

REGOLAMENTO PARTICOLARE

2 ore a Coppie

11/02/2024 – Località Santa Felicissima Piegaro

ART. 1. DEFINIZIONE

Gara a coppie articolata su unica manches enduro e cross Interregionale.

ART. 2. ORGANIZZATORE

La Società organizzatrice dell'evento è il Motoclub UISP Panicale(PG).

ART. 3. DATA e LUOGO DI SVOLGIMENTO

La gara avrà luogo Domenica 11/02/24 Piegaro Loc Santa Felicissima (PG)

ART. 4. PERCORSO

La manifestazione si disputerà nel Comune di Piegaro in campo agricolo su Prova Speciale

ART. 5. PILOTI AMMESSI

Sono ammessi esclusivamente i piloti in possesso di Tessera UISP e Licenza Conduttore del tipo "Master", rilasciata dalla S.d.A. Motociclismo Nazionale, nelle specialità Enduro e Motocross.

ART. 6. COPPIE

Sono ammesse alla manifestazione le coppie così composte:

🌐 Elite Esperti Agonisti\ super amatori

Elite Esperti Agonisti/Promo Hobby

Super Amatori\ Promo Hobby;

Promo Hobby\ Promo Hobby;

ART. 7. MOTOCICLI

Sono ammessi motocicli tipo cross e/o enduro dagli 85 cc di cilindrata. A discrezione potrà essere effettuata prova fonometrica.

ART. 8. ISCRIZIONI

Tassa d'iscrizione:

€ 25,00 a pilota

ART. 9. NUMERO PARTECIPANTI

Il numero massimo di piloti ammessi è fissato in un max di 68 ovvero 34 coppie.

ART. 10. SVOLGIMENTO DELLA MANIFESTAZIONE E DURATA DELLA STESSA

È prevista una sola gara di durata di due ore, con cambi del pilota allo scadere dei 20 minuti.

ART. 11. SVOLGIMENTO DELLA MANIFESTAZIONE E PARTENZA

dalle ore 9:00 Tutti i piloti dovranno effettuare le prove libere del tracciato.

I piloti che non effettuano le prove libere non saranno ammessi alla gara. Terminate le prove libere

è concesso ai piloti un breve tempo di assistenza durante il quale è ammesso fare rifornimento; 🌐

ore 10;00: avrà inizio l'allineamento. L'allineamento sarà estratto a sorte dal numero assegnato in

fase di iscrizione alle coppie partecipanti;

🌐 ore 10.30: inizio gara.

ART. 12. PARTENZA

La partenza avverrà nel seguente modo: moto allineate con la ruota posteriore al limite del secondo picchetto del corridoio del cambio, a motore acceso, sostenute dal secondo pilota.

I piloti saranno schierati di fronte alle proprie moto ad una distanza di circa 15 m, le moto dovranno avere il motore acceso e sorrette dal secondo pilota. Il segnale di partenza sarà dato con un segnale acustico (Sparo).

Dopo lo sparo I piloti raggiungeranno la propria moto, ed inizieranno la gara.

ART. 13. PARTENZA ANTICIPATA

Nel caso gli ufficiali di percorso addetti riscontrino una partenza anticipata da parte di uno o più piloti, lo segnalerà al Direttore di Gara. I piloti autori della partenza anticipata saranno penalizzati di 1 giro in meno.

Il Direttore di Gara ha l'obbligo di segnalare la penalità a tutti gli interessati esponendo bandiera nera accompagnata da un cartello riportante il numero o i numeri dei piloti interessati.

ART. 14. ARRIVO

L'arrivo della gara sarà dato dal Direttore di Gara al pilota in testa alla gara ,a cui sarà esposta la bandiera a scacchi e quando attraverserà la linea del traguardo dopo lo scadere della durata prevista.

ART. 15. INTERRUZIONI

A discrezione del Comitato Organizzatore di cui fa parte il Direttore di Gara. In caso d'incidente o di causa di forza maggiore il Direttore di Gara può decidere di interrompere momentaneamente la gara esponendo bandiera rossa a tutti i piloti. Una volta soccorso l'infortunato o risolto il problema, si procederà a nuovo

allineamento che darà luogo ad una seconda gara della durata pari al tempo mancante a completare la durata originariamente prevista. La classifica verrà stilata sommando i giri delle due manche calcolando il tempo della prima manche al giro prima di quello dell'interruzione.

ART. 16. CRONOMETRAGGIO

Il sistema di cronometraggio sarà di tipo contagiri manuale.

ART. 17. CAMBI

La Zona cambio sarà segnalata con due bandiere bianche poste all'inizio dell'area in cui è ammessa l'assistenza, con due bandiere gialle poste alla fine dell'area in cui è ammessa l'assistenza.

I cambi tra i piloti avvengono ogni 20 minuti. I cambi sono consentiti solo ed esclusivamente nella Zona Box appositamente predisposta diversamente pilota è punito con la squalifica della coppia. Il cambio sarà valido quando il pilota in gara entra all'interno del corridoio predisposto e tocca con la ruota anteriore la ruota posteriore del proprio compagno, il compagno sarà con la moto accesa, nella Zona di attesa.

Il pilota poco prima del cambio, porterà la moto (spenta) al limite del picchetto di partenza.

Nel caso di rottura meccanica, è possibile completare la manifestazione con una sola moto.

Non è previsto parco chiuso.

ART. 18. RIFORNIMENTO E RIPARAZIONI

I rifornimenti e ogni altra operazione sono ammessi solo nell'area lavoro adiacente all'area cambio. Sarebbe opportuno utilizzare sotto la moto il tappetino antinquinamento.

Nella suddetta area sono ammessi solo i piloti e non sono ammessi meccanici o accompagnatori.

E' severamente vietato fumare nell'area rifornimento!!!

ART. 19. PREMI

Le premiazioni si terranno al termine della gara.

Le premiazioni saranno le seguenti:

Verranno premiate le prime 3 coppie miste , la prima coppia elite agonisti/super amatori, la prima coppia promo/hobby

ART. 20. SANZIONI

Ad ogni infrazione del regolamento, taglio di percorso, comportamento scorretto, ecc... comporterà una penalità di 2 giri in più, alla terza infrazione scatterà automaticamente la squalifica della coppia anche se le infrazioni commesse risultino sempre a carico dello stesso pilota

Saranno comminate sanzioni di un giro ciascuna per i seguenti comportamenti scorretti: -

Ostacolo, trattenuta, spintone, con conseguente caduta del pilota che ha subito la scorrettezza, durante la corsa verso la moto all'avvio della gara.

- Taglio del percorso. Il pilota che esce dal percorso nel tratto fettucciato deve rientrare nello stesso punto.
- Il cambio deve assolutamente avvenire all'interno dei corridoi predisposti, ed il pilota non può abbandonare la sua postazione fino alla fine dei cambi che verrà comunicata dal direttore di gara; cambi effettuati fuori della zona stabilita comporta la squalifica della coppia.

ART. 21. FINE GARA

Trascorse DUE ORE di gara, il Direttore di gara attenderà il passaggio sulla linea di arrivo del pilota della coppia più veloce () per segnalare la fine della gara e tutti i piloti verranno fermati man mano che oltrepasseranno la linea di arrivo.

I giri percorsi in DUE ORE da ciascuna coppia saranno quelli indicati dal conteggio dei passaggi

ART. 22. CLASSIFICA

La classifica finale assoluta di coppia sarà determinata dall'ordine di arrivo e dal numero di giri percorso.

Naturalmente a parità di giri sarà determinante l'ordine di arrivo dei piloti.

A fine gara salsicciata e bruschetta per tutti i partecipanti.