

## REGOLAMENTO ENDURO FLASH

La gare di Enduro Flash sono manifestazioni motociclistiche promozionali che si svolgono su piste motocross con percorsi o variazioni di vario tipo, chiusi al traffico, e possibile partecipare con moto da cross o targate.

Il percorso ad anello puo' contenere due o piu prove speciali a seconda del moto club organizzatore.

Alla mattina viene stilato un ordine di partenza in base alle categorie

Categorie:

Elite con cilindrata open (MOTOCROSS LICENZA AGONISTI)

2/S - SUPER – 125 2t / 250 4t cc. (MOTOCROSS LICENZA AMATORI ESPERTI)

3/S SUPER OLTRE 250 4TEMPI (MOTOCROSS LICENZA AMATORI ESPERTI)

2/P PROMO 125 2TEMPI/250 4TCC( LICENZA HOBBYCROSS)

3/P PROMO OLTRE 250 4 TEMPI(LICENZA HOBBYCROSS)

VETERAN CON ETA'SUPERIORE AI 50 ANNI (LICENZA HOBBY-AMATORI ESPERTI)

EPOCA CON MOTO DI QUALSIASI ETA FINO AL 1995

MINICROSS SOLO CATEGORIA 85

SVOLGIMENTO MANIFESTAZIONE:

ALLA PARTENZA PARTONO TRE PARTECIPANTI OGNI MINUTO,DOVE IL CRONOMETRISTA DARA' UNA TABELLA DI MARCIA CON INDICATO L'ORARIO DI PARTENZA E NEL QUALE SARA ANNOTATO IL TEMPI DI ENTRATA E USCITA PER RITORNARE AL CONTROLLO ORARIO/PARTENZA.

II PRIMO ANELLO SARA NON CRONOMETRATO COSI DA DARE LA POSSIBILITA DI PROVARE IL PERCORSO.

NELLA ENTRATA DELLE SPECIALI CI SARA UN COMISSARIO CHE FARA PARTIRE OGNI 15 SECONDI UN CONCORRENTE

GLI ANELLI DA RIPETERE SARANNO DECISI A SECONDA DEI PARTECIPANTI E DAL MOTOCLUB ORGANIZZATORE

NELL'ANELLO TROVERANNO A SECONDA DELLA MANIFESTAZIONE LE PROVE SPECIALI DOVE DOVRANNO I PILOTI DARE IL MASSIMO PER FARE FAR SEGNARE IL MIGLIOR TEMPO.

DOPO LE PROVE SPECIALI A SARA POSSIBILE RITORNARE ALLA ZONA PADDOCK PER IL RIFORNIMENTO O PER UNA SOSTA IN ATTESA CHE ARRIVI IL TEMPO PER RITORNARE DI NUOVO NELLA ZONA DI CONTROLLO ORARIO/PARTENZA

E VIETATO ENTRARE NEL ZONA DI PARTENZA/CONTROLLO ORARIO PRIMA O DOPO L'ORARIO STABILITO VERRA ' DATA UNA PENALITA DI UN MINUTO.

PREMIAZIONE

SARANNO PREMIATI I PRIMI 8 PILOTI DI OGNI CATEGORIA