

# **CAMPIONATO REGIONALE UISP 2010**     **1/10 - 1/8**

## **OBIETTIVO**

Creare, opportunità di altro campionato con modalità che soddisfano il modellismo di massa.  
Soddisfare e premiare in modo adeguato quanti nelle gare cercano anche un'occasione di divertimento  
Promuovere e motivare quel gran numero di piloti esordienti e junior di ridotta esperienza dando loro la possibilità di accesso semplificato a svolgere una finale.

## **COME FUNZIONA**

N° 5 prove con scarto di 2

N° 3 categorie Senior Junior Esordienti per auto modelli 1/10

N° 2 categorie Senior Junior per auto modelli 1/8

Qualifiche ( i primi 6 in finale diretta) poi, semifinali e finale per ogni categoria

Qualora il numero dei partecipanti comporta lo svolgimento dei quarti , i finalisti diretti saranno 4

Classificazione piloti in base ad apposito integrativo che tiene conto d'attività e risultati 2008-09

## **CHI PUO' PARTECIPARE**

Per partecipare bisogna essere tesserati soci UISP Costo tessera 10 Euro

## **CALENDARIO**

|                          |                 |                                  |
|--------------------------|-----------------|----------------------------------|
| 1° Pr. 11 Aprile 2010    | cat. 1/8 – 1/10 | pista Marigliano                 |
| 2° Pr. 27 Giugno 2010    | cat. 1/8 – 1/10 | pista Salerno                    |
| 3° Pr. 26 Settembre 2010 | cat. 1/8 – 1/10 | pista Somma Vesuviana            |
| 4° Pr. -- Ottobre 2010   | cat. 1/8 – 1/10 | pista da stabilire dopo 3^ prova |
| 5° Pr. -- Novembre 2010  | cat. 1/8 – 1/10 | pista da stabilire dopo 4^ prova |

L'allocatione per le piste da stabilire sarà fatta con votazioni, pertanto le gare saranno svolte sulle piste indicate dai partecipanti i cui gestori condividono il regolamento e obiettivi di questo campionato.

**PREMIAZIONE SINGOLA GARA**     Coppe ai primi 3 di ogni finale

## **PREMIAZIONE CAMPIONATO**

Trofeo/coppa ai primi 3 classifica campionato Senior- Junior-Esordienti  
Motori ed altro per un monte premio **minimo di 1.500 Euro**  
Suddiviso tra le 3 categ. e distribuito al 50% per merito e 50% a sorteggio

Per dettagli , specifica premiazione, eventuali aggiornamenti e perfezionamenti locandina, visionare  
Sito: <http://www.icobra.it/public/forum/> e-mail: [modellismo.campania@usip.it](mailto:modellismo.campania@usip.it)

Oppure

Delgato Uisp Campania

Giuseppe Guarnaschelli

3395899271

Il direttivo dell'associazione UISP si riserva di poter variare quanto sopra , se ciò è migliorativo per i partecipanti e/o viene proposto a larga maggioranza

## NORME DI GARA

Il tesseramento va fatto prima dell'inizio campionato costo 10 Euro

Per il meccanico il tesseramento 6 € è consigliabile ma non obbligatorio

L'iscrizione alla gara va fatta, il sabato entro le ore 12 e regolarizzata domenica mattina  
entro le ore 8,15 Regolamento integrativo piste

La gara si svolge anche con pioggia come previsto dal regolamento UISP salvo deroghe decise dalla direzione gara e delegato regionale

Si consiglia il concorrente deve mettere in modo chiaro e visibile, nome e frequenza vicino al proprio trasmettitore

Il servizio raccolta è obbligatorio. Attenzione per il mancato servizio ci saranno penalizzazioni come da regolamento.

Controlli tecnici occasionali, potranno essere fatti sulla regolarità del modello, motore, peso, capacità serbatoio, ecc, con sanzioni come da regolamento

COSTO ISCRIZIONE ALLA GARA € 20

**ATTENZIONE - PER IMPREVISTI MOTIVI, CAUSA DI FORZA MAGGIORE, IL CALENDARIO GARE POTREBBE ESSERE MODIFICATO. PERTANTO CON ANTICIPO DI 7 G.G. VERIFICARE E CHIEDERE CONFERMA DI QUANTO ORA COMUNICATO. INFORMAZIONI presso il delegato regionale**

Maggiorazione punteggio 10% alla 4<sup>a</sup> prova e 20 % all'ultima

Niente punteggio in qualifica

Ammessi in finale diretta i primi 6 con svolgimento solo semifinali

Primi 4 con svolgimento quarti e 5 se i concorrenti sono solo 15 per ogni categoria.

Qualifica sui tempi medi dei 3 giri consecutivi, salvo diversa del 51 % dei partecipanti

Quarti – semifinali e finali classifica a tempo

Obbligati in F1 i piloti 1° e 2° classif. campionato regionale Amsci 2009

Esclusione dalle classifiche finali dei piloti cat. PRO e sponsorizzati ufficiali, salvo possibilità di classifica speciale a parte, se il numero dei partecipanti lo consente (almeno 3)

Premiazione finale (sorteggi), solo se partecipato ad almeno a 3 prove, oppure n° 2 prove+gara festa

Festa premiazione finale con gara/festa in pista (da stabilire)

Per la classificazione categoria piloti, vale l'autodeterminazione con la condizione accettata e sottoscritta, che se dall'analisi dei tempi e prestazioni realizzate, nelle prime 2 prove, questo pilota non è ritenuto tale, questo a insindacabile giudizio del coordinatore trofeo, può essere spostato di categoria ed in questo caso prende i punti spettanti come ultimo nella categoria di accesso

Ossia un pilota dichiaratosi esordiente o junior, **può non essere** considerato tale e passato nella cat superiore se una sua consistente fascia di tempi realizzati in qualifica e finali è migliore di quella dei piloti nella fascia ultimo 40% nella classifica della categoria superiore