

TROFEO delle REGIONI ENDURO 2023



4 – 5 Novembre 2023
Civitavecchia (RM)
Loc. Marina – Lazio

Uisp - Unione Italiana Sport Per tutti – Settore di Attività Motorismo

00155 Roma (RM) – L.go Nino Franchellucci, 73 – Tel. 06/43984305 – Fax 06/43984320

REGOLAMENTO MANIFESTAZIONE

VIENE APPLICATO IL [REGOLAMENTO NAZIONALE ENDURO](#)

ORGANIZZATORE

UISP Struttura di Attività Motorismo 00155 Roma (RM) – L.go Nino Franchellucci, 73

DEFINIZIONE

L'Enduro delle Regioni è una competizione di Enduro a Squadre ed individuale.

ISCRIZIONE

È obbligatoria la Pre-Iscrizione da effettuare entro le 20:00 di giovedì 2 Novembre 2023 attraverso il sito <http://www.uisp.it/umbria2/motociclismo>.

Le iscrizioni individuali si confermano, sul campo di gara il giorno 04 Novembre 2023 dalle ore 07.00 alle 12.00 attraverso il versamento del contributo di iscrizione

- SQUADRA REGIONE EURO 55,00 + tasse individuali
- SQUADRA REGIONE CADETTI EURO 55,00 + tasse individuali
- SQUADRA CLUB EURO 55,00 + tasse individuali
- SQUADRA TEAM EURO 55,00 + tasse individuali
- INDIVIDUALE EURO 55,00
- INDIVIDUALE CADETTI/MINIENDURO EURO 45,00

Le iscrizioni delle Squadre di Regione devono essere inviate dal Regionale di appartenenza per email con relativa ricevuta del versamento delle quote di iscrizione (squadra + tasse individuali) all'indirizzo mail: trofeodelleregioni@gmail.com

Le iscrizioni delle Squadre di Club devono essere inviate dalle Società di appartenenza per email con relativa ricevuta del versamento delle quote di iscrizione (squadra + tasse individuali).

Le iscrizioni individuali, cioè dei piloti che non appartengono a nessuna squadra, possono essere perfezionate con il versamento della quota in loco secondo gli orari indicati.

Il numero massimo di piloti ammessi alla manifestazione è 300.

Le quote di iscrizione (**squadre e team**) si versano tramite bonifico a:

ASD MOTORSPORT SANTA MARINELLA

IBAN: IT64J3608105138211495711513

Causale: ISCRIZIONE TROFEO DELLE REGIONI 2023 ENDURO

Per un Conduuttori che non hanno effettuato la Preiscrizione verrà applicata una sovrattassa di €10,00.

La Direzione Gara si riserva comunque di iscrivere i Conduuttori senza Preiscrizione al fine di non intralciare il regolare svolgimento della Manifestazione

PARTECIPAZIONE

Possono partecipare i tutti i conduuttori con licenza MASTER UISP, regolarmente rilasciata per la stagione in corso.

CLASSI CATEGORIE CILINDRATE

- 1E – ELITE
- 1E – ELITE OVER
- 2/S - 125 2T e 250 4T
- 3/S - OLTRE 125 2T/OLTRE 250 4T
- 4/S - OVER 46 cilindrata libera
- 5/P - 125 2T e 250 4T
- 5/PO - 125 2T e 250 4T OVER 35 (compiuti)
- 6/P - OLTRE 125 2T/OLTRE 250 4T
- 6/PO - OLTRE 125 2T/OLTRE 250 4T OVER 35 (compiuti)
- 7/P - UNDER 20 125 2T
- 8/P - OVER 46 (fino a 50 anni compiuti)
- 9/P - OVER 51
- 10/P – EPOCA cilindrata libera PER MOTO FINO AL 1981
- 10/PO – EPOCA cilindrata libera PER MOTO DAL 1982 FINO AL 1991
- CADETTI 50 codice UNDER 16 compiuti
- MINI ENDURO da 8 anni compiuti fino a 16 anni non compiuti (al compimento può terminare la stagione). Cilindrata da cc 50 a cc 125

MiniEnduro 50cc da 8 anni a 11 anni

MiniEnduro 65cc da 8 anni a 11 anni

MiniEnduro 85cc da 8 anni a 11 anni

MiniEnduro 85cc da 12 anni a 14 anni

MiniEnduro 125cc da 14 anni a 16anni

SQUADRE

I piloti delle squadre devono aver partecipato almeno a 3 prove di enduro o cross-country UISP nell'anno in corso. Le regioni che non hanno un campionato proprio, ma che vogliono partecipare con la propria squadra, ne devono fare richiesta scritta indicando i nominativi dei piloti. Tale richiesta deve essere inoltrata alla Commissione Enduro Nazionale che valuterà l'ammissione della squadra al Trofeo.

Le squadre sono divise in quattro tipi e così composte:

Tipo Squadra		Piloti	Classi
A	REGIONE	MIN 3 MAX 4 (almeno 3 Classi)	1E-2S-3S-4S-5P-5PO-6P-6PO-8P-9P
B	REGIONE CADETTI	MIN 3 MAX 4	7P
C	CLUB	MIN 3 MAX 4 (almeno 2 Classi)	Tutte
D	TEAM	MIN 3 MAX 4 (almeno 2 Classi)	Tutte
E	REGIONE MINIENDURO	N. 3 PILOTI (un pilota per cilindrata)	

Ogni Regionale può partecipare con una sola squadra di tipo A ed una di tipo B.

I piloti iscritti nelle Squadre di Regione tipo A e B devono avere Licenza rilasciata dalla stessa Regione.

I piloti delle Squadre di Club devono avere Licenza con la stessa Società.

I piloti delle Squadre di Team possono appartenere a Società diverse.

NUMERI GARA E ORDINE PARTENZA

I numeri di gara vengono forniti e assegnati dall'organizzazione in base all'ordine di arrivo delle iscrizioni. In ogni Classe partono per primi i piloti appartenenti alle Squadre e poi quelli che partecipano singolarmente. L'ordine di partenza viene determinato dall'arrivo delle iscrizioni.

PROVA FONOMETRICA

Saranno sottoposti a verifica fonometrica almeno 2 motocicli sorteggiati per ogni Classe.

OPERAZIONI PRELIMINARI – PARCO CHIUSO

Le operazioni preliminari si svolgono nel seguente ordine:

- Venerdì pomeriggio dalle ore 16.00 alle 18 Verifiche Amministrative, Tecniche
- Sabato mattina dalle ore 7:00 alle ore 13:00 Verifiche Amministrative, Tecniche e Parco Chiuso.
- Sabato sera Parco Chiuso con Pre-Parco per eventuali verifiche.

Una volta lasciato il motociclo nel Parco Chiuso il conduttore non può effettuare alcun intervento e nessun rifornimento.

Per la tutela e salvaguardia dell'ambiente è obbligatorio uso del tappeto impermeabile sottomoto PER PADDOCK e PARCO CHIUSO

Domenica mattina il conduttore deve recarsi al Parco Chiuso per ritirare il proprio motociclo 10 minuti prima del suo orario di partenza.

Tra l'uscita del Parco Chiuso e la linea di Partenza viene delimitata un'apposita zona denominata Parco Lavoro dove i conduttori possono effettuare interventi di manutenzione sul proprio motociclo esclusivamente da soli e con gli attrezzi al seguito senza rifornimento, pena la squalifica.

CONTROLLI ORARIO

Sono previsti n.2 C.O. per ogni giro.

L'assistenza sui motocicli e il rifornimento sono consentiti esclusivamente nei Paddock del C.O. di fine giro; è consentito rifornimento senza assistenza prima del C.O. intermedio.

PASSAGGI DI CATEGORIA

Al termine della prima giornata di gara si riunirà la Commissione Nazionale Enduro con il Giudice e il Direttore di Gara per valutare eventuali passaggi per i piloti che rientrano nei casi previsti dal Regolamento, in tale caso le classifiche saranno ricostruite.

CLASSIFICHE E PUNTEGGI

Le classifiche finali sono calcolate per somma dei tempi e delle penalità di entrambe le giornate di gara.

Vengono redatte le seguenti classifiche:

- INDIVIDUALE DI CLASSE
- SQUADRE A somma dei migliori 3 punteggi individuali di Classe
- SQUADRE B somma dei migliori 3 punteggi individuali di Classe
- SQUADRE C/D somma dei migliori 3 punteggi individuali di Classe
- MINIENDURO somma dei migliori 3 punteggi individuali di Classe

In caso di parità viene aggiunto il punteggio ottenuto dal miglior classificato della squadra, ad ulteriore parità si somma il punteggio ottenuto dal secondo e così via.

GIURIA

Per la prova del TROFEO DELLE REGIONI sarà formata una giuria composta da un responsabile di ogni regione partecipante che sarà insediata almeno un'ora prima della partenza.

Compito principale della giuria è farsi garante nei confronti della Commissione Nazionale Enduro dell'osservanza del Regolamento.

La giuria sarà così composta:

1. GDM E DDM, Direttore di Percorso, Direttori di P.S. ed i Responsabili di Regione nominati

Tutti i membri della giuria sono considerati a tutti gli effetti Ufficiali di Gara.

Compiti della Giuria:

1. ha facoltà di decretare, anche in sede di gara, i passaggi di categoria che ritiene più opportuni;
2. ha facoltà di promuovere eventuali squalifiche e/o penalizzazioni in caso di necessità;
3. viene consultata dal DDM per qualsiasi disposizione non contemplata nel Regolamento di Trofeo o Generale.

NORMA TRANSITORIA

Se la durata della gara causa condizioni climatiche avverse e/o per motivi di sicurezza viene ridotta è ritenuta valida con almeno il 50% delle P.S. e dei giri percorsi.

Per quanto non contemplato in questo Regolamento Integrativo, valgono le norme del Regolamento Tecnico Nazionale Motorismo sezione Enduro.

PROGRAMMA TROFEO DELLE REGIONI ENDURO 2023 Civitavecchia (RM) loc. Marina – Lazio

**Gara Enduro: sabato 1 giro – 55 km circa – 2 ps
domenica 3 giri - 55 km circa a giro – 2 ps per
giro**

**Gara Minienduro: sabato mattina dalle 10:00 alle 12:00
domenica dalle 8:00 alle 9:30 + 2 speciali**

Coordinate paddock Enduro

[https://www.google.com/maps/search/piazza+della+vita+civitavecchia/@42.0895077,11.7899407,17z/
data=!3m1!4b1?entry=ttu](https://www.google.com/maps/search/piazza+della+vita+civitavecchia/@42.0895077,11.7899407,17z/data=!3m1!4b1?entry=ttu)

[42.089750, 11.792229](#)

**Coordinate prova speciale e paddock Minienduro Sabato 4
Novembre (crossodromo Santa Marinella)**

[42.069514, 11.893482](#)

Coordinate prova speciale e paddock Minienduro Domenica 5 Novembre (zona ind.le Civitavecchia)

Coordinate Cross Test

[42.107405, 11.782662](#)

Coordinate EnduroTest

[42.180669, 11.867638](#)

Venerdi 3 Novembre 2023

Viale della Vittoria per ingresso Piazza della Vita dalle ore 16:00 Accoglienza piloti al Paddock

Sabato 4 Novembre 2023

Viale della Vittoria per ingresso Piazza della Vita	ore 07.00	Accoglienza piloti al Paddock
	ore 08.00 - 12.00	Verifiche Amministrative
	ore 10.00 - 12.30	Verifiche Tecniche
Prova Speciale Cross Park Santa Marinella	ore 10.00 – 12:00	Minienduro
	ore 10.00 - 13.00	Parco Chiuso
	ore 13.15	Briefing
	ore 13.30	Partenza 1° giorno
	ore 16.00	Arrivo e Parco Chiuso
ore 18.00		Presentazione SQUADRE

Domenica 5 Novembre 2023

Piazza della Vita	ore 07.30	Parco Lavoro
	ore 08.30	Partenza 2° giorno
	ore 16.00	Arrivo
Prova Speciale Cross Test Zona Ind.le	ore 08.00 – 09.30	Minienduro
ore 17.00		Premiazioni
