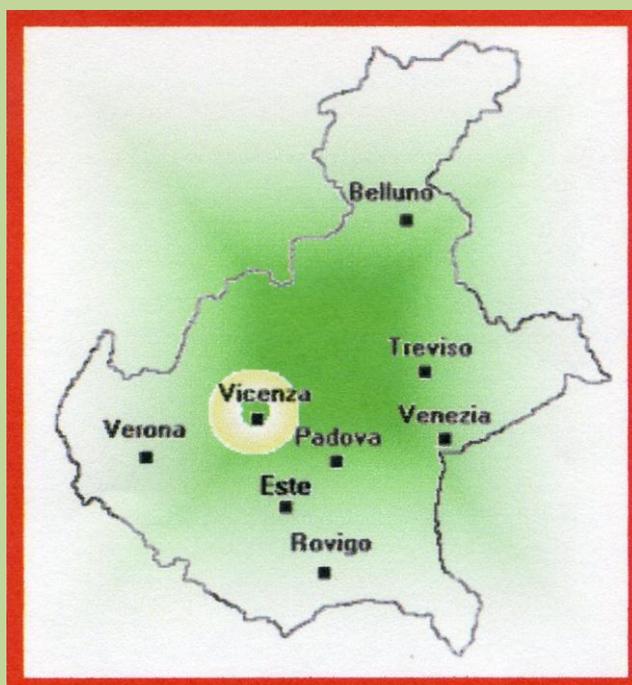


**REGOLAMENTO MOTOCROSS**  
**EPOCA**  
**MOTOCICLISMO UISP**  
**VENETO**  
**31-01-2017**



## TROFEO VENETO MOTOCROSS EPOCA

### 1- Premessa

Il comitato Regionale Veneto UISP Lega Motociclismo intende portare avanti il progetto "motocross epoca" promuovendo il ritorno in pista delle moto e dei piloti che nel recente passato hanno contribuito a fare crescere il motocross fino al livello attuale. Lo spirito di base dovrà essere **rievocativo**, privilegiando il più possibile l'utilizzo di moto restaurate al meglio nelle grafiche e negli accessori ivi compreso l'abbigliamento del pilota (casco a parte che dovrà essere omologato e in buono stato).

### 2- Categorie

I motocicli ammessi sono suddivisi in **quattro** categorie:

- **Classe Due ammortizzatori** (moto con due ammortizzatori)
- **Classe Open Monoammortizzatore**: moto con monoammortizzatore e forcella anteriore tradizionale (**moto fino anno 1988 compreso**).
- **Classe Vintage open**: moto dal 1989 fino al 1995 compreso
- **Epoca 125** moto fino a 1988

**2Bis-** Al momento della richiesta licenza il pilota dovrà decidere a quale categoria intende partecipare, non si potrà cambiare di categoria salvo deroghe particolari con richiesta scritta e documentata da parte del pilota licenziato.

### 3- Piloti ammessi

Possono partecipare al Trofeo Veneto Motocross d'Epoca i piloti con qualsiasi licenza competitiva del Motociclismo UISP. L'età minima per partecipare alla **Classe Due ammortizzatori** è di **50 anni** nell'anno in corso. I piloti con età inferiore a 50 anni, possono partecipare alla **Classe Open Monoammortizzatore** anche con moto con **Due ammortizzatori** ma non sono ammessi alla categoria **Vintage open**.

Per la categoria epoca 125 età minima 45 anni

Due Ammortizzatori	Open Monoammortizzatore (Monoamm. e forcella tradizionale)	Vintage Open (moto dal 1989 fino al 1995)	Epoca 125 (moto fino al 1988)
Età minima - 50 anni	Età minima - 45 anni.	Età minima - 30 anni	Età minima - 45 anni

### 4- Svolgimento gara

Le gare si terranno sulle piste di motocross del circuito Veneto e regioni limitrofe in abbinamento ad altre categorie. Le manche previste per ogni categoria saranno due.

### 5- Norme tecniche

Al termine delle iscrizioni la commissione tecnica verificherà la corrispondenza delle moto con l'anno di fabbricazione. In particolare sono vietate le modifiche alle sospensioni (che potranno essere di marca diversa rispetto all'originale, ma commercializzate all'epoca, sono vietati tutti i dispositivi di bloccaggio forcelle anteriori e mono posteriori) ai telai e l'utilizzo di trasformazioni alla parte termica non documentabili con la disponibilità quali parti speciali durante l'anno di fabbricazione della moto. Il sistema di scarico dovrà essere in perfetto ordine, con il silenziatore originale costantemente revisionato. Sono ammesse modifiche e sostituzioni allo scarico e silenziatore originali solo per ridurre la rumorosità. Sono consentite le modifiche che non influenzino le prestazioni, ma che aumentino la sicurezza, quali comando gas, leve comandi e pedane richiudibili. Prima dello svolgimento della gara verrà effettuata la verifica fonometrica con limite fissato a 98 db +/-1 per le moto che si saranno dimostrate palesemente rumorose a causa di scarsa manutenzione o interventi peggiorativi al sistema di scarico. Le moto dovranno essere munite del pulsantino di spegnimento, acceleratore mod. con filo a 90° (tipo rapido) si consiglia, per meglio riconoscere le cilindrata e categorie, di applicare le tabelle portanumero con: colore bianco e numeri neri per le moto con monoammortizzatore, colore nero e numeri bianchi per le moto 125 cc., colore verde e numeri bianchi per le moto 250cc. E colore giallo numeri neri per le moto 500.

A seconda della gravità delle inadeguatezze tecniche del motociclo, il responsabile epoca può a proprio insindacabile giudizio stabilire l'esclusione dalla manche.

**5 Bis-** Se nelle categorie Due Ammortizzatori e Monoammortizzatore vi fossero piloti con tempi sul giro nettamente superiori al resto dei partecipanti, la commissione può presentare richiesta per l'eventuale inserimento di questi piloti nella categoria VINTAGE, anche con moto fino al 1988, questo a tutela dello spirito sportivo che rispecchia l'immagine della manifestazione EPOCA Amatoriale.

## 6- Premiazioni

Saranno premiati i primi 3 piloti della categoria EPOCA DUE AMMORTIZZATORI, i primi 3 della categoria EPOCA MONOAMMORTIZZATORE, i primi 3 della VINTAGE e i primi 3 della EPOCA 125. Se il numero dei partecipanti di ogni categoria arriva a 10 presenti al cancello, verrà consegnata una medaglia di partecipazione anche al 4° e 5° pilota classificato.

## 7- Validità regolamento

Il presente Regolamento si applica ove la presenza stimata sia di max 20 piloti. qualora le categorie aumentassero di partecipanti, si provvederà a modificare il Regolamento per l'anno successivo.

## 8- Norme finali

per quanto non contemplato nel presente Regolamento valgono le norme relative al motocross riportate nel Regolamento Nazionale UISP Lega Motociclismo.

## 9- Punteggi

I punteggi assegnati in ogni singola manche sono i seguenti:

1° 250	9° 120	17° 80	25° 64	33° 48	41° 40	49° 32	57° 24	65° 16	73° 8
2° 220	10° 110	18° 78	26° 62	34° 47	42° 39	50° 31	58° 23	66° 15	74° 7
3° 200	11° 100	19° 76	27° 60	35° 46	43° 38	51° 30	59° 22	67° 14	75° 6
4° 180	12° 95	20° 74	28° 58	36° 45	44° 37	52° 29	60° 21	68° 13	76° 5
5° 160	13° 90	21° 72	29° 56	37° 44	45° 36	53° 28	61° 20	69° 12	77° 4
6° 150	14° 87	22° 70	30° 54	38° 43	46° 35	54° 27	62° 19	70° 11	78° 3
7° 140	15° 84	23° 68	31° 52	39° 42	47° 34	55° 26	63° 18	71° 10	79° 2
8° 130	16° 82	24° 66	32° 50	40° 41	48° 33	56° 25	64° 17	72° 9	80° 1

Commissione tecnica  
Motocross Epoca  
Pillon Silvano - 3397098167  
Pagliusco Luigi  
s.pillon@pillongroup.it

