali.

13. CLASSIFICHE

Per ogni singola prova e per il Trofeo vengono redatte le classifiche di Classe, di Squadra e l'Assoluta di giornata. La classifica a squadre, viene stilata automaticamente sommando i punti acquisiti dai migliori tre conduttori di società nelle rispettive classi, apporta punteggio alla squadra la categoria ELITE TITOLATI per un solo pilota per squadra solo nel caso in cui non siano inferiori a numero 3 partenti. Vince la squadra che totalizza il maggior punteggio. Ai fini delle classifiche finali saranno considerati validi tutti i punteggi acquisiti nelle sei prove. Non verrà applicato lo scarto, tutte e sei le prove sono da ritenersi valide.

14. LICENZE E CATEGORIE

I conduttori sono divisi in tre categorie di merito: PROMO, SUPER, ELITE. La licenza Promozionale è rilasciata a tutti coloro che non figurano negli appositi elenchi di conduttori Elite e Super stilata annualmente dalla Commissione. Si entra in tali elenchi per meriti sportivi e per manifesta capacità di guida.

I conduttori in possesso di licenza Cross Agonisti sono iscritti nel gruppo Elite, mentre gli Esperti e gli Amatori saranno destinati caso per caso. I conduttori con licenza Hobby-cross partecipano nella categoria Promozionale.

I conduttori che richiedono per il primo anno la licenza, scelgono la Categoria, previo nulla osta del Regionale. Per stilare gli elenchi delle tre categorie verrà applicato il Ranking, calcolato sui risultati della stagione sportiva precedente. Il Ranking verrà ricalcolato dopo la seconda prova del Trofeo.

È facoltà della Commissione non tenere in considerazione prove eventualmente viziate per varie cause scarsa partecipazione, condizioni meteo avverse, reclami in corso, ecc.

Al termine del trofeo, in base al Ranking saranno effettuati i passaggi o le retrocessioni di categoria.

Il Giudice di Manifestazione in ogni singola prova (eccetto l'ultima), su segnalazione o d'iniziativa, in base ai criteri previsti dal Regolamento Generale, può proporre un passaggio alla categoria superiore da notificare nel verbale di gara alla Commissione Regionale, che in caso favorevole certificherà il provvedimento al pilota interessato e alla società di appartenenza quanto prima e comunque non oltre il termine di iscrizione della successiva prova.

15. NORMA TRANSITORIA

Per quanto non contemplato in questo Regolamento Integrativo, valgono le norme del Regolamento Nazionale Enduro .