

REGOLAMENTO PARTICOLARE
1° PROVA TROFEO ITALIA ENDURO UISP
17 MARZO 2024 CITTA DELLA PIEVE(PG)

ART.1 - ORGANIGRAMMA

Il Moto club A.S.D. Castel de la Pieve con sede in Ponticelli comune di Città della Pieve (PG) Via G. di Vittorio n.62 con presidente il sig. Maurizio Rapicetti, organizza per il giorno 17 Marzo 2024 una manifestazione di Enduro valevole come 1° prova TROFEO ITALIA ENDURO e MINIENDURO valevole anche come 1° prove campionato regionale ENDURO UMBRIA ed EMILIA ROMAGNA.

ART.2 – LOCAZIONE E PADDOCK

La manifestazione avrà luogo in località Ponticelli comune di Città della Pieve con paddock e segreteria in Via G. di Vittorio n.62.

Tutti i piloti devono munirsi di TAPPETINO da utilizzare in zona paddock in modo da non alterare o sporcare il suolo pubblico.

ART.3 – PERCORSO

La manifestazione si svolge su tracciato extraurbano aperto al traffico. Il percorso è rilevabile da carta topografica ed è segnalato tramite apposito sistema di frecciatura.

La lunghezza del tracciato misura circa 150 KM suddivisi in 3 giri da circa 50 KM l'uno.

Per la cat. Epoca e Cadetti la durata può essere ridotta a soli 2 giri.

ART.4 – PROVE SPECIALI

Sono previste 2 PS per ogni giro:

- PS1 ENDURO TEST di circa 2 KM
- PS2 CROSS TEST di circa 3 KM

Per quanto riguarda il MINI ENDURO la prova si svolgerà esclusivamente sul 2°CROSS TEST che sarà adeguatamente adattato.

ART.5 – CONDUTTORI

Sono ammessi tutti i conduttori in possesso di regolare patente di guida e con licenza AGONISTICA rilasciata da UISP MOTORISMO in corso di validità per l'anno 2024 nelle seguenti CATEGORIE:

ELITE, SUPER, PROMO e MINI ENDURO

ART 6- MOTOCICLI

Sono ammessi solo motocicli e ciclomotori in regola con il codice della strada, con pneumatici omologati (no dicitura NHS) e sistema di scarico in perfetta efficienza.

La veridicità dei documenti relativi al motociclo sono a carico del pilota che ne assume totalmente la responsabilità CIVILE e PENALE.

ART. 7 – CATEGORIE E NUMERI GARA

I conduttori sono suddivisi nelle seguenti CAT.

- 1 E – ELITE
- 1 EV- ELITE OVER 40
- 2/S – 125 2T E 250 4T
- 3/S – OLTRE 125 2T E OLTRE 250 4T
- 4/S – OVER 46 CILINDRATA LIBERA
- 5/P – 125 2T E 250 4T
- 5/PO -125 2T E 250 4T OVER 35(COMPIUTI)
- 6/P – OLTRE 125 2T E OLTRE 250 4T
- 6/PO – OLTRE 125 2T E OLTRE 250 4T
- 7/P – UNDER 20 125 2T
- 8/P – OVER 46 FINO A 50 ANNI COMPIUTI CILINDRATA LIBERA
- 9/P – OVER 51 CILINDRATA LIBERA
- 10/P – EPOCA
- 11/P - FEMMINILE
- CADETTI 50 UNDER 16 COMPIUTI
- MINIENDURO:
 - MINI 50cc DA 8 A 11 ANNI
 - MINI 65cc DA 8 A 11 ANNI
 - MINI 85cc DA 10 A 14 ANNI
 - MINI 125cc DA 14 A 16 ANNI

I numeri gara verranno forniti in sede di OP

ART. 8 – PROVA FONOMETRICA

Potranno essere sorteggiati dalla lista di iscritti i motocicli da sottoporre a prova fonometrica.

L'elenco di tali motocicli, contro il quale non è ammissibile reclamo, sarà stabilito dal GIUDICE di GARA, in collaborazione con il DIRETTORE di GARA e sarà esposto solo dopo il termine delle iscrizioni.

ART. 9 – PREISCRIZIONI ED ISCRIZIONI

La preiscrizione è obbligatoria entro e non oltre le ore 20 di GIOVEDÌ 14 MARZO 2024 tramite il portale UISP REGIONALE UMBRIA al sito www.uisp.it/umbria/motociclismo, effettuando poi bonifico (quale causale iscrizione gara nome cognome pilota o piloti qualora il bonifico riguardi più iscritti) a favore di A.S.D. Motoclub Castel de la Pieve IBAN:IT02U0200838381000105852726

La ricevuta di avvenuto pagamento, insieme alla foto della licenza dovrà essere inviata per MAIL al seguente indirizzo m.c.casteldelapieve@gmail.com

La tassa giornaliera di iscrizione:

- 45 € CADETTI
- 25 € MINIENDURO
- 55 € TUTTI GLI ALTRI

Il conduttore senza preiscrizione o con preiscrizione ritenuta non valida potrà iscriversi il giorno della manifestazione versando una sovrattassa di €20.

ART.10 – OPERAZIONI PRELIMINARI E PUNZONATURA

Le OP verranno effettuate Sabato 16 MARZO presso la segreteria in zona paddock dalle ore 10.30 alle 13.00 e dalle 14.30 alle 18.30 e domenica 17 MARZO dalle 07.00 alle 08,00.

I MOTOCICLI dovranno essere muniti di tutti i documenti previsti per la regolare circolazione qualora fossero richiesti in sede di OP e targa originale montata.

In sede di OP i motocicli verranno punzonati nelle parti non sostituibili come: TELAIO E MOZZI RUOTA.

ART. -11 PARCO CHIUSO

Il parco chiuso si terrà nella giornata di Domenica 17 MARZO dalle ore 07.00 alle ore 08,00

ART.12 – Paddock MINIENDURO

La domenica mattina dopo le OP il paddock mini enduro sarà TRASFERITO presso la PS 2. Luogo dove si svolgerà la gara a loro riservata, a circa 3 km dalla zona segreteria e paddock principale.

ART.13 – PARTENZA

- MINIENDURO ore 08,30 PS 2
- ENDURO partenza prevista per il primo concorrente è alle ore 09,00 presso il paddock ove collocato il 1°CO

L'ordine di partenza sarà il seguente:

- 1E/1EV/2S/3S/4S/5P/5PO/6P/6PO/7P/8P/9P/10P/11P/CADETTI

ART.14 – CONTROLLI ORARIO E CONTROLLO TIMBRO

Sono previsti n.2 Controllo orario e 1 Controllo timbro per ciascun giro.

ART.15 – PROVE SPECIALI

Per ogni giro è previsto un primo CROSS TEST della durata di circa 4 minuti calcolati sulla velocità di un concorrente medio e un secondo CROSS TEST della durata di circa 5 minuti.

I piloti MINI ENDURO dopo il primo turno di gara (dalle 08:30 fino all'arrivo del primo concorrente CAT. E) a rotazione effettueranno le successive prove in PS nell'intervallo tra il transito dell'ultimo concorrente enduro e il primo partente.

ART. - 16 CLASSIFICHE

Le classifiche verranno stilate in base alla penalità riportate e alla somma dei tempi nelle varie PS.

Se al controllo dei vari passaggi un pilota dovesse risultare assente verrà squalificato e non farà parte della classifica finale.

ART. 17- PREMIAZIONI

Saranno premiati i primi tre piloti di ogni categoria.

ART.18 – NORMA GENERALE

Per tutto quello che non è contemplato in questo regolamento particolare, valgono tutte le norme generali previste dal Regolamento Nazionale Motorismo UISP e nel Trofeo Italia Enduro 2024

