

TROFEO UMBRIA 2026

MOTOCROSS e MINICROSS

Regolamento Generale

Allegato A = **TROFEO 2 Tempi**
Allegato B = **TROFEO Epoca**
Allegato C = **TROFEO Femminile**
Allegato D = **TROFEO Over 45**

1. LICENZE VALIDE

Sono ammessi piloti in possesso di licenza UISP rilasciata per la stagione in corso dalla S. di A. Regionale Umbria Motorismo o dalle altre S. di A. regionali Motorismo, tipo:

- Master Mx (Hobby, Amatori, Esperti, Agonisti)
- Master En (Promo, Super, Elite)
- Master mini Mx (Promo, Esperti)

2. VALIDITÀ TROFEO

Le gare sono tutte a carattere interregionale, con premiazione e classifica di giornata comprendente anche i piloti fuori regione, ma la validità del Trofeo è riservata esclusivamente ai conduttori licenziati con Società Affiliate al Regionale Umbria Motorismo ed al Regionale Lazio Motorismo

3. CATEGORIE E CILINDRATE

1. Hobby + Enduro Promo	MX2	2T fino a 144 cc + 4T fino a 250 cc
2. Hobby + Enduro Promo	MX1	2T oltre 144 cc + 4T oltre 250 cc
3. Amatori + Enduro Super	MX2	2T fino a 144 cc + 4T fino a 250 cc
4. Amatori + Enduro Super	MX1	2T oltre 144 cc + 4T oltre 250 cc
5. Esperti - Agonisti + Enduro Elite	MX2	2T fino a 144 cc + 4T fino a 250 cc
6. Esperti - Agonisti + Enduro Elite	MX1	2T oltre 144 cc + 4T oltre 250 cc
7. Minicross Promo 65		2T fino a 65 cc
8. Minicross Promo 85		2T fino a 85 cc + 4T fino a 150 cc
9. Minicross Esperti 85		2T fino a 85 cc + 4T fino a 150 cc

Il Direttore di Gara e il Giudice di Gara il giorno della manifestazione avranno la facoltà in base alle esigenze di giornata di accorpate le batterie di partenza sia per cilindrata che per categoria, fermo restando il punteggio separato per la classifica di trofeo.

4. ETÀ

Hobby e Amatori: MX2 (125 2T da 13 anni compiuti – tutte le altre cilindrate da 14 anni compiuti) – MX1 (da 15 anni compiuti)

Esperti e Agonisti: MX2 (da 14 anni compiuti) – MX1 (da 15 anni compiuti)

5. HOBBY

Possono partecipare alla categoria Hobby tutti i piloti che si avvicinino per la prima volta alle gare di cross, e quelli, che non praticano in maniera continuativa l'attività agonistica.

6. MINICROSS

MINICROSS PROMO 65 cc.: Bambini con età compresa fra gli 8 anni (compiuti) e i 12 anni (tutti i piloti che compiessero i 12 anni durante la stagione possono iscriversi e concludere la stagione in questa categoria). Motocicli fino a 65cc. 2 tempi con ruote Max. 14" ant. e 12" post.

MINICROSS PROMO 85 cc.: Bambini con età compresa fra i 10 e i 14 anni (il bambino deve avere obbligatoriamente compiuto i 10 anni prima di richiedere la licenza promo 85 cc.). Motocicli fino a 85 cc. 2 tempi, e 150 cc 4 tempi, con ruote Max 19" ant. e 16" Post.

MINICROSS ESPERTI 85 cc.: Bambini con età compresa fra i 10 e i 14 anni (in questo caso il bambino deve aver obbligatoriamente compiuto i 10 anni prima di richiedere la licenza Esperti). È facoltà della commissione Tecnica di lega assegnare piloti Promo nella categoria Esperti per meriti della stagione precedente o manifesta superiorità.
Motocicli fino a 85 cc. 2 Tempi e 150 cc 4 Tempi, con ruote Max 19" ant. e 16" Post.

Al raggiungimento dell'età massima consentita i piloti che l'anno precedente partecipavano alla categoria minicross Promo, potranno partire dalla cilindrata MX2 categoria Hobby, mentre quelli della categoria minicross Esperti dovranno obbligatoriamente partire dalla cilindrata MX2 categoria Amatori.

7. MECCANICI E SEGNALATORI

Meccanici e segnalatori di tutti i piloti, che vorranno accedere alla zona predisposta, dovranno essere obbligatoriamente maggiorenni e muniti di regolare tessera UISP Motorismo in corso di validità, altrimenti non potranno essere ammessi alle zone a loro riservate (parco meccanici e segnalatori), sia durante gli allenamenti sia durante le gare.

8. PROVE VALIDE

Tutte le manche disputate, saranno considerate valide per la classifica finale di Trofeo senza nessuna manche di scarto.

9. ISCRIZIONI

Con preiscrizione fino alle ore 20 del venerdì precedente la manifestazione, la tassa è di euro 50,00 (euro 40,00 per Minicross).

Senza preiscrizione è prevista una sovrattassa di euro 20,00 che sarà applicata tassativamente.

La preiscrizione sarà ritenuta valida solo se effettuata con l'apposito modulo compilato per intero ed inviato nei termini previsti ai rispettivi organizzatori, oppure direttamente online nell'apposito sito www.uisp.it/umbria2

10. NUMERI

I numeri della prima gara vanno mantenuti per tutta la durata del Trofeo Umbria.

11. ESPOSIZIONE NORMATIVE IN BACHECA:

Sul campo di gara è obbligatorio esporre in apposita bacheca, oltre al Nulla Osta gara, anche le norme regolamentari della S. di A. Regionale Umbria Motorismo, permessi comunali, assicurazione RC e copia omologazione circuito.

12. OPERAZIONI PRELIMINARI

Le operazioni preliminari si svolgono negli orari fissati dal regolamento particolare di gara, e si concludono fassativamente alle ore 8,30 del giorno della manifestazione. Consistono nella verifica: delle licenze, dell'iscrizione alla gara, del motociclo e dell'eventuale visita medica. Nel caso in cui la gara viene interrotta (cause di forza maggiore) dopo l'inizio delle prove libere il Motoclub organizzatore potrà trattenere la quota di iscrizione.

I piloti sono tenuti a scaricare l'App UISP, che consente ai soci di visualizzare in formato digitale la propria tessera associativa e la licenza. Non sono accettate copie cartacee della tessera e/o della licenza.

La visita medica non deve essere scaduta. In caso di scadenza della visita, è onere del pilota richiedere al proprio Motoclub l'aggiornamento della data di validità, al fine del conseguente aggiornamento della scadenza riportata sulla licenza.

13. PUNZONATURA

I piloti dovranno presentarsi alla punzonatura con il motociclo in perfetto ordine generale, con il silenziatore efficiente, leve intere, copri pignone e con le tabelle e i numeri ben visibili.

Tabelle bianche e numeri neri, tabelle nere e numeri bianchi, tabelle gialle e numeri neri, eventuali altre combinazioni comunque ben leggibili dovranno essere segnalate in sede di operazioni preliminari al Giudice di Gara.

Le moto da Enduro possono prendere parte alle gare di Motocross a patto che: venga rimosso il cavalletto (centrale o stampella laterale), venga rimosso o protetto il fanale anteriore, venga rimossa la targa, vengano rimossi eventuali specchi retrovisori e vengano rimosse le frecce.

14. PROVA FONOMETRICA

I controlli fonometrici potranno essere eseguiti a campione in qualsiasi momento della manifestazione e ad insindacabile richiesta del direttore/giudice di gara.

Coloro i quali verranno trovati nell' arco dell'anno agonistico non in regola, subiranno la prima volta un richiamo e alla seconda verranno squalificati dalla manifestazione in cui saranno non in regola. Coloro i quali durante la manifestazione subiscano danneggiamento del tubo di scarico e/o silenziatore viene permessa la loro sostituzione prima di prendere parte alle successive fasi di gara.

I controlli fonometrici verranno eseguiti con il metodo 2metermax.

I limiti di rumorosità sono i seguenti:

- | | |
|---------------------|----------|
| a. MOTOCROSS | 112 dB/A |
| b. MINICROSS | 110 dB/A |

Per tutte le misurazioni effettuate al termine o durante la manifestazione viene applicata una ulteriore tolleranza di 1 dB/A. Le misurazioni devono essere effettuate in un sito lontano da ostacoli di qualsiasi genere in grado di riflettere il suono e dove il rumore di

fondo deve essere inferiore al limite consentito di almeno 10 db/A. In caso di pioggia non si effettuano prove fonometriche. I valori delle misurazioni sono espressi in dB/A con valore intero senza decimi.

METODO 2METERMAX- Il fonometro, se previsto, deve essere dotato di filtro antivento e impostato per una rilevazione con ponderazione in frequenza di tipo "A" e ponderazione temporale di tipo "FAST". La gamma dim lettura deve comprendere l'intervallo 80>130 dB e inoltre va attivato il dispositivo di ritenzione del valore massimo rilevato. Il microfono del fonometro si posiziona su un cavalletto, in posizione orizzontale, dietro il motociclo ad una distanza di mt.2, con un angolo di 45° dalla linea mediana del sistema di scarico e ad una altezza di mt.1,35 da terra. La misurazione si effettua con il motociclo sulle sue ruote e con il motore caldo. Il fonometrista si posiziona vicino alla ruota anteriore del motociclo e non più indietro del manubrio, poi ruota il comando del gas rapidamente fino a fondo corsa. Il regime massimo deve essere raggiunto per almeno 1 secondo per assicurarsi che si verifichi un fuorigiri udibile. Se il risultato supera il limite a causa di una detonazione non controllata la misura viene ripetuta fino ad un massimo di tre volte. Qualunque tentativo da parte di un concorrente per impedire che il motore raggiunga il massimo regime è considerato non regolamentare e causa l'esclusione dalla manifestazione. Durante le misurazioni solo il fonometrista può agire sul comando dell'acceleratore.

15. DURATA DELLE GARE (MASSIMO)

CATEGORIA

MINI PROMO 65	8' + 2 giri massimo
MINI ESPERTI/PROMO 85	10' + 2 giri massimo
HOBBY	10' + 2 giri massimo
AMATORI	12' + 2 giri massimo
ESPERTI/AGONISTI	15' + 2 giri massimo
Cat. 2 Tempi 125 Under 20	10' + 2 giri massimo
Cat. FEMMINILE	10' + 2 giri massimo
Cat. EPOCA	10' + 2 giri massimo
Cat. OVER 45	10' + 2 giri massimo

16. PROVE UFFICIALI-PROVE CRONOMETRATE-ALLINEAMENTO AL CANCELLA

In presenza di cronometristi con trasponder le prove ufficiali e prove cronometrate si svolgeranno in manche unica di minimo 5 minuti (ufficiali) + 10 minuti (cronometrate), questi tempi potranno essere modificati dalla direzione gara in base alle esigenze di giornata (se il programma di giornata lo consenta la Direzione Gara potrebbe anche effettuare due manche di prove, una di ufficiali ed una di cronometrate), l'allineamento al cancello delle batterie finali, verrà effettuato in base ai tempi rilevati dai cronometristi durante le prove cronometrate.

In questo caso l'inizio delle prove cronometrate verrà comunicato ai piloti con l'esposizione di un cartello con scritto qualifiche.

In assenza di cronometristi le prove ufficiali saranno di minimo 10 minuti, dopodiché:

- Se il numero di partecipanti alle manche finali è inferiore al numero dei posti del cancello di partenza verrà redatto l'ordine dello schieramento della prima manche

a sorteggio e quello della seconda manche verrà redatto in base all'ordine di arrivo della prima manche.

- Se il numero dei partecipanti è superiore al numero dei posti al cancello verranno effettuate le batterie di qualificazione con schieramento a sorteggio ed in base all'arrivo di esse verrà redatto lo schieramento della finale A e della finale B.

Le prove ufficiali sono obbligatorie ed il pilota deve compiere almeno un giro pena l'esclusione dalla gara.

Alle prove ufficiali ed alla gara possono partecipare solo i conduttori che avranno superato positivamente le Operazioni Preliminari.

L'ordine di ingresso in pista delle varie categorie e cilindrate è a discrezione della direzione di gara.

La direzione gara, in base alle esigenze di giornata, potrebbe far effettuare la batteria di qualificazione per l'allineamento al cancello anche se il numero dei piloti partenti è inferiore al numero dei posti al cancello di partenza.

17. PREPARATIVI DI PARTENZA

Dieci minuti prima dell'orario fissato per la partenza della gara i conduttori si dovranno portare in zona partenza (PREPARCO), il pilota che non fosse al preparco e giungesse in ritardo perderà la sua posizione e si allineerà per ultimo, a schieramento iniziato non saranno ammessi più piloti.

Non saranno ammessi meccanici sulla linea di partenza. In tutta la zona di partenza non vi dovrà essere alcuna persona ad esclusione del **DIRETTORE DI GARA**, del **GIUDICE DI GARA** e dell'eventuale cronometrista ufficiale.

IL DIRETTORE DI GARA dovrà esporre il cartello dei 15" poi quello dei 5" e l'addetto al cancello deve dare lo **start tra i 5" e i 10"**.

All'esposizione del cartello dei 15" la procedura non potrà più essere interrotta.

La partenza in seconda fila ma al di fuori del cancello di partenza viene consentita solo in occasioni particolari, per un numero massimo di piloti pari al 10% degli allineati al cancello su parere del Direttore di Gara e del Giudice di Gara.

18. FALSA PARTENZA

Il Direttore di gara si dovrà portare ad una opportuna distanza dalla linea di partenza, in modo tale da poter intervenire tempestivamente (**è l'unica autorità abilitata ad interrompere la gara**).

In caso di falsa partenza i conduttori dovranno tornare sulla linea di start e ripetere l'allineamento.

Il pilota che causa una falsa partenza sarà ammonito; con due false partenze il pilota verrà escluso dalla gara.

19. ASSISTENZA SULLA PISTA

Nei punti della pista con particolare difficoltà dovranno essere presenti gli ufficiali di percorso per eventuali segnalazioni e **solo loro**, in caso di assoluta necessità, potranno aiutare i conduttori nello sgombro della pista.

20. ARRIVO

Il segnale di arrivo (**bandiera a scacchi**) viene dato dal **Direttore di gara** sulla linea del traguardo su indicazione del cronometrista o contagiri ufficiale.

Dopo l'arrivo del primo conduttore tutti gli altri dovranno essere fermati.

I conduttori che non taglieranno il traguardo o che non abbiano percorso almeno il 50% dei giri (con arrotondamento per difetto) verranno considerati ritirati, e non prenderanno punti né per la classifica di giornata né per la classifica del trofeo.

Il Direttore di Gara, può arrestare una corsa in qualunque momento, annullarne una parte e/o tutta per ragioni di sicurezza o per cause di forza maggiore, se la manches viene interrotta sarà ritenuta valida solo se si è percorso il 75% del tempo gara (escludendo dal calcolo i due giri finali). La percentuale e l'eventuale classifica verranno calcolate sull'ultimo passaggio sul traguardo da parte del battistrada.

21. CLASSIFICA E PREMIAZIONE DI GIORNATA

Per ogni prova si sommano i piazzamenti delle due finali, quindi si ottiene una classifica in ordine crescente al punteggio. In caso di parità di punteggio sarà discriminante il miglior piazzamento, a parità di piazzamento sarà discriminante la seconda manche. I punteggi da assegnare per le finali di giornata sono quelli della tabella sottostante:

GRUPPO A		GRUPPO B	
Posizione in classifica	Punteggio	Posizione in classifica	Punteggio
1	250	41	40
2	220	42	39
3	200	43	38
4	180	44	37
5	160	45	36
6	150	46	35
7	140	47	34
8	130	48	33
9	120	49	32
10	110	50	31
11	100	51	30
12	95	52	29
13	90	53	28
14	87	54	27
15	84	55	26
16	82	56	25
17	80	57	24
18	78	58	23
19	76	59	22
20	74	60	21
21	72	61	20

GRUPPO A		GRUPPO B	
Posizione in classifica	Punteggio	Posizione in classifica	Punteggio
22	70	62	19
23	68	63	18
24	66	64	17
25	64	65	16
26	62	66	15
27	60	67	14
28	58	68	13
29	56	69	12
30	54	70	11
31	52	71	10
32	50	72	9
33	48	73	8
34	47	74	7
35	46	75	6
36	45	76	5
37	44	77	4
38	43	78	3
39	42	79	2
40	41	80	1

Premiazione di giornata per i **primi 3 classificati di ogni assoluta di giornata di classe e categoria.**

Il pilota che non si presentasse al podio senza giustificata motivazione potrebbe essere sanzionato dalla direzione gara.

22. CLASSIFICA FINALE TROFEO

Alla fine di ogni manifestazione il comitato regionale provvederà a redigere una classifica di Trofeo sommando i punti di tutte le finali valide disputate e sommando anche i punti in base alla classifica delle prove cronometrate delle ultime due gare disputate in ordine cronologico, assegnando i seguenti punteggi:

1°	30	4°	20	7°	14	10°	11	13°	8	16°	5	19°	2
2°	25	5°	18	8°	13	11°	10	14°	7	17°	4	20°	1
3°	22	6°	16	9°	12	12°	9	15°	6	18°	3		

Al termine del Trofeo, in caso di parità di punteggio, vale il maggior numero di migliori piazzamenti, in caso di ulteriore parità valgono i migliori piazzamenti delle seconde manche e successivamente il miglior piazzamento dell'ultima manche di campionato.

23. PASSAGGI DI CATEGORIA

Alla fine del Trofeo verranno passati alla categoria superiore tutti i vincitori della categoria

Hobby e Amatori (oltre al primo classificato potranno essere passati alla categoria superiore altri piloti,

"Fino al 20%" su valutazione della Commissione Tecnica Motocross).

Passaggi da Esperti a Agonisti saranno valutati dalla Commissione Tecnica Motocross.

I piloti della categoria Amatori che abbiano compiuto 48 anni non sono obbligati a passare Esperti (è escluso il vincitore del Trofeo che passerà d' ufficio).

NB: La Commissione Tecnica Motocross della S. di A. Regionale, si riserva la possibilità di passare alla categoria superiore (durante il campionato, o nella stessa manifestazione) i Piloti considerati di MANIFESTA SUPERIORITA'.

24. RETROCESSIONI

Qualunque richiesta di retrocessione di categoria per la stagione agonistica successiva, **completa di giustificata motivazione** deve essere effettuata dal pilota in forma scritta alla commissione competente entro il termine del 30 novembre di ogni anno.

25. GIUDICE DI GARA

Viene istituita la figura di giudice di gara (garante del regolamento) che sarà presente ad ogni manifestazione con il compito di verificare il corretto svolgimento della stessa. Lo stesso dovrà redigere a fine manifestazione un rapporto di gara (vedi modulo prestampato) che verrà consegnato alla commissione di competenza.

26. CONDOTTA DI GARA

Un conduttore non dovrà mai di proposito condurre il proprio motociclo in modo da arrecare danno ad altri conduttori, pena l'esclusione dall'ordine di arrivo, se classificato, e/o altre sanzioni disciplinari in base alla gravità del gesto.

E' fatto assoluto divieto ad ogni conduttore ed in genere a chiunque di percorrere la pista, sia in prova che in gara, in senso contrario a quello di marcia. Quando le bandiere gialle vengono esposte sventolandole o ferme, sarà obbligo del conduttore moderare la velocità, in presenza di ostacoli non saltare e mantenere la propria posizione; se non si rispetta tale disposizione, il conduttore sarà escluso dall'ordine di arrivo da parte del Direttore di gara. È fatto divieto al conduttore qualsiasi forma di protesta non considerata lecita, qualsiasi richiesta da parte dei conduttori e dei loro meccanici, sostenitori, deve essere rivolta con la dovuta educazione al **Direttore di Gara**, unico responsabile di tutte le fasi della manifestazione. Sanzioni disciplinari saranno prese nei confronti dei conduttori anche per eventuali comportamenti scorretti dei loro meccanici, sostenitori e familiari.

Ogni reclamo sul campo di gara dovrà essere presentato per iscritto e accompagnato da una tassa di euro 100,00 restituibile se il reclamo verrà accettato, entro 30 minuti dal presunto evento al Direttore di gara o Giudice di Gara.

27. ABBIGLIAMENTO - PADDOCK

L'abbigliamento dovrà essere di tipo omologato e indossato correttamente. Le maniche della maglia devono coprire i polsi, **la pettorina rigida con paraschiena è obbligatoria e va indossata sotto la maglia**, gli occhiali vanno indossati obbligatoriamente alla partenza, casco integrale chiuso ed omologato.

È severamente vietato presentarsi alla griglia di partenza con piercing sul volto, orologi o catene al collo. È facoltà del Direttore di Gara o del Giudice di Gara richiedere il controllo del volto, del collo, o delle braccia per verificare che non vi sia presenza degli

accessori/ornamenti soprarportati.

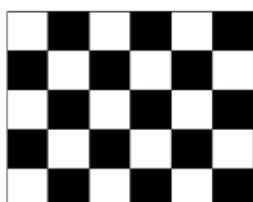
Nel paddock è fortemente raccomandato l'uso dei tappetini.

28. CONTROLLO MEDICO

Su richiesta del Direttore di Gara per motivi di sicurezza qualsiasi pilota che partecipa alla gara potrà essere sottoposto a visita medica e/o ad alcol test durante lo svolgimento della manifestazione.

29. BANDIERE DI SEGNALAZIONE

BANDIERA A SCACCHI BIANCHI E NERI



Segnale di arrivo.

Il pilota viene informato che sono terminate le prove o la gara.

BANDIERA ROSSA



Gara o prove interrotte.

I piloti devono rallentare, non sorpassare, ritornare ai box.

È usata anche per:

- chiusura del circuito o percorso
- arresto per falsa partenza

BANDIERA BLU



Avviso di sorpasso.

Indica al pilota che sta per essere doppiato

Se immobile: il sorpasso sta per essere effettuato

Se agitata: il sorpasso è immediato

BANDIERA VERDE



Griglia completa.

Via libera e inizio procedura di partenza

Inizio prove Ufficiali

BANDIERA GIALLA



Segnale di pericolo.

Se immobile: divieto di sorpasso tra i piloti e divieto di salto

Se agitata: rallentare, tenersi pronti all'arresto, divieto di sorpasso tra i piloti e divieto di salto

Non rispettare questa bandiera ha come sanzione la retrocessione in classifica, fino alla completa esclusione dalla classifica di Manches.

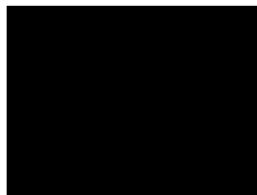
BANDIERA BIANCA CON CROCE ROSSA DIAGONALE



Personale Medico in pista.

Il pilota viene informato che lungo il tracciato è presente personale medico. I piloti devono rallentare, non devono sorpassare né effettuare salti.

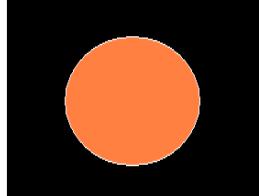
BANDIERA NERA



Fermata.

Eposta immobile insieme ad un numero bianco su pannello nero informa il pilota del cui motociclo viene mostrato il numero che deve fermarsi al suo box al giro successivo.

BANDIERA NERA CON DISCO ARANCIO



Problemi meccanici.

Problemi meccanici che possono mettere in pericolo lui stesso o gli altri, indicano al pilota segnalato che deve fermarsi ed abbandonare la pista.

30. REGOLAMENTO DISCIPLINARE

Per l'applicazione delle norme disciplinari verrà fatto riferimento in quanto applicabili alle norme del regolamento disciplinare nazionale della S. di A. Nazionale Motorismo UISP.

31. NORMA GENERALE

Per quanto non contemplato nel presente regolamento valido per le gare organizzate dalla Regione Umbria, valgono, in quanto applicabili, le norme del regolamento tecnico della **S. di A Nazionale Motorismo UISP**.

Ogni caso specifico non regolamentato nel presente codice sarà esaminato dal Direttore di Gara in accordo con il Giudice di Gara che prenderanno le dovute decisioni e provvedimenti.

Allegato: (A)

TROFEO UMBRIA 2026

MOTOCROSS DUE TEMPI 125

Under 20

Per i nostalgici dei motori a miscela, quest'anno viene riproposto un Trofeo Umbria Motocross per moto a due tempi, con il solito Regolamento Generale oltre alle seguenti caratteristiche:

1. **Cilindrata:** Categoria Unica 125
2. **Categorie Ammesse:** Licenze = Hobby cross +Enduro promo.
3. **Tempo di gara:** 10 minuti + 2 giri.
4. **Premiazione di Giornata:** i primi 3 classificati della cat. Hobby Cross
5. **Premiazione finale di TROFEO:** in occasione del MOTOFESTIVAL 2026
6. **Cancello di partenza:** dedicato a questa categoria, se il programma di giornata lo consente, altrimenti verranno accorpati alle altre categorie.
7. **Regolamento:** utilizzato il regolamento Generale Motocross TROFEO UMBRIA 2026
8. **Prove previste:** numero 6 gare, senza scarti, perciò tutte le manche disputate saranno ritenute valide per la classifica finale di Trofeo (vedi calendario Trofeo Umbria Motocross).
9. **OBBLIGO di Continuità:** i piloti si possono iscrivere in questa categoria alla prima gara della stagione a cui partecipano, ed hanno l'obbligo di mantenere la stessa categoria nelle successive manifestazioni della stagione a cui decideranno di partecipare, solamente se la categoria non è in programma, possono iscriversi in una categoria diversa.

Allegato: (B)

TROFEO UMBRIA 2026

MOTOCROSS D'EPOCA

(5 categorie)

Per gli amanti delle Moto da Cross d'Epoca, la commissione Motocross UISP UMBRIA propone per il 2026 un Trofeo Umbria per moto da fuoristrada d'epoca, con il solito Regolamento Generale oltre alle seguenti caratteristiche:

1. Viene proposto per il 2026 diviso in tre categorie:
 - **Categoria EPOCA VINTAGE** ➔ moto fino 1983 di cilindrata da 125cc fino a 650 cc 2/4 tempi (età 35 anni compiuti)
 - **Categoria EPOCA VETERAN** ➔ moto dal 1984 al 1988 di cilindrata 125 cc fino a 650 cc 2/4tempi (età 35 anni compiuti)
 - **Categoria NEW EPOCA** ➔ moto dal 1989 al 1996 di cilindrata da 125 cc fino a 650 cc 2/4 tempi (eta' 15 anni compiuti)
2. Cilindrata della moto OPEN. (sono ammesse tutte le cilindrate sia 2/T che 4/T)
3. Il Trofeo è previsto su 6 prove senza scarti, perciò tutte le manche disputate saranno ritenute valide per la classifica finale di Trofeo
4. Tempo di gara 10 minuti + 2 giri
5. Premiazione di giornata per i primi 3 classificati di ogni categoria.
6. Premiazione finale di Trofeo: in occasione del MOTOFESTIVAL 2026 per i primi 3 classificati di ogni categoria.
7. Cancello di partenza dedicato alla categoria EPOCA.
8. Regolamento: utilizzato il Regolamento Generale Motocross TROFEO UMBRIA 2026.
9. I piloti iscritti alle categorie EPOCA, non possono nella stessa giornata di gara iscriversi in altre categorie.

Allegato: (C)

TROFEO UMBRIA 2026

MOTOCROSS FEMMINILE

A grande richiesta viene riproposto per il 2026 un TROFEO UMBRIA MOTOCROSS FEMMINILE, con il solito regolamento generale oltre alle seguenti caratteristiche:

1. **Cilindrata:** OPEN sia 2/T che 4/T.
2. **Categorie Ammesse:** Tutte le licenze Master competitive. (Escluso Minicross).
3. **Età minima:** 14 anni compiuti.
4. **Tempo Di Gara:** 10 minuti + 2 giri.
5. **Premiazione di Giornata:** a discrezione del MOTOCLUB organizzatore.
6. **Premiazione finale di TROFEO:** in occasione del MOTOFESTIVAL 2026.
7. **Cancello di Partenza:** verranno accorpate ad altre categorie.
8. **Regolamento:** utilizzato il regolamento Generale Motocross TROFEO UMBRIA 2026.
9. **Prove Previste:** numero 6 gare senza scarti, perciò tutte le manche disputate saranno ritenute valide per la classifica finale di Trofeo. (vedi calendario Trofeo Umbria Motocross).

Allegato: (D)

TROFEO UMBRIA 2026

OVER 45

Viene riproposto per il 2026 un TROFEO UMBRIA OVER 45, con il solito regolamento generale oltre alle seguenti caratteristiche:

1. Trofeo riservato esclusivamente ai conduttori nati fino al 31-12-1981
2. **Cilindrata ammessa:** OPEN sia 2/T che 4/T
3. **Categorie ammesse:** Hobby cross – Amatori – Enduro promo – Enduro super.
4. **Tempo di gara:** 10 minuti + 2 giri
5. **Premiazione di giornata:** i primi 3 classificati della cat. Hobby Cross e i primi 3 classificati della cat. Amatori
6. **Premiazione finale di TROFEO:** per entrambe le categorie in occasione del MOTOFESTIVAL 2026.
7. **Cancello di Partenza:** verranno accorpati ad altre categorie.
8. **Regolamento:** utilizzato il regolamento Generale Motocross TROFEO UMBRIA 2026.
9. **Prove Previste:** numero 6 gare, senza scarti, perciò tutte le manche disputate saranno ritenute valide per la classifica finale di Trofeo. (vedi calendario Trofeo Umbria Motocross)
10. **OBBLIGO di Continuità:** i piloti si possono iscrivere in questa categoria alla prima gara della stagione a cui partecipano, ed hanno l'obbligo di mantenere la stessa categoria nelle successive manifestazioni della stagione a cui decideranno di partecipare, solamente se la categoria non è in programma, possono iscriversi in una categoria diversa.