



MANIFESTAZIONE SOCIALE DI REGOLARITÀ PER AUTOMOBILI DI SERIE "Rally dei 6 Comuni – Memorial Andrea "Cico" Neri"

REGOLAMENTO

Art. 1 DEFINIZIONI E DISPOSIZIONI GENERALI

Per "MANIFESTAZIONI SOCIALI DI REGOLARITÀ PER AUTOMOBILI DI SERIE" si intendono quelle manifestazioni nelle quali il rispetto dei tempi prestabiliti per percorrere i diversi "settori" in cui deve essere suddiviso il percorso costituisce il fattore decisivo per la classifica.

Dette manifestazioni debbono svolgersi su strade aperte al traffico ed avere una media non superiore ai 50 km/ora. Per il fatto della iscrizione, ciascun partecipante dichiara di riconoscere ed accettare le disposizioni del presente REGOLAMENTO SPORTIVO E TECNICO e del REGOLAMENTO PARTICOLARE DI GARA, impegnandosi a rispettarle e a farle rispettare. Dichiara anche di rinunciare a ricorrere per qualsiasi motivo ad Arbitri e/o Tribunali riconoscendo quale unica giurisdizione competente la Commissione Sportiva Regolarità UISP SdA Motorismo del livello competente.

Art. 2 PERCORSI

Il percorso di una MANIFESTAZIONE SOCIALE DI REGOLARITÀ PER AUTOMOBILI DI SERIE è costituito da un susseguirsi di "settori" ognuno dei quali deve essere compreso fra due "controlli orari".

Le località di partenza e di arrivo possono non coincidere. La lunghezza massima del percorso non può superare i 200 km per giornata di gara.

Art. 3 NORME GENERALI DI SVOLGIMENTO

I conduttori devono attenersi scrupolosamente alle norme del Codice della Strada, e in ogni caso, a tutte le disposizioni vigenti in materia di circolazione, compresi i Regolamenti Comunali e le eventuali ordinanze speciali di Polizia usate nelle località attraversate.

La velocità media di ciascun settore non deve superare i limiti previsti dal Codice della Strada e comunque non superiore ai 50 km/ora.

I tempi ai Controlli Orari saranno rilevati al centesimo di secondo. I concorrenti potranno usare qualsiasi apparecchio di rilevamento dei tempi.

Art. 4 NAVIGATORI

Non sono ammessi navigatori minorenni.

Art. 5 VETTURE

Le vetture partecipanti alla Regolarità UISP SdA Motorismo del rispettivo livello non devono essere in contrasto con le normative tecniche del C.d.S. e regolarmente immatricolate, assicurate e revisionate.

A tale proposito il concorrente è tenuto a sottoscrivere una dichiarazione attestante la piena rispondenza della propria vettura alle normative tecnico/burocratiche del Codice della Strada.

Sono vietate le targhe "PROVA".

Non sono ammesse a questo tipo di manifestazioni vetture con allestimenti rallystici.

Le vetture che non dessero sufficienti garanzie di sicurezza potranno venire escluse dalla manifestazione ad insindacabile giudizio del Direttore di Manifestazione.

Le vetture dovranno essere equipaggiate esclusivamente con pneumatici omologati per la circolazione stradale nelle misure indicate nella carta di circolazione

Art. 6 VERIFICHE TECNICHE

Le vetture dovranno essere presentate alle verifiche tecniche in perfette condizioni d'esercizio.

L'insosservanza di una sola di queste disposizioni darà motivo di non ammissione alla partenza, ad insindacabile giudizio del Direttore di Gara.

Le verifiche tecniche delle vetture saranno limitate ai seguenti controlli:

- Efficienza dei segnalatori di stop
- Efficienza dei segnalatori di direzione
- Efficienza dei fari
- Esistenza degli specchietti retrovisori esterni.

Art. 7 PROCEDURE DI PARTENZA

a) La partenza verrà con vettura ferma e motore acceso sulla linea di partenza.

c) Quando la vettura, con l'equipaggio a bordo, si arresterà davanti al controllo di partenza, il cronometrista, dopo aver registrato l'orario di partenza sulla tabella di marcia, restituirà la stessa all'equipaggio, e annuncerà ad alta voce i -30", -15", -10" e gli ultimi 5" uno ad uno.

Al segnale di "VIA" la vettura dovrà partire immediatamente.

- Una sosta, sulla linea di partenza, superiore ai 20", verrà penalizzata con 60" di penalità
- Il tempo sarà rilevato al centesimo di secondo.
- Il concorrente dovrà fermarsi al controllo STOP per farsi annotare sulla tabella di marcia il tempo impiegato e le eventuali penalità.

Art. 8 CONTROLLI ORARI - PENALITA' - TEMPO MASSIMO

• La procedura di controllo inizia nel momento in cui la vettura supera il cartello di entrata nella zona di controllo (cartello giallo)

• Tra il cartello giallo di entrata ed il posto di controllo (cartello rosso) è vietato all'equipaggio arrestare la vettura ed effettuare manovra di retromarcia. Le infrazioni, verificate dai commissari di percorso preposti al controllo, saranno sanzionate e potranno comportare anche l'esclusione dalla classifica.

• L'ora teorica di transito è quella che si ottiene sommando il tempo concesso per percorrere il settore interessato sommato all'ora di partenza dello stesso.

• L'ora di transito effettiva, sarà quella in cui l'equipaggio transiterà sulla linea di CO

• Il cronometrista trascriverà sulla tabella di marcia l'ora effettiva di transito in ore, minuti, secondi, decimi e centesimi.

• Ogni differenza tra l'ora effettiva e l'ora teorica di transito sarà penalizzata come segue: 1 punto per ogni centesimo di secondo di ritardo 6 punti per ogni centesimo di secondo di anticipo

• L'ora effettiva di transito scritta sulla tabella di marcia costituisce l'ora di partenza per il settore successivo. Il tempo massimo di ritardo al transito ad un controllo orario è di 15 minuti.

• L'equipaggio che transiterà al controllo orario oltre i 15 minuti dall'ultimo equipaggio transitato dovrà ritirarsi dalla competizione.

Art. 9 CLASSIFICA

• Le penalizzazioni sono espresse in punti per centesimo di secondo di errore. La classifica finale verrà ottenuta sommando i punti di penalità ai C.O.

• I casi di ex-aequo devono essere risolti in base al minor numero di penalità

Art. 10 PREMIAZIONI

Sono previsti i seguenti premi d'onore:

- dal 1° al 5° della Classifica Generale

Gli equipaggi dovranno presentarsi al completo.

Art. 11 PREMI

Sono previsti esclusivamente premi d'onore almeno fino al terzo posto. I premi non ritirati dai partecipanti cui spettano in sede di premiazione ufficiale, saranno acquisiti dall'Organizzazione.

Art. 12 ASSICURAZIONI

L'organizzazione deve stipulare un'assicurazione contro i rischi di "Responsabilità Civile verso i Terzi" secondo la legge del 24 dicembre 1969 n° 990.

La stipulazione della polizza R.C.T. non solleva i partecipanti da altre maggiori responsabilità in cui potessero eventualmente incorrere anche nei confronti dell'eventuale passeggero.

In caso di incidente il partecipante interessato ha l'obbligo di farne denuncia circostanziata all'Organizzazione entro le 24 ore.

Art. 13 ROAD BOOK (RADAR)

Il radar, obbligatorio in tutte le manifestazioni di regolarità deve essere consegnato gratuitamente ai concorrenti iscritti (e soltanto a loro) al momento della iscrizione.

Art. 14 NUMERI DI PARTECIPAZIONE

Le vetture partecipanti devono portare, per tutta la durata della manifestazione, e soltanto nel corso della stessa, i numeri che vengono loro assegnati e forniti gratuitamente dall'Organizzazione.

L'Organizzazione deve assegnare i numeri senza soluzione di continuità ad eccezione di quelli compresi nella decina dei 60.

Ogni cifra componente il numero deve avere una larghezza di asta di circa 4 cm. per una altezza di circa 23 cm. Per apporre i numeri l'organizzazione deve avere a disposizione le due portiere anteriori.

Le placche contenenti i numeri di partecipazione, le cui dimensioni massime devono essere di circa 50x60 cm. devono essere sistemate integralmente sulle portiere anteriori senza modifiche a meno che queste siano autorizzate dall'organizzazione.

I partecipanti in caso di ritiro hanno l'obbligo di rimuovere o di coprire i numeri di gara delle vetture.

Art. 15 PUBBLICITA'

L'organizzazione ha la facoltà di apporre l'eventuale pubblicità dei suoi sponsor sulle vetture dei partecipanti. Chi non intendesse esporre la pubblicità degli sponsor della manifestazione sulla propria vettura sarà assoggettato ad una penale del 20% della quota di iscrizione.

Art. 16 TABELLA DI MARCIA

Ogni partecipante riceverà al momento della sua partenza una Tabella di Marcia sulla quale saranno indicati:

- Numero di partecipazione
- Generalità del partecipante iscritto
- Marca e tipo della vettura
- Ubicazione dei controlli di partenza, di arrivo e quelli di transito lungo il percorso
- L'orario di partenza
- I tempi imposti fra i vari controlli esistenti lungo l'itinerario
- L'ubicazione di eventuali controlli a timbro

Gli orari e tempi indicati sulla tabella di marcia sono gli unici a fare testo e hanno pertanto valore ufficiale.

La presenza sulla tabella di marcia di correzioni e/o cancellature non convalidate da un Ufficiale di Gara o la non restituzione a fine manifestazione, comporterà l'esclusione del Partecipante dalla classifica.

Art. 17 CONTROLLO VETTURE E DOCUMENTI

L'organizzazione deve effettuare i controlli delle vetture e dei documenti dei Partecipanti.

Questi devono presentarsi nella località e agli orari previsti dall'organizzazione per sottoporsi ai seguenti controlli: Identificazione dei Partecipanti mediante il controllo dei seguenti documenti che li devono accompagnare per tutta la manifestazione:

- a) documentazione di tesseramento UISP conforme alle norme approvate dal Consiglio Nazionale UISP valida.
- b) patente di guida in corso di validità per il conducente
- c) Documento di riconoscimento valido per il passeggero. Il documento di cui alla lettera b) può essere sostituito esclusivamente dalla denuncia di smarrimento o di furto presentata alla autorità competente, con dichiarazione ad avallo di possesso di detto documento da parte dell'Autorità o Ente che lo ha rilasciato. La mancanza dell'avallo o della dichiarazione rendono nullo il documento.
- d) Copia del certificato medico di buona salute rilasciato anche dal medico di famiglia per entrambi i componenti dell'equipaggio da lasciare all'organizzazione.

Le vetture saranno verificate dal Direttore di gara o da un suo delegato come detto all'Art. 2-1 del Regolamento tecnico.

Art. 18 CIRCOLARI INFORMATIVE

L'organizzazione ed il Direttore di Gara hanno la facoltà di far conoscere tempestivamente per mezzo di Circolari Informative a tutti gli iscritti quelle istruzioni e/o chiarimenti che crederanno opportuni per la miglior applicazione del presente regolamento. Le circolari informative verranno affisse all'Albo di Gara.

Art. 19 UFFICIALI DI GARA

La manifestazione e tutte le persone che a qualsivoglia titolo prendono parte o collaborano ad essa, sono alle dirette dipendenze di un Direttore di Gara nominato dal competente Settore della SdA con funzione di giudice unico ed inappellabile. Il direttore di gara controlla la licenza e la regolarità del tesseramento verificando il tabulato/lista gara (estraibile dal "Tesseramento Web" disponibile nell'Area Riservata <https://areariservata2.uisp.it/>) o la tessera dalla APPUISP oppure, in casi eccezionali e limitati, verificando la tessera cartacea.

Tutte queste persone saranno indicate con i loro dati personali e numero di tessera UISP, in un elenco che farà parte dell'incartamento della manifestazione a disposizione del Direttore di Gara.

Il Direttore di Gara potrà farsi affiancare, nell'espletamento di alcuni incarichi, da personale da esso designato

Art. 20 QUOTA DI ISCRIZIONE

La quota di iscrizione è stabilita in euro 80,00 a persona.

La quota di iscrizione è comprensiva di tutto quanto previsto nel programma della manifestazione.

Art. 21 RECLAMI

I reclami devono essere presentati per iscritto al Direttore di Gara entro 15 minuti dall'orario di esposizione dell'ordine di partenza e/o delle classifiche accompagnati da una quota di € 100,00.

Le decisioni del Direttore di Gara sono inappellabili. In caso di fondatezza del reclamo sarà resa la quota, in caso contrario sarà incamerata.

Art. 22 CALENDARIO

L'effettuazione di ogni manifestazione deve essere preventivamente autorizzata dalla Commissione Regolarità UISP SdA Motorismo del rispettivo Livello che ne darà il benestare alle Associazioni riconosciute evitando concomitanze di data a meno che i luoghi di svolgimento distino almeno 400 km.

Le manifestazioni valevoli per il Campionato Nazionale UISP non debbono avere manifestazioni in concomitanza di data ed essere effettuate a distanza di almeno due settimane.

Tale autorizzazione avrà il costo di € 150,00 (Autorizzazione) da versare alla UISP SdA Motorismo del rispettivo livello.

Art. 23 REFERTO DI CHIUSURA

Al termine della manifestazione e non oltre 15 gg. va inviata alla "UISP SdA Motorismo del rispettivo livello, "documentazione di chiusura" comprendente:

- classifica/e assoluta/e
- elenco con dati personali, numero tessera UISP, tipo di vettura e scuderia di appartenenza dei conduttori e navigatori.
- elenco con dati personali, numero di tessera UISP, di tutto il personale che a qualsivoglia titolo ha partecipato allo svolgimento della manifestazione.

REGOLAMENTO GENERALE

Art. 1 - ARTICOLAZIONE DELLA MANIFESTAZIONE:

- Iscrizione di tutti i partecipanti. L'Organizzazione potrà optare per il numero chiuso dei partecipanti
- Verifiche sportive e tecniche
- Briefing
- Svolgimento della Manifestazione
- Esposizione delle classifiche e valutazione di eventuali reclami presentati
- Premiazioni

Le iscrizioni si concluderanno alle ore 18,00 del giorno 4 giugno 2026.

Al momento dell'iscrizione ogni equipaggio versa la quota di partecipazione stabilita dall'organizzatore

Art. 2 - VERIFICHE SPORTIVE

I concorrenti, all'atto dell'iscrizione, dovranno presentare i seguenti documenti:

1. Per il pilota:

- a. Tessera UISP - tabulato/lista gara (estraibile dal "Tesseramento Web" disponibile nell'Area Riservata <https://areariservata2.uisp.it/>) o la tessera dalla APPUISP oppure, in casi eccezionali e limitati, la tessera cartacea.
- b. Patente di guida in corso di validità
- c. Assicurazione RCA in corso di validità

2. Per il navigatore:

- a. Tessera UISP.

3. Documento di riconoscimento

Pilota e navigatore non si potranno cambiare di ruolo per tutta la durata della Manifestazione, pena la squalifica dalla stessa.

Art. 3 - VERIFICHE TECNICHE

Saranno svolte da almeno due verificatori presso l'apposito parcheggio alla presenza del solo pilota e dovranno controllare la veridicità della dichiarazione di conformità indicata sul modulo d'iscrizione.

Art. 4 - BRIEFING E SORTEGGIO

Si intende briefing l'insieme di informazioni che vengono date ai concorrenti riuniti immediatamente prima della partenza della prima vettura.

Tali informazioni hanno la funzione di ulteriore chiarimento sullo svolgimento della manifestazione.

Con l'iscrizione verrà assegnato un numero progressivo ad ogni equipaggio, durante il briefing verrà sorteggiato un numero estratto tra quelli assegnati e sarà quello del primo concorrente a partire.

Le partenze si susseguiranno fino all'ultimo iscritto in ordine crescente.

Qualora il numero sorteggiato fosse l'ultimo assegnato, il concorrente successivo a partire sarà quello con il numero 1.

Art. 5 - SVOLGIMENTO DELLA MANIFESTAZIONE

Ogni concorrente dovrà presentarsi alla partenza immediatamente dopo il concorrente antecedente, con le modalità espresse nel briefing e, comunque, seguendo le direttive del personale preposto.

Alla partenza il pilota e il navigatore dovranno avere le cinture di sicurezza allacciate

Art. 6 - ESPOSIZIONE DELLE CLASSIFICHE

Le classifiche dovranno essere esposte ai partecipanti almeno 30 minuti prima dell'orario previsto per le premiazioni.

Art. 7 – RECLAMI

Vedi Regolamento Disciplinare

Art. 8 - PREMIAZIONI

Saranno a discrezione dell'Organizzazione.

E' inoltre prevista l'istituzione di classifiche particolari (equipaggi femminili, veicoli particolari o quant'altro).

Art. 9 - SANZIONI PRE E POST Manifestazione

In tutti quei casi di comportamento "ANTISPORTIVO E INCIVILE" nei confronti di altri concorrenti, del Direttore di Manifestazione e/o dall'organizzazione;

- velocità eccessiva nei pressi del terreno di Manifestazione
- scorrazzamento su campi o luoghi non idonei
- altre trasgressioni non elencate nel presente regolamento, ma ritenute lesive nei confronti delle persone e delle cose.

Sono previste penalità che possono arrivare all'eliminazione dalla Manifestazione senza assegnazione di punteggio.