

RELAZIONE COPPA TATTICA E DIDATTICA CAORLE 23,24,25 MARZO 2013

Questa relazione, che vorremmo fosse vista come spunto di crescita della manifestazione, non renderà del tutto plausibile, l'intenso lavoro svolto da tutti i componenti dell'iniziativa, che ha visto organizzatori e concorrenti amalgamarsi con il passare delle ore, rendendo sempre più interessante, questa esperienza.

- Cominciamo con le criticità, causa freddo il pernottamento in barca non è stato all'altezza della situazione ed un gruppo ha preferito dormire in altra sistemazione.
- Il numero delle gare: forse eccessive, non ha permesso sempre una discussione sulle varie metodologie usate per il superamento della prova, anche se causa pioggia alcune sono state eliminate. (sostituite da altre non meno interessanti).

Venerdì sera dopocena avvenuta in orari diversi, vista la difficoltà negli spostamenti, c'è stato il primo esercizio in aula (doveva essere fatto a casa) ma: va bene così. Sono 4 per squadra.

- ogni gruppo ha nominato il proprio rappresentante: e il N davanti rappresenterà il gruppo

- | | | |
|------------------|------------|-----------------|
| - 1 VELADRIATICO | capogruppo | MARINA poi LUCA |
| - 2 PERDIPORTO | = | EUGENIO |
| - 3 SKIPPER VELA | = | ALESSANDRO |
| - 4 SKIPPER CLUB | = | LEONARDO |

SABATO 23

- dopo colazione, si inizia con la prova N 2 (vedi allegati) e noi giudici stabiliamo di valutare i gruppi con un punteggio minimo 5 massimo 8, per non avere criteri di valutazione personale troppo differenti.

- | | | |
|-------------------------------|---|---------------------------|
| - la prova N 3 è CRONOMETRATA | 1 | 2 mi 15 sec / 2 mi 49 sec |
| | 2 | 4 mi 49 sec / 6 mi 48 sec |
| | 3 | 4 mi 23sec / 5 mi 44 sec |
| | 4 | 5 mi 32 sec / 5 mi 25 sec |

ma viene tenuto conto anche della sicurezza nella manovra.

Arriva il momento di uscire in mare con 2 barche, equipaggi 1 e 2 con Carlo Tessi, equipaggi 3 e 4 con Maurizio Vannelli, (Danilo Ragni è a Ravenna con Tommi torna stasera) si esce con vento fresco e un po' di mare, gommone appoggio per le prove 11,6,13,7.

In queste prove si è visto trasformare la competizione dai gruppi alle barche, equipaggi che fino a 1 ora prima erano in 'lotta' si aiutano (sono sulla stessa barca).

-

Arriva l'ora di cena, tutti al ristorante,davanti al cibo c'è allegria,anche se il meteo non promette niente di buono per domani.

Domenica mattina come previsto piove, si fanno delle prove in aula :alcune previste,prova 10, 15, 8, 5. una riguardava i nodi e lancio della cima inventata per l'occasione,ma riuscita .
Vanno spese due righe, per elogiare la riuscita delle prove,ma in particolare alcune specialmente la n 15, per cui una volta finita ,c'è stato il tempo (e la competenza) di analizzare la prova svolta, Più di una volta abbiamo cercato nei criteri di giudizio,una base concreta e devo dire che carlo e danilo sono stati ottimi collaboratori,ma come spesso in uisp accade, ci vuole la conferma, dove la si trova? Si invita i gruppi a darsi una valutazione,dopo che noi giudici abbiamo valutato,

		media	punteggi assegnati
questo il risultato	1 clas. PERDIPORTO	7	6.25
	2 clas VELADRIATICO	6	6.00
	3 clas SKIPPER VELA	6	5.75
	4 clas SKIPPER CLUB	5	5.50

la prima riga del punteggio è stata assegnata da noi giudici , l'altra è autovalutazione.

a questo punto non mi resta che ringraziare ETTORE e ALESSANDRO con i loro staff, e portare in consiglio nazionale i numeri di questa interessante manifestazione, risultata di alto spessore tecnico.

IL PRESIDENTE DI GIURIA
Maurizio Vannelli